ООО «ИнфраТрансПроект»
443029, г. Самара, ул. Солнечная, 42-183
+7 (917) 142-22-93, +7 (929) 7000-346
infratrans@mail.ru www.infratrans-samara.ru

УТВЕРЖДАЮ
Начальник управления жилищно-коммунального хозяйства администрации Калининского муниципального района Саратовской области
_____/Сучков И.В.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ
общего пользования местного значения

ВЕДОМОСТИ И СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ГОРОД КАЛИНИНСК

САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ТОМ 2
ТОМОВ 2

СОГЛАСОВАНО

ОГИБДД МО МВД РФ «Калининский» Саратовской области _____/_____/_____/
ФИО, дата, подпись

УГИБДД ГУ МВД России по Саратовской области _____/_____/_____/
ФИО, дата, подпись

РАЗРАБОТЧИК

ООО «ИнфраТрансПроект», генеральный директор _____Золотарев Д.В.____/_____/_____/
ФИО, дата, подпись

Самара, 2024

СОДЕРЖАНИЕ

	Наименование
Том 1	Пояснительная записка ПОДД г. Калининск
Том 2	Сводные ведомости расстановки ТСОДД и схемы ОДД г. Калининск

СОДЕРЖАНИЕ

1	Условные обозначения		8
2	ул. Богдана Хмельницкого		9
	2.1	Схема дороги на карте	10
	2.2	Схема расстановки ТСОДД	11
	2.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	14
3	ул. 30 Лет ВЛКСМ		35
	3.1	Схема дороги на карте	36
	3.2	Схема расстановки ТСОДД	37
	3.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	40
4	ул. Вокзальная		56
	4.1	Схема дороги на карте	57
	4.2	Схема расстановки ТСОДД	58
	4.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	59
5	ул. Дорожная		68
	5.1	Схема дороги на карте	69
	5.2	Схема расстановки ТСОДД	70
	5.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	74
6	ул. Заводская (1 участок)		97
	6.1	Схема дороги на карте	98
	6.2	Схема расстановки ТСОДД	99
	6.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	102
7	ул. Заводская (2 участок)		115
	7.2	Схема расстановки ТСОДД	115
	7.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	117
8	ул. Заречная		126
	8.1	Схема дороги на карте	127
	8.2	Схема расстановки ТСОДД	128
	8.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	130

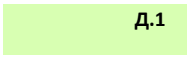
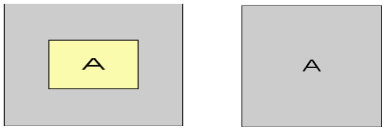
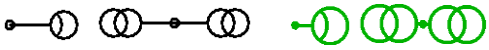
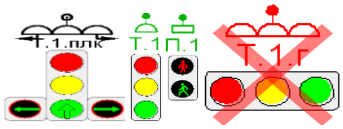
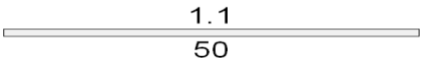
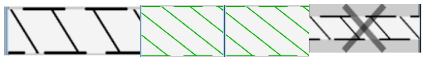
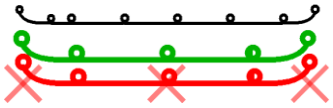
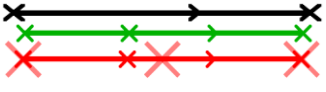
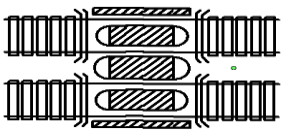
9	ул. Калинина		136
	9.1	Схема дороги на карте	137
	9.2	Схема расстановки ТСОДД	138
	9.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	142
10	Ул. Кирова		158
	10.1	Схема дороги на карте	159
	10.2	Схема расстановки ТСОДД	160
	10.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	162
11	Ул. Коллективная		181
	11.1	Схема дороги на карте	182
	11.2	Схема расстановки ТСОДД	183
	11.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	185
12	ул. Коммунальная		204
	12.1	Схема дороги на карте	205
	12.2	Схема расстановки ТСОДД	206
	12.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	207
13	ул. Коммунистическая		217
	13.1	Схема дороги на карте	218
	13.2	Схема расстановки ТСОДД	219
	13.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	226
14	Пер. Коммунистический		258
	14.1	Схема дороги на карте	259
	14.2	Схема расстановки ТСОДД	260
	14.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	262
14	ул. Ленина (1 участок)		288
	14.1	Схема дороги на карте	289
	14.2	Схема расстановки ТСОДД	290
	14.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	298
15	ул. Ленина (2 участок)		326
	15.1	Схема расстановки ТСОДД	326
	15.2	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	327
16	ул. Максима Горького		331
	16.1	Схема дороги на карте	332
	16.2	Схема расстановки ТСОДД	333
	16.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	335

17	ул. Мира (1 участок)		339
	17.1	Схема дороги на карте	340
	17.2	Схема расстановки ТСОДД	341
	17.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	342
18	ул. Мира (2 участок)		359
	18.1	Схема расстановки ТСОДД	359
	18.1	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	360
19	ул. Мичурина		362
	19.1	Схема дороги на карте	363
	19.2	Схема расстановки ТСОДД	364
	19.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	366
20	ул. Нагорная (1 участок)		371
	20.1	Схема дороги на карте	372
	20.2	Схема расстановки ТСОДД	373
	20.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	374
21	ул. Нагорная (2 участок)		376
	21.1	Схема расстановки ТСОДД	376
	21.2	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	378
22	ул. Нагорная (3 участок)		390
	22.1	Схема расстановки ТСОДД	390
	22.2	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	391
23	ул. Новая		393
	23.1	Схема дороги на карте	394
	23.2	Схема расстановки ТСОДД	395
	23.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	396
24	ул. Октябрьская		403
	24.1	Схема дороги на карте	404
	24.2	Схема расстановки ТСОДД	405
	24.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	407
25	ул. 50 Лет Октября (1 участок)		427
	25.1	Схема дороги на карте	428
	25.2	Схема расстановки ТСОДД	429
	25.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	432

