

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**КАЛИНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 26 декабря 2024 года № 1948

г. Калининск

**О внесении изменений в постановление**

**администрации Калининского**

**муниципального района Саратовской**

**области от 23.07.2018 года № 735**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Саратовской области от 27.04.2020 года № 42-ЗСО «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями по установлению регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Саратовской области», Протоколом заседания комиссии по регулированию рынка пассажирских перевозок администрации Калининского муниципального района Саратовской области от 06.12.2024 года, руководствуясь Уставом Калининского муниципального района Саратовской области, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. 1. Внести в постановление администрации Калининского муниципального района Саратовской области от 23.07.2018 года № 735 «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по городским и пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Калининского муниципального района Саратовской области» (с изм. от 25.01.2019 года № 102, от 27.09.2021 года № 1091, от 27.12.2023 года № 1747), следующие изменения изложить следующие пункты в новой редакции:

1.1. Установить регулируемые тарифы на перевозки пассажиров по городским муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Калининск Калининского муниципального района Саратовской области:

- в транспортных средствах категории М2 - в размере 35,00 рублей за одну поездку;

- в транспортных средствах категории М3 - в размере 35,00 рублей за одну поездку.

Согласно расчету критерия ценовой доступности услуг автомобильного транспорта для населения города Калининска Калининского МР Саратовской области, приложение к постановлению.

1.2. Установить регулируемые тарифы на перевозки пассажиров по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах, осуществляющим перевозки в границах двух и более поселений, Калининского муниципального района Саратовской области:

- в транспортных средствах категории М2, М3 - в размере 3,80 рублей за каждый километр пути.

1.3. Установить регулируемые тарифы на провоз багажа автомобильным транспортом по городским и пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок, осуществляющим перевозки в границах Калининского муниципального района Саратовской области:

- в транспортных средствах категории М2, М3 в границах муниципального образования город Калининск - в размере, не превышающем тарифа, утвержденного на перевозки пассажиров городским автомобильным транспортом, в соответствии с п. 1.1. настоящего постановления, за одно место;

- в транспортных средствах категории М2, М3 в границах, осуществляющим перевозки в границах двух и более поселений, Калининского муниципального района Саратовской области - в размере 25 процентов от стоимости перевозки пассажира за одно место.

1.4. Стоимость перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах, осуществляющим перевозки в границах двух и более поселений, Калининского муниципального района Саратовской области определяется, исходя из покилометрового расчета, применяя округление цифр с точностью до рубля, при этом округлении стоимости перевозки пассажиров и багажа производится следующим образом:

- менее 50 копеек - до полного рубля в меньшую сторону;

- 50 копеек и более - до полного рубля в большую сторону.

1.5. Допускается взимание платы за проезд пассажиров и провоз багажа в транспортных средствах, осуществляющих перевозки по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах, осуществляющим перевозки в границах двух и более поселений, Калининского муниципального района Саратовской области, при следовании в черте города Калининска, то есть при использовании транспортного средства пассажирами в качестве городского транспорта, в размере платы на перевозку пассажиров и багажа городским муниципальным маршрутом регулярных перевозок на территории муниципального образования город Калининск, установленной п. 1.1 , п. 1.3 настоящего постановления.

1.6. Категории транспортных средств, указанные в настоящем постановлении, определяются в соответствии с классификацией транспортных средств, установленной в приложении № 1 Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»:

- категория М2 - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн;

- категория М3 - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн;

1.7. Регулируемые тарифы установлены для всех юридических лиц, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, физических лиц, зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом по городским и пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Калининского муниципального района Саратовской области.

1.8. Установленные настоящим постановлением тарифы являются предельными и могут понижаться перевозчиками (подрядчиками), указанным в п. 1.7 настоящего постановления, самостоятельно исходя из экономической целесообразности без возмещения убытков, возникающих вследствие снижения тарифов, за счет бюджетов всех уровней.

1.9. Рекомендовать лицам, указанным в п. 1.7 настоящего постановления, обеспечить размещение информации о тарифах, установленных настоящим постановлением, в транспортных средствах по перевозке пассажиров, в местах, доступных для обзора.

2. Дополнить постановление приложением «Расчет критерия ценовой доступности услуг автомобильного транспорта для населения города Калининска Калининского муниципального района Саратовской области», согласно приложению.

3. Начальнику отдела по работе со средствами массовой информации и информационных технологий администрации муниципального района Фроловой Л.М. разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Калининского муниципального района Саратовской области в сети «Интернет».

