**«Об организации подвоза детей в общеобразовательные учреждения Калининского района»**

В целях обеспечения общедоступного бесплатного образования, согласно Закона РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г. № 273-ФЗ в 12-ти общеобразовательных учреждениях района организован подвоз обучающихся, в МБУ ДО «ДЮСШ г. Калининска » подвоз детей для участия в спортивных мероприятиях.

В настоящее время на школьных маршрутах работают 13 единиц техники -10 автобусов марки ПАЗ , 3- ГАЗели , и 2 - ГАЗели в ДЮСШ.

Ежедневно в школы района в текущем учебном году подвозится **205 обучающихся.**

Перевозка детей в автотранспорте осуществляется в светлое время суток. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории «Д» не менее одного года из последних трех календарных лет. В каждом образовательном учреждении приказом руководителя назначены ответственные за безопасность, имеется необходимая документация: страховой полис о страховании автобуса, ПТС, договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей, договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта, схема школьного маршрута и т.д.

Ведутся журналы: регистрации инструктажа на рабочем месте (водителя, механика, сопровождающего), регистрации инструктажа по технике безопасности дорожного движения, о поведении в школьном автобусе во время движения, учета ремонтных работ, технического обслуживания и т.д.

По учреждению издаются приказы: Об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке, графика движения автобуса, схемы опасных участков маршрута, о назначении ответственного за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающего лица), о назначении лица, ответственного по школе за организацию перевозок.

В случаях осуществления перевозки детей за пределы района водители проходят специальный инструктаж в ГИБДД и предоставляют транспортное средство для технической диагностики.

Согласно приказа № 941 МВД РФ от 30.12.2016 г. «Об утверждении порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами» необходимо за три дня до поездки подать уведомление на перевозку детей в ОВД и ГИБДД.

В уведомлении указываются подробная информация об организации перевозки: количество детей, программа маршрута, расстояние перевозки, график движения, информация об автобусе (марка, модель, государственный регистрационный знак, номер диагностической карты и срок ее действия, сведения об оснащении тахографом и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.), информация о водителе и т.д.

Госавтоинспекция в течение суток после получения уведомления организует:

информирование подразделений Госавтоинспекции по всему маршруту перевозки детей, также проверку по автоматизированным информационным системам МВД РФ сведений о регистрации автобуса, о проведении технического осмотра, о наличии у водителя, водительского удостоверения категории "D", о несовершении водителем административных правонарушений в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года.

На сегодняшний день техническое состояние автобусов удовлетворительное, отвечает требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации:

- имеются талоны технического осмотра, подтверждающего исправное состояние автобуса;

- возраст автобуса не превышает 10 лет с момента выпуска транспортного средства;

- все автобусы оборудованы тахографами – специальными устройствами слежения за скоростью транспортного средства и соблюдением режима труда и отдыха водителей (обязательное наличие тахографов обусловлено техническим регламентом, принятым в 2010 году);

- все автобусы оснащены спутниковыми системами навигации Глонасс, позволяющей определить месторасположение транспортного средства в любое время;

- на зимнее время автобусы оснащены зимней резиной;

- оснащены двумя огнетушителями, квадратными опознавательными знаками, аптечками первой помощи, противооткатными упорами.

Каждый автобус перед выездом на линию проходит проверку технического состояния в ИП Матрусов АИ на базе бывшего АТП или по месту парковки данного транспортного средства специально обученным механиком.

При организации регулярных перевозок детей, в школу и обратно, проходит согласование трасс-маршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД и администрацией района. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Если дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки, по согласованию с ГИБДД данные маршруты отменяются.

Перед отправлением автобуса в рейс водитель должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест, в отсутствии вещей в проходах, на накопительных площадках, включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

В пути следования остановку автобуса можно производить только за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу. Руководит посадкой и высадкой детей ответственный по приказу за безопасность. Ответственный за безопасность при перевозке детей координирует движение автобуса в случае непредвиденных обстоятельств, например при ухудшении погодных условий и следит за поведением и состоянием здоровья детей.

Распоряжением главы администрации Калининского МР **от 25.10.2017 года № 125-р** утверждены маршруты школьных автобусов в учреждениях образования.

Самый многочисленный маршрут это:

МБОУ СОШ с. Н.Ивановка - подвоз из с.Салтыково ,с.Панцировка , с.Монастырское – **29 обучающихся;**

МБОУ СОШ с. Симоновка - подвоз из д.Панцировка , с.Монастырское , д.Кологреевка - **25обучающихся;**

МБОУ СОШ с.Таловка - подвоз из д.Шумаковка , д.Николаевка, с.Орловка, **23 обучающихся**;

МБОУ СОШ №1 - подвоз из с.Круглое, с.Федоровка - **16 обучающихся;**

МБОУ СОШ с.Озерки - подвоз из п.Васильевский, п.Песчаный, с.Согласное, с. Лебедка -**24обучающихся;**

МБОУ СОШ №2 - подвоз из с.Дубравное - **17 обучающихся.**

В соответствии с правилами перевозок детей автобус не должен быть старше 10 лет.

Из 13 единиц школьных автобусов: -5 ед. 2008 г/в

-3 ед. 2009 г/в

-2 ед. 2011 г/в

-1 ед. 2013 г/в

-2 ед. 2016 г/в

Две ГАЗели в ДЮСШ- 2007 года выпуска.

В настоящее время остро стоит проблема состояния дорог, а именно отсутствие дорожных знаков, придорожная растительность прикрывает часть дороги, деревья падают на проезжую часть, отсутствуют дорожные ограничения на опасных участках дорог, дефекты дорожных покрытий (выбоины, проломы).

Осуществление ежедневного подвоза обучающихся требует определенных затрат на содержание транспорта, ГСМ, ремонтные работы.

За 2017г. на ГСМ было выделено 3908900 руб., в настоящее время освоено 27870965,48 рублей.

На ремонтные работы и запчасти для школьных автобусов было выделено 646 000 р., освоено 533046 руб.

На приобретение и установку тахографов выделено 182 000р. потрачено 144 000 руб.