26	ул. 50 Лет Октября (2 участок)		456
	26.1	Схема расстановки ТСОДД	456
	26.2	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	457
27	ул. Первомайская		462
	27.1	Схема дороги на карте	463
	27.2	Схема расстановки ТСОДД	464
	27.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	467
28	пер. Поликлинический		488
	28.1	Схема дороги на карте	489
	28.2	Схема расстановки ТСОДД	490
	28.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	492
29	ул. Пролетарская		509
	29.1	Схема дороги на карте	510
	29.2	Схема расстановки ТСОДД	511
	29.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	513
30	ул. Промысловая		532
	30.1	Схема дороги на карте	533
	30.2	Схема расстановки ТСОДД	534
	30.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	535
31	ул. Пугачева		549
	31.1	Схема дороги на карте	550
	31.2	Схема расстановки ТСОДД	551
	31.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	553
32	ул. Пушкина		558
	32.1	Схема дороги на карте	559
	32.2	Схема расстановки ТСОДД	560
	32.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	562
33	ул. Советская (1 участок)		578
	33.1	Схема дороги на карте	579
	33.2	Схема расстановки ТСОДД	580
	33.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	586
34	ул. Советская (2 участок)		631
	34.1	Схема расстановки ТСОДД	631
	34.2	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	632

35	проезд. Степана Разина		647
	35.1	Схема дороги на карте	648
	35.2	Схема расстановки ТСОДД	649
	35.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	650
36	Территории ЦРБ		655
	36.1	Схема дороги на карте	656
	36.2	Схема расстановки ТСОДД	657
	36.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	659
37	ул. Чапаева (1 участок)		672
	37.1	Схема дороги на карте	673
	37.2	Схема расстановки ТСОДД	674
	37.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	677
38	ул. Чапаева (2 участок)		683
	38.1	Схема расстановки ТСОДД	683
	38.2	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	684
39	ул. Чапаева (3 участок)		686
	39.1	Схема расстановки ТСОДД	686
	39.2	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	688
40	ул. Чехова		694
	40.1	Схема дороги на карте	695
	40.2	Схема расстановки ТСОДД	696
	40.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	698
41	ул. Чиркина		704
	41.1	Схема дороги на карте	705
	41.2	Схема расстановки ТСОДД	706
	41.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	708
42	Центральный парк города		719
	42.1	Схема дороги на карте	720
	42.2	Схема расстановки ТСОДД	721
	42.3	Сводная ведомость расстановки ТСОДД	723

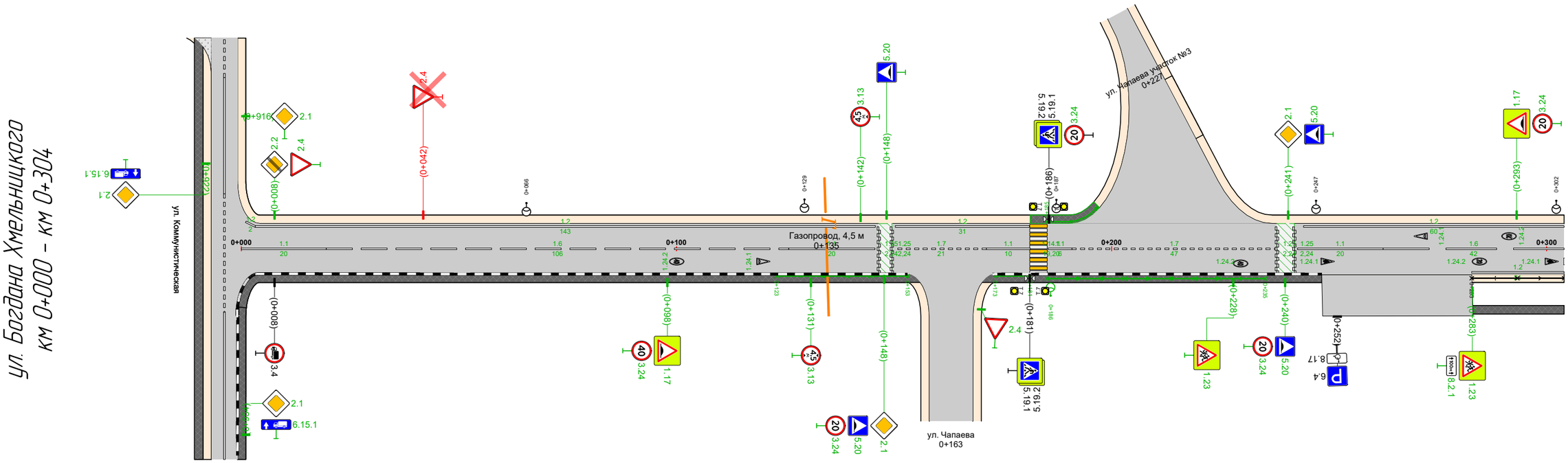
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Символ	Наименование элемента плана
	проезжая часть асфальтобетон
	проезжая часть щебень
	проезжая часть грунт
	тротуары и пешеходные дорожки
	тротуары и пешеходные дорожки проектируемые
	строения, здания и их части
	остановки общественного транспорта с павильоном / без павильона
	опоры освещения: существующие / проектируемые
	знак дорожный (пиктограмма и номер согласно ГОСТ Р 52290-2004): ➢ существующий (черным цветом) ➢ требуется установить (красным) ➢ требуется демонтировать (перечеркнутый)
	стойки дорожных знаков или светофоров: ➢ Независимая опора. ➢ Световая опора, кронштейн. ➢ Рама металлическая ➢ Тросовая растяжка
	светофоры: ➢ существующий (черным цветом) ➢ требуется установить (красным цветом) ➢ требуется демонтировать (перечеркнутым)
	информационная секция светофора
	Горизонтальная дорожная разметка
	Вертикальная дорожная разметка
	монолитная искусственная неровность: ➢ существующий (черным цветом) ➢ требуется установить (красным цветом); ➢ требуется демонтировать (перечеркнутым)
	направляющие устройства (сигнальные столбики): ➢ существующий (черным цветом) ➢ требуется установить (красным цветом); ➢ требуется демонтировать (перечеркнутым)
	ограничивающие (пешеходные) ограждения: ➢ существующий (черным цветом) ➢ требуется установить (красным цветом); ➢ требуется демонтировать (перечеркнутым)
	удерживающие (барьерные) ограждения: ➢ существующий (черным цветом) ➢ требуется установить (красным цветом); ➢ требуется демонтировать (перечеркнутым)
	железнодорожные пути