4. Директору - главному редактору МБУ «Редакция газеты «Народная трибуна» Сафоновой Л.Н. опубликовать настоящее постановление в газете «Народная трибуна», а также разместить в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» общественно - политической газеты Калининского района «Народная трибуна».

5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника управления жилищно - коммунального хозяйства администрации муниципального района Соболева А.Ф.

**Глава муниципального района В.Г. Лазарев**

Исп.: Боровая Е.В.

**Приложение**

**к постановлению**

**администрации МР**

**от 26.12.2024 года №1948**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Расчет критерия ценовой доступности услуг**  **автомобильного транспорта для населения города Калининска Калининского муниципального района Саратовской области** | | | | | | | |
| Расчет критерия ценовой доступности услуг общественного транспорта для населения города Калининска Калининского МР Саратовской области осуществлен в соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 года № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее- Расчет критерия ценовой доступности). | | | | | | | |
| Расчет критерия ценовой доступности услуг общественного транспорта для населения города Калининска Калининского муниципального района Саратовской области, учитывающий его платежеспособный спрос, характеризуется способностью населения оплатить социально значимую транспортную услугу и включает в себя следующие показатели: | | | | | | | |
| - индекс транспортной доступности населения, показывающий обеспеченность населения транспортными услугами по отношению к нормативной величине и способностью населения воспользоваться предлагаемыми транспортными услугами при существующем уровне тарифа; | | | | | | | |
| - индекс доступности транспортных услуг (далее - транспортной доступности), отражающей способность населения оплатить социально значимую транспортную услугу при соответствующем среднедушевом денежном доходе. | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  | |  |
| **1. Расчет индекса транспортной подвижности населения** | | | | | | | |
| Величина транспортной подвижности населения измеряется количеством поездок на душу населения в год. | | | | | | | |
| К социально значимым относятся транспортные услуги: | | | | | | | |
| - поездки на работу и обратно; | | | | | | | |
| - учебные поездки; | | | | | | | |
| - бытовые поездки; | | | | | | | |
| - поездки на культурные и спортивные мероприятия; | | | | | | | |
| - проезд к местам отдыха. | | | | | | | |
| Величина нормативной транспортной подвижности (Qн) определяется по формуле: | | | | | | | |
| *Qн =* | А\*Qmн+Б\*Qпен+В\*Qдет (поездок/ год) | | | | | = | 54687 |
|  | А+Б+В | | | | |  |  |
| где: |  |  |  |  | |  |  |
| А- | количество трудоспособного населения на территории города Калининска, человек | | | | | | 8292 |
| Б- | количество пенсионеров на территории города Калининска, человек | | | | | | 4518 |
| В- | количество детей (учащихся) на территории города Калининска, человек | | | | | | 1928 |
| Численность населения определена согласно отчету Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Саратовской области «Численность населения Саратовской области по основным возрастным группам», база данных показателей МО Саратовской области показатели, характеризующие состояние экономики и социальной сферы муниципального образования Калининского МР за 2024 год на 1 января. | | | | | | | |
| Общее количество перевезенных пассажиров в год (в разрезе: декабрь 2023 г и январь- ноябрь 2024г), человек | | | | | | | 148328 |
| в том числе (учитываемое количество поездок пассажиров по проездным билетам, к приведенным единицам): | | | | | | |  |
| Qmн - | количество поездок в год трудоспособного населения | | | | | | 74164 |
| Qпен - | количество поездок в год пенсионеров | | | | | | 18541 |
| Qдет - | количество поездок в год детей (учащихся) | | | | | | 55623 |
| Количество поездок, по основным возрастным группам, определено пропорционально, в соответствии с экспертными данными таблицы 1, раздела 3 «Работа эксплуатационных автобусов» Приказа Федеральной службы государственной статистики от 31.07.2023 года № 364 «Об утверждении форм федерального статистического наблюдения для организации федерального статистического наблюдения за внутренней и внешней торговлей, платными услугами населению и транспорта». | | | | | | | |
| Среднемесячное нормативное количество поездок Qн(мес) определяется по формуле: | | | | | | | |
| *Qн(мес)=* | *Qн* |  | | | | = | 4557 |
|  | *12* | (поездок/ месяц) | | | |  |  |
| где: |  |  |  |  | |  |  |
| 12 - | количество месяцев в году. | | | | | |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |
| Отношение количества поездок одного пассажира к среднемесячной нормативной величине количества поездок Qн(мес) характеризует индекс транспортной подвижности (Ип): | | | | | | | |
| *Ип =* | *Qн* | *\* 100* |  |  | | = | 1200,07 |
|  | *Qн(мес)* |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |
| **2. Расчет критерия ценовой доступности транспортных услуг** | | | | | | | |
| Платежеспособный спрос населения определяется как доля затрат на повседневные услуги городского пассажирского транспорта в среднедушевом денежном доходе населения. Уровень максимально возможных транспортных расходов в доходах населения целесообразно принимать в размере до 7 процентов, согласно распоряжению Министерства транса РФ от 31.01.2017 года № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». | | | | | | | |
| Месячный среднедушевой доход определяется как средневзвешенная величина удельного веса распределения жителей по получаемым доходам: | | | | | | | |
| Кдн(план)= | ЕРН | \* 100% |  |  | |  | 0,06 |
|  | СРД |  |  |  | |  |  |
| где: |  |  |  |  | |  |  |
| ЕРН - | ежемесячные расходы населения на оплату транспортных услуг, руб; | | | | | | 1200 |
| СРД - | среднедушевой доход населения, руб. Определен расчетным путем управлением экономки и инвестиционной политики администрации Калининского муниципального района | | | | | | 28860,79 |
| Ежемесячные расходы населения на оплату транспортных услуг рассчитываются как стоимость количества поездок осуществляемых пассажиром на автомобильном транспорте по городским городским муниципальным маршрутам регулярных перевозок: | | | | | | | |
| ЕРН= | Срег \* q |  |  |  | | = | 1200 |
| где: |  |  |  |  | |  |  |
| Срег- | средняя стоимость разового проезда на автомобильном транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по городским муниципальным маршрутам регулярных перевозок, руб. Согласно постановлению администрации Калининского МР Саратовской области от 23.07.2018 г № 735 (с изм. от 27.12.2023 г № 1747), в размере 30,0 руб за одну поездку | | | | | | 30 |
| q- | среднемесячное количество поездок, осуществляемых пассажиром на автомобильном транспорте по городским муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в зависимости от численности населения муниципального образования, в соответствии с таблицей 3 социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением министерства транспорта РФ от 31.01.2017 г № НА-19-р | | | | | | 40 |
| Средняя стоимость разового проезда на автомобильном транспорте в городе Калининске при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по городским муниципальным маршрутам регулярных перевозок: | | | | | | | |
| С= | Qрег1\*Срег + Qрег3\*Срег + Qрег4\*Срег | | | | | = | 30 |
|  | Qрег1 + Qрег3 + Qрег4 | | |  | |  |  |
| где: |  |  |  |  | |  |  |
| Qрег1 - | количество рейсов муниципального маршрута № 1 «Пивзавод- Совхоз» (количество рейсов в неделю) | | | | | | 124 |
| Qрег3 - | количество рейсов муниципального маршрута № 3 «МКК- ул. Кирова» (количество рейсов в неделю) | | | | | | 109 |
| Qрег4 - | количество рейсов муниципального маршрута № 4 «Завод РИ- Совхоз» (количество рейсов в неделю) | | | | | | 124 |
| Количество рейсов определено, согласно постановлению администрации Калининского МР Саратовской области от 29.12.2015 года № 1820 (с изм. от 18.11.2024 года № 1578) | | | | | | | |
| Для расчета средней стоимости разового проезда на автомобильном транспорте применяется плата за перевозку одного пассажира автомобильным транспортом регулярных перевозок, за исключением маршрутов, стоимость разового проезда на которые утверждена за каждый километр пути. | | | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |
| **3. Расчет индекса транспортной доступности** | | | | | | | |
| Индекс транспортной доступности (Итд): | | | | | | | |
| Итд | Кдн | |  |  | | = | 1,1667 |
|  | Кдн(план) | |  |  | |  |  |
| где: |  |  |  |  | |  |  |
| Кдн- | уровень максимально возможных транспортных расходов в доходах населения, принимается в размере 7 процентов. | | | | | | 0,07 |
|  |  |  |  |  | |  |  |
| Оптимальным считается индекс транспортной доступности, когда Итд > 1. | | | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |
| **4. Применение индекса транспортной доступности.** | | | | | | | |
| Максимально возможный уровень тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом (Тмакс), который не приведет к завышению уровня максимально возможных транспортных расходов в доходах населения, определяется методом индексации действующего тарифа на автомобильном транспорте: | | | | | | | |
| Тмакс= | Итд\*Срег, | рублей |  |  | | = | 35,0 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_