ул. Богдана Хмельницкого

Схема дороги на карте

Тротуары слева		
Ширина слева, м		3,00 (0,181 - 0,197, 116 м); о/б, ш. 1,0 м (0,000 - 0,304)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,185 - 0,197
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,009; 1.2 0,003 - 0,146; 1.2 0,150 - 0,181; 1.2 0,244 - 0,304
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000; L=304; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,020; 1.6 0,020 - 0,126; 1.1 0,126 - 0,146; 1.7 0,151 - 0,171; 1.1 0,171 - 0,181; 1.1 0,185 0,191; 1.7 0,191 - 0,238; 1.1 0,243 - 0,262; 1.6 0,262 - 0,304
	1-я от осевой	1.2 0,283 - 0,304
Ширина справа, м		3,00 (0,000 - 0,304)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,123 - 0,153; ОПО-Д 0,173 - 0,181; ОПО-Д 0,185 - 0,235; ОПО-Д 0,283 - 0,304
Тротуары справа		0,024 - 0,248, (224 м), о/б, ш. 1,0 м; (0,283 - 0,304, (21 м), о/б ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	
Генеральный директор	Золотарев Д.В			
Нач.отд	Успенская А.К.			
Специалист	Дмитроченко О.В.			

Организация дорожного движения

ул. Богдана Хмельницкого
г. Калининск
Калининский муниципальный район
Саратовская область

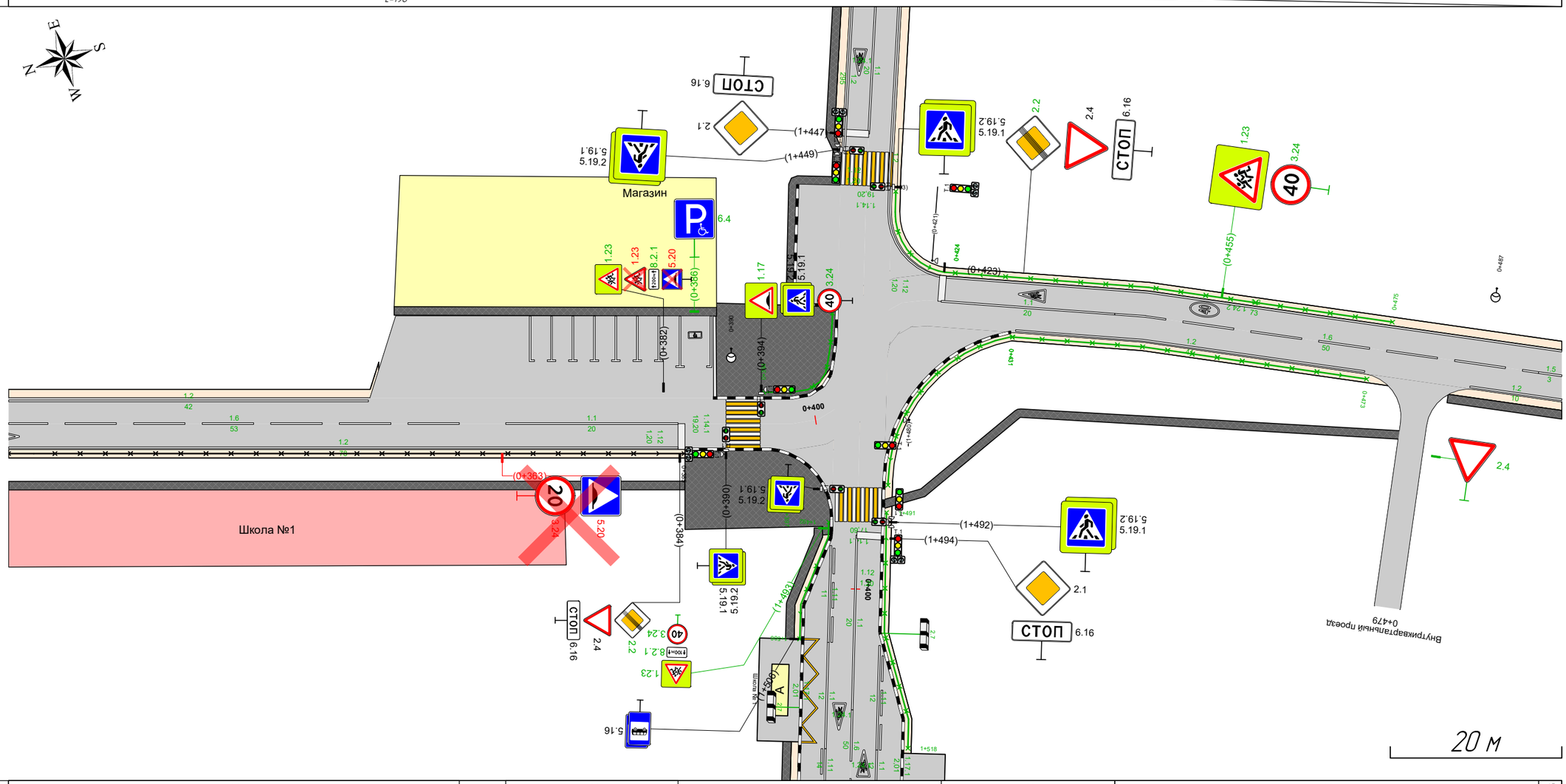
Стадия	Лист	Листов
Схема	1	3

План - схема объекта
М 3000

ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		0,351 - 0,388, (38 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,388 - 0,412, (24 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0,306 - 0,348); 3,00 (0,349 - 0,363); 3,00 (0,364 - 0,387); 3,00 (0,388 - 0,389); 3,00 (0,388 - 0,496)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,424 - 0,475
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,306 - 0,348; 1.2 0,423 - 0,496
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=190; a=0

ул. Богдана Хмельницкого
км 0+306 - км 0+496



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,306 - 0,358; 11 0,364 - 0,384; 11 0,423 - 0,443; 16 0,443 - 0,493; 15 0,493 0,496
	1-я от осевой	1.2 0,306 - 0,384; 1.2 0,432 - 0,473; 1.2 0,485 - 0,496
Ширина справа, м		3,00 (0,306 - 0,496)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,306 - 0,385; ОПО-Д 0,431 - 0,473
Тротуары справа		0,306 - 0,385, (79 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,385 - 0,400 (15 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,433 - 0,479, (46 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,483 - 0,496, (13 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Богдана Хмельницкого г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	2	3
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

| | | |

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Богдана Хмельницкого

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.12	1.14.1		1.24.1	1.24.2	1.24.3	1.25	Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**0,50**	**1,00**	**0,40**	**0,40**	**-**	**-**	**-**	**1,00**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,40**	**4,00**	**4,00**	**—**	**—**	**—**	**0,40**	**-**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**	**м²**	**шт.**	**шт.**	**шт.**	**м²**	**м²**	**м²**
0+000 - 0+753	270,18	941,46	22,00	340,77	106,72	6,00	28,80	28,80	6	5	1	8,96	212,06	28,80
Длина, км	**0,270**	**0,941**	**0,022**	**0,341**	**0,107**	**0,006**								
Привед. длина, км	**0,270**	**0,941**	**0,006**	**0,256**	**0,053**	**0,006**							**1,532**	
Площадь, м²	**27,02**	**94,15**	**0,55**	**25,56**	**5,34**	**2,40**	**28,80**	**28,80**	**9,15**	**9,45**	**0,69**	**8,96**	**212,06**	**28,80**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Богдана Хмельницкого

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	-0+001	0+020	Ось	1.1	20,4	0,1		Краска	2,04		2,04	К нанесению
2	0+001	0+003	Край 1-й полосы слева	1.2	2,3	0,1		Краска	0,23		0,23	К нанесению
3	0+003	0+146	Край 1-й полосы слева	1.2	142,6	0,1		Краска	14,26		14,26	К нанесению
4	0+020	0+126	Ось	1.6	106,3	0,1		Краска	7,97		7,97	К нанесению
5	0+098	0+098	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
6	0+118	0+118	Ось	1.24.1			1	Краска	1,50		1,50	К нанесению
7	0+126	0+146	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска	1,98		1,98	К нанесению
8	0+147	0+147	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	К нанесению
9	0+150	0+150	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	К нанесению
10	0+150	0+181	Край 1-й полосы слева	1.2	30,8	0,1		Краска	3,08		3,08	К нанесению
11	0+151	0+171	Ось	1.7	20,7	0,1		Краска	1,03		1,03	К нанесению
12	0+171	0+181	Ось	1.1	10,1	0,1		Краска	1,01		1,01	К нанесению
13	0+183	0+183	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
14	0+185	0+191	Ось	1.1	5,5	0,1		Краска	0,55		0,55	К нанесению
15	0+191	0+238	Ось	1.7	47,0	0,1		Краска	2,35		2,35	К нанесению
16	0+228	0+228	Край 1-й полосы справа	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
17	0+238	0+238	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	К нанесению
18	0+242	0+242	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	К нанесению
19	0+243	0+262	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска	1,97		1,97	К нанесению
20	0+244	0+348	Край 1-й полосы слева	1.2	103,7	0,1		Краска	10,37		10,37	К нанесению
21	0+248	0+248	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
22	0+262	0+358	Ось	1.6	96,0	0,1		Краска	7,20		7,20	К нанесению
23	0+273	0+273	Ось	1.24.1			1	Краска	1,50		1,50	К нанесению
24	0+283	0+384	Край 1-й полосы справа	1.2	101,2	0,1		Краска	10,12		10,12	К нанесению
25	0+283	0+283	Ось	1.24.2			1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
26	0+293	0+293	Ось	1.24.2			1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
27	0+300	0+300	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
28	0+304	0+304	Ось	1.24.1			1	Краска	1,50		1,50	К нанесению
29	0+364	0+384	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01		2,01	К нанесению
30	0+367	0+367	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
31	0+369	0+369	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
32	0+372	0+372	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
33	0+374	0+374	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
34	0+377	0+377	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
35	0+379	0+379	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
36	0+382	0+382	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
37	0+384	0+384	Левая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	К нанесению
38	0+384	0+384	Ось	1.12	3,0	0,4		Краска	1,20		1,20	К нанесению
39	0+386	0+386	Левая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
40	0+388	0+388	Левая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	К нанесению
41	0+392	0+392	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
42	0+423	0+443	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска	2,03		2,03	К нанесению
43	0+423	0+423	Ось	1.12	3,0	0,4		Краска	1,20		1,20	К нанесению
44	0+423	0+496	Край 1-й полосы слева	1.2	73,0	0,1		Краска	7,30		7,30	К нанесению
45	0+432	0+473	Край 1-й полосы справа	1.2	41,0	0,1		Краска	4,10		4,10	К нанесению
46	0+435	0+435	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
47	0+443	0+493	Ось	1.6	49,9	0,1		Краска	3,74		3,74	К нанесению
48	0+455	0+455	Край 1-й полосы слева	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
49	0+485	0+543	Край 1-й полосы справа	1.2	57,3	0,1		Краска	5,73		5,73	К нанесению

50	0+493	0+515	Ось	1.5	22,0	0,1		Краска	0,55		0,55	К нанесению
51	0+508	0+628	Край 1-й полосы слева	1.2	120,1	0,1		Краска	12,01		12,01	К нанесению
52	0+515	0+565	Ось	1.6	50,2	0,1		Краска	3,77		3,77	К нанесению
53	0+556	0+585	Край 1-й полосы справа	1.2	28,8	0,1		Краска	2,88		2,88	К нанесению
54	0+565	0+585	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска	1,98		1,98	К нанесению
55	0+585	0+598	Ось	1.7	13,1	0,1		Краска	0,66		0,66	К нанесению
56	0+598	0+641	Край 1-й полосы справа	1.2	43,4	0,1		Краска	4,34		4,34	К нанесению
57	0+598	0+628	Ось	1.1	30,2	0,1		Краска	3,02		3,02	К нанесению
58	0+628	0+641	Ось	1.7	12,8	0,1		Краска	0,64		0,64	К нанесению
59	0+643	0+643	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
60	0+646	0+663	Край 1-й полосы справа	1.2	17,4	0,1		Краска	1,74		1,74	К нанесению
61	0+646	0+663	Ось	1.1	17,3	0,1		Краска	1,73		1,73	К нанесению
62	0+646	0+751	Край 1-й полосы слева	1.2	104,7	0,1		Краска	10,47		10,47	К нанесению
63	0+663	0+676	Ось	1.7	13,1	0,1		Краска	0,65		0,65	К нанесению
64	0+676	0+751	Край 1-й полосы справа	1.2	75,0	0,1		Краска	7,50		7,50	К нанесению
65	0+676	0+696	Ось	1.1	20,4	0,1		Краска	2,04		2,04	К нанесению
66	0+696	0+735	Ось	1.6	38,3	0,1		Краска	2,87		2,87	К нанесению
67	0+735	0+755	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска	2,03		2,03	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**212,31**	**28,80**	**241,11**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	212,31	28,80	241,11

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Богдана Хмельницкого

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0+098	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0+228	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0+283	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+293	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0+382	Требуется	1	На разделительной
1.23 (справа)	Дети	II		0+382	К демонтажу	1	На разделительной
1.17	Искусственная неровность	II		0+394	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0+455	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	7						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	1						
Итого:	8						
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0+008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+042	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+148	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+148	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+169	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Чапаева" на 0+163
2.1	Главная дорога	II		0+241	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+384	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+384	Установлено	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0+423	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+423	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+483	Требуется	1	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 0+479
2.4	Уступите дорогу	II		0+500	Требуется	1	Примыкание слева "Внутриквартальный проезд" на 0+502
2.4	Уступите дорогу	II		0+552	Требуется	1	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 0+549
2.1	Главная дорога	II		0+585	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+594	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Некрасова" на 0+591
2.1	Главная дорога	II		0+600	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+627	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+630	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Некрасова" на 0+635
2.1	Главная дорога	II		0+646	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+671	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Некрасова" на 0+669
2.1	Главная дорога	II		0+748	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	2
Итого требуется:	18
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	1
Итого:	21

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+008	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+098	Требуется	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+131	Требуется	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+142	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+148	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+186	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+240	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+293	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+363	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+394	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+455	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	1
Итого требуется:	9
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	1
Итого:	11

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0+148	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+148	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+181	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+181	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+186	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+186	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+240	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+186	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+240	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+241	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+363	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+382	К демонтажу	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+390	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+390	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+394	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+394	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+642	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+642	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+646	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+646	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	10
Итого требуется:	6
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	2
Итого:	18

Информационные знаки

6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+252	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+384	Установлено	1	Справа
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0+386	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0+423	Установлено	1	Слева

Итого установлено:	3
Итого требуется:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.17	Инвалиды	II		0+252	Установлено	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0+283	Требуется	1	Справа
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0+382	Требуется	1	На разделительной
8.13	Направление главной дороги	II		0+748	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	1
Итого требуется:	3
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	17
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	44
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	5
ВСЕГО:	66

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Богдана Хмельницкого

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+008	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
2	0+008	Справа	3.4	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+042	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+098	Справа	1.17	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
5	0+131	Справа	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+142	Слева	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+148	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.20	II	B700	0,49		Требуется			
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется			
8	0+148	Слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+169	Примыкание справа "ул. Чапаева" на 0+163	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+181	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
11	0+186	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
12	0+228	Справа	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	0+240	Справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется			
14	0+241	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.20	II	B700	0,49		Требуется			
15	0+252	Справа	6.4 (None)	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Установлено			
16	0+283	Справа	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется			
17	0+293	Слева	1.17	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется			
18	0+363	Справа	5.20	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		К демонтажу			
19	0+382	На разделительной	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.23 (справа)	II	A900	0,35		К демонтажу			
			8.2.1 (200м)	II	700×350	0,24		Требуется			
			5.20	II	B700	0,49		К демонтажу			
20	0+384	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
			6.16	II	1050×350	0,37		Установлено			

21	0+386	Слева	6.4 (Invalid)	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
22	0+390	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
23	0+394	Слева	1.17	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
24	0+423	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
			6.16	II	1050×350	0,37		Установлено			
25	0+455	Слева	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
26	0+483	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 0+479	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
27	0+500	Примыкание слева "Внутриквартальный проезд" на 0+502	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
28	0+552	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 0+549	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
29	0+585	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
30	0+594	Примыкание справа "ул. Некрасова" на 0+591	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
31	0+600	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
32	0+627	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
33	0+630	Примыкание слева "ул. Некрасова" на 0+635	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
34	0+642	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
35	0+646	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
36	0+671	Примыкание справа "ул. Некрасова" на 0+669	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
37	0+748	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
Итого							**Установлено**		**17**		
							Требуется		**44**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**5**		
							Все		**66**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Богдана Хмельницкого

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+008	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
2	0+098	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
3	0+131	Справа	3.13	Ограничение высоты	4,5	
4	0+142	Слева	3.13	Ограничение высоты	4,5	
5	0+148	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
6	0+186	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
7	0+240	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
8	0+293	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
9	0+394	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
10	0+455	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Богдана Хмельницкого

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+123	0+153	30,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
2	0+173	0+181	7,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
3	0+185	0+197	12,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Примыкание слева на 0+227	Требуется	
4	0+185	0+235	50,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
5	0+283	0+385	101,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
6	0+394	0+412	15,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
7	0+424	0+475	51,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
8	0+431	0+473	41,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Длина, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	101,8
Требуется	ОПО-Д/1,10—2,00	208,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Богдана Хмельницкого

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+123	0+153	30,1		30,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
2	0+173	0+181	7,8		7,8		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
3	0+185	0+197	12,0		12,0		Левая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Примыкание слева на 0+227
4	0+185	0+235	50,1		50,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
5	0+283	0+385	101,8	101,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
6	0+394	0+394	15,1		15,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
7	0+424	0+475	51,3		51,3		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
8	0+431	0+473	41,6		41,6		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
		Итого:	**309,8**	**101,8**	**208,0**						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Богдана Хмельницкого

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+066	0+066		1/1	0	Установлено	Левая бровка
2	0+129	0+129		1/1	0	Установлено	Левая бровка
3	0+186	0+186		1/1	0	Требуется	Правая бровка
4	0+187	0+187		1/1	0	Установлено	Левая бровка
5	0+247	0+247		1/1	0	Установлено	Левая бровка
6	0+302	0+302		1/1	0	Установлено	Левая бровка
7	0+390	0+390		1/1	0	Установлено	Левая бровка
8	0+397	0+397		1/1	0	Требуется	Правая бровка
9	0+397	0+397		1/1	0	Требуется	Правая бровка
10	0+487	0+487		1/1	0	Установлено	Левая бровка
11	0+509	0+509		1/1	0	Установлено	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	8/8	0
Требуется	3/3	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Богдана Хмельницкого

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+183	наземный	Требуется	
2	0+392	наземный	Требуется	
3	0+643	наземный	Требуется	
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**3**	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Богдана Хмельницкого

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+163	Т.7; Т.7; Т.7; Т.7	примыкание	4	0	0	0	0	0	
2	0+410	Т.1 (ИС.л + ИС.п); Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); П.1; П.1; П.1	пересечение	7	0	0	3	0	0	
			Итого:	**11**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Богдана Хмельницкого

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+024	0+248	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	224	261	Установлено
2	0+181	0+197	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	16	16	Требуется
3	0+283	0+385	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	102	102	Установлено
4	0+351	0+388	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	38	38	Установлено
5	0+385	0+400	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	15	156	Установлено
6	0+388	0+412	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	24	144	Установлено
7	0+433	0+479	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	46	65	Установлено
8	0+483	0+549	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	66	66	Установлено
9	0+550	0+645	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	95	95	Установлено
10	0+635	0+750	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	114	123	Установлено
11	0+643	0+643	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	8	Установлено
							Итого установлено:	**724**	**1058**	
							Итого требуется:	**16**	**16**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**740**	**1074**	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Богдана Хмельницкого

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+148	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Требуется
2	0+240	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	6,00	0,07	1,24	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	2,00						
	К демонтажу	0,00						

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Богдана Хмельницкого

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0+359	0+384	На дороге слева	10	0	Асфальтобетон	133,2
			Итого:	**10**	**0**		

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Богдана Хмельницкого

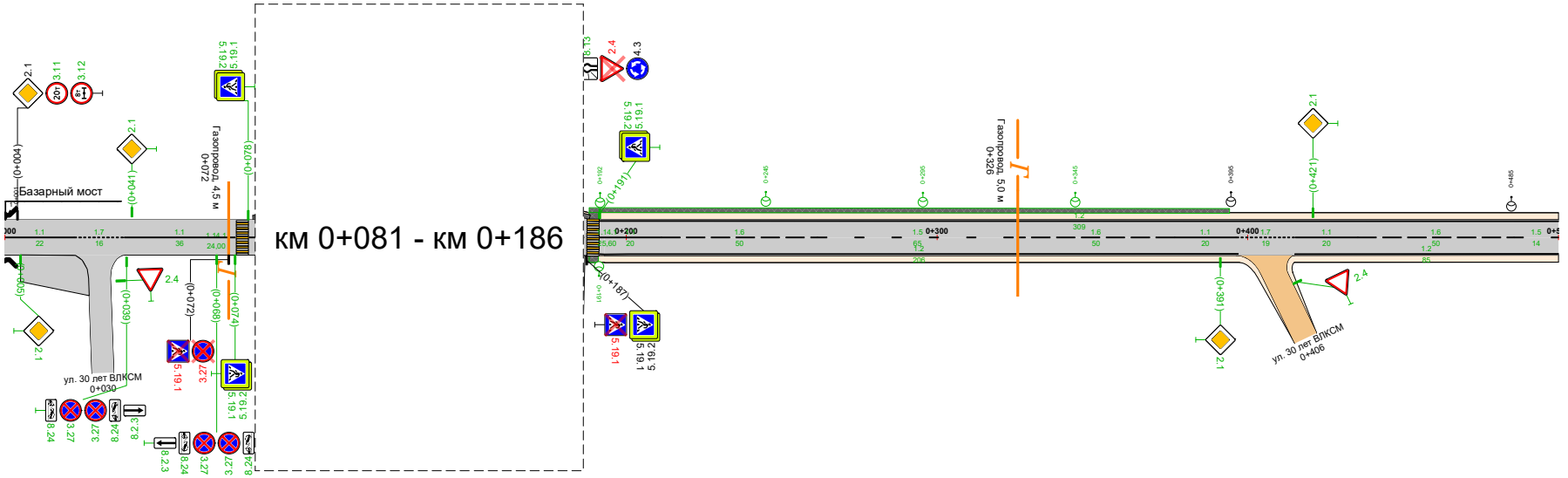
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+049	0+153	Правая кромка	173,4	0,20	Бетон	Установлено
2	0+173	0+248	Правая кромка	75,4	0,20	Бетон	Установлено
3	0+385	0+385	Правая кромка	23,6	0,20	Бетон	Установлено
4	0+388	0+410	Левая кромка	17,9	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			**Установлено**	**290,4**			
			Требуется				
			К демонтажу				

ул. 30 Лет ВЛКСМ

Схема дороги на карте

Тротуары слева		0,080 – 0,188, (108 м), о/б, ш. 1,0 м; 0,188 – 0,394, (206 м), о/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,75 (0,000 – 0,082); 9,77 (0,082 – 0,412); 7,97 (0,412 – 0,685); 4,26 (0,685 – 0,688); 3,85 (0,688 – 0,500)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12: 0,192 – 0,500
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=500; a=0

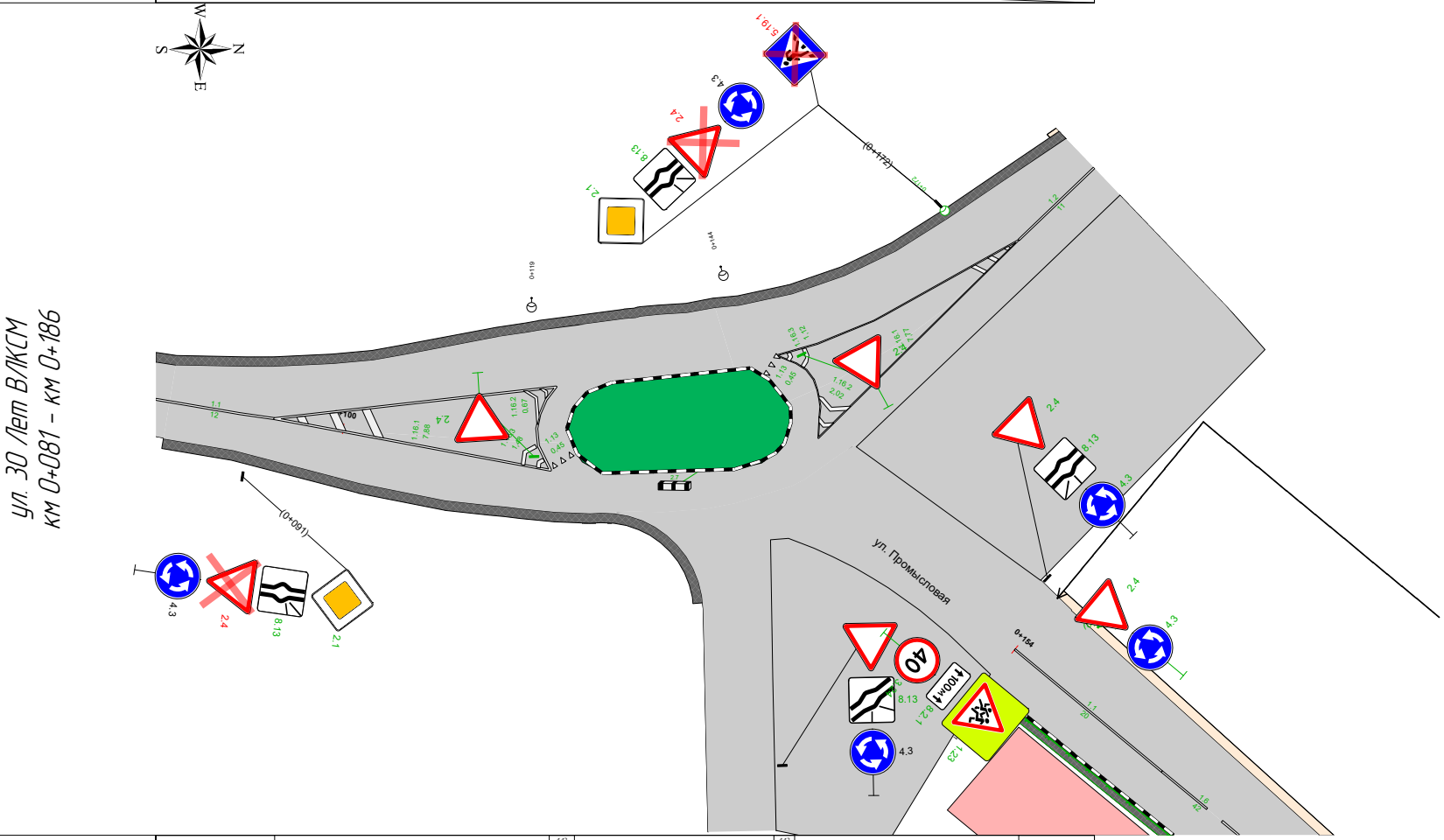
ул. 30 Лет ВЛКСМ
км 0+000 – км 0+500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 (0,000 – 0,022); 1.7 (0,022 – 0,038); 1.1 (0,038 – 0,074); 1.1 (0,079 – 0,093); 1.2 (0,175 – 0,186); 1.1 (0,191 – 0,211); 1.6 (0,211 – 0,262); 1.5 (0,262 – 0,326); 1.6 (0,326 – 0,376); 1.1 (0,376 – 0,396); 1.7 (0,396 – 0,415); 1.1 (0,415 – 0,435); 1.6 (0,435 – 0,486); 1.5 (0,486 – 0,500)
	1-я от осевой	12: 0,191 – 0,397; 12: 0,415 – 0,500
Ширина справа, м		3,75 (0,000 – 0,082); 8,02 (0,082 – 0,187); 3,85 (0,187 – 0,251); 3,86 (0,251 – 0,500)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,082 – 0,134, (52 м), о/б, ш. 1,0 м

					Организация дорожного движения
Лист	ФИО	Подп.	Дата		
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул.30 Лет ВЛКСМ г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия: Схема; Лист: 1; Листов: 3
Нач.отд	Успенская А.К.				
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		0,081 - 0,186, (106 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		1,5 на 0,081 - 0,082; 7,77 на 0,082 - 0,142; 7,97 на 0,142 - 0,185; 4,2 на 0,185 - 0,186
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0; L=106

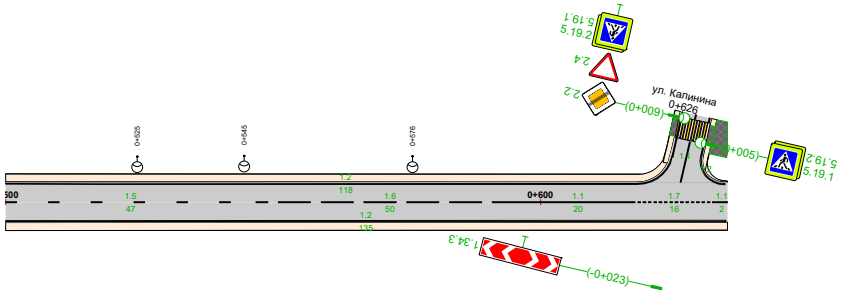


Дорожная разметка справа		1.1 0,081 - 0,093; 1.13 0,121 - 0,124; 1.13 0,145 - 0,147; 1.2 0,175 - 0,186
Ширина справа, м		1,5 на 0,081 - 0,082; 7,97 на 0,082 - 0,186
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,082 - 0,134, (52 м), а/б, ш. 1,0 м

					Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата	
	Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. 30 Лет ВЛКСМ г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
	Нач.отд	Успенская А.К.			Стадия: Схема; Лист: 2; Листов: 3
	Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000
					ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		
Ширина слева, м		3,77 (0,635) 0,500 – 0,635
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,500 – 0,618
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=135

ул. 30 Лет ВЛКСМ
км 0+500 – км 0+635



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,500 – 0,547 | 1.6 0,547 – 0,597 | 1.1 0,597 – 0,617 | 1.7 0,617 – 0,633
	1-я от осевой	1.2 0,500 – 0,635
Ширина справа, м		3,77 (0,635) 0,500 – 0,635
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

					Организация дорожного движения
Лист	ФИО	Подп.	Дата		
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул.30 Лет ВЛКСМ г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия: Схема; Лист: 3; Листов: 3
Нач.отд	Успенская А.К.				
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. 30 Лет ВЛКСМ

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.13	1.14.1		1.16.1	1.16.2	1.16.3	Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**0,50**	**1,50**	**0,40**	**0,40**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,60**	**4,00**	**4,00**	**—**	**—**	**—**	**-**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**
0+000 - 0+635	154,25	1013,62	125,61	201,12	50,81	0,90	25,60	24,00	2,20	2,70	2,60	171,55	24,00
Длина, км	**0,154**	**1,014**	**0,126**	**0,201**	**0,051**								
Привед. длина, км	**0,154**	**1,014**	**0,031**	**0,151**	**0,025**							**1,376**	
Площадь, м²	**15,42**	**101,36**	**3,14**	**15,08**	**2,54**	**0,90**	**25,60**	**24,00**	**2,20**	**2,70**	**2,60**	**171,55**	**24,00**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. 30 Лет ВЛКСМ

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+000	0+022	Ось	1.1	22,1	0,1		Краска	2,21		2,21	К нанесению
2	0+022	0+038	Ось	1.7	16,1	0,1		Краска	0,81		0,81	К нанесению
3	0+038	0+074	Ось	1.1	35,7	0,1		Краска	3,57		3,57	К нанесению
4	0+076	0+076	Край 1-й полосы слева	1.14.1	7,5			Краска	12,80	11,20	24,00	К нанесению
5	0+079	0+093	Ось	1.1	14,3	0,1		Краска	1,43		1,43	К нанесению
6	0+093	0+122	Ось	1.16.1	28,9			Краска	7,88		7,88	К нанесению
7	0+117	0+121	Ось	1.16.3	4,1			Краска	1,48		1,48	К нанесению
8	0+118	0+122	Ось	1.16.2	3,5			Краска	0,67		0,67	К нанесению
9	0+121	0+124	Ось	1.13	3,1			Краска	0,45		0,45	К нанесению
10	0+145	0+147	Ось	1.13	2,3			Краска	0,45		0,45	К нанесению
11	0+147	0+151	Ось	1.16.3	3,6			Краска	1,12		1,12	К нанесению
12	0+147	0+175	Ось	1.16.1	28,3			Краска	7,77		7,77	К нанесению
13	0+148	0+152	Край 1-й полосы справа	1.16.2	4,1			Краска	2,02		2,02	К нанесению
14	0+175	0+186	Ось	1.2	10,9	0,1		Краска	1,09		1,09	К нанесению
15	0+189	0+189	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,7			Краска	12,80	12,80	25,60	К нанесению
16	0+191	0+211	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	К нанесению
17	0+191	0+397	Край 1-й полосы справа	1.2	205,0	0,1		Краска	20,50		20,50	К нанесению
18	0+192	0+618	Край 1-й полосы слева	1.2	436,5	0,1		Краска	43,65		43,65	К нанесению
19	0+211	0+262	Ось	1.6	50,2	0,1		Краска	3,76		3,76	К нанесению
20	0+262	0+326	Ось	1.5	64,5	0,1		Краска	1,61		1,61	К нанесению
21	0+326	0+376	Ось	1.6	50,4	0,1		Краска	3,78		3,78	К нанесению
22	0+376	0+396	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	К нанесению
23	0+396	0+415	Ось	1.7	19,0	0,1		Краска	0,95		0,95	К нанесению
24	0+415	0+635	Край 1-й полосы справа	1.2	218,4	0,1		Краска	21,84		21,84	К нанесению
25	0+415	0+435	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01		2,01	К нанесению
26	0+435	0+486	Ось	1.6	50,3	0,1		Краска	3,77		3,77	К нанесению
27	0+486	0+547	Ось	1.5	61,1	0,1		Краска	1,53		1,53	К нанесению
28	0+547	0+597	Ось	1.6	50,2	0,1		Краска	3,76		3,76	К нанесению
29	0+597	0+617	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	К нанесению
30	0+617	0+633	Ось	1.7	15,7	0,1		Краска	0,79		0,79	К нанесению
31	0+633	0+635	Ось	1.1	2,1	0,1		Краска	0,21		0,21	К нанесению
32	0+635	0+635	Правая кромка примыкания	1.2	8,1	0,1		Краска	0,81		0,81	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**171,52**	**24,00**	**195,52**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	171,54	24,00	195,54

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. 30 Лет ВЛКСМ

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0+143	Бордюр На дороге	2.7	0,20		56,18		Краска	5,70	11,15	16,85	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**5,70**	**11,15**	**16,85**	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	5,70	11,15	16,85
Всего	**5,70**	**11,15**	**16,85**

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. 30 Лет ВЛКСМ

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0+004	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+005	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+036	Требуется	1	Примыкание справа "ул. 30 лет ВЛКСМ" на 0+030
2.1	Главная дорога	II		0+041	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+091	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+091	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+120	Требуется	1	На разделительной
2.4	Уступите дорогу	II		0+138	Установлено	1	Примыкание справа "ул. 30 лет ВЛКСМ" на 0+138
2.4	Уступите дорогу	II		0+150	Требуется	1	На разделительной
2.4	Уступите дорогу	II		0+158	Требуется	1	Примыкание справа на 0+147
2.1	Главная дорога	II		0+172	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+172	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+391	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+415	Требуется	1	Примыкание справа "ул. 30 лет ВЛКСМ" на 0+406
2.1	Главная дорога	II		0+421	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	2					
	Итого требуется:	11					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	2					
	Итого:	15					
Запрещающие знаки							
3.11 (20)	Ограничение массы	II		0+004	Требуется	1	Слева
3.12 (8)	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	II		0+004	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0+039	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+039	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+068	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+068	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+072	К демонтажу	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	6					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	1					
	Итого:	7					
Предписывающие знаки							
4.3	Круговое движение	II		0+091	Установлено	1	Справа
4.3	Круговое движение	II		0+138	Установлено	1	Примыкание справа "ул. 30 лет ВЛКСМ" на 0+138
4.3	Круговое движение	II		0+158	Требуется	1	Примыкание справа на 0+147
4.3	Круговое движение	II		0+172	Установлено	1	Слева

Итого установлено:	3
Итого требуется:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0+072	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+074	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+074	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+078	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+078	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+172	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+187	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+187	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+187	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+191	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+191	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	2
Итого требуется:	6
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	3
Итого:	11

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.3	Зона действия	II		0+039	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+039	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+039	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0+068	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+068	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+068	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+091	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+138	Требуется	1	Примыкание справа "ул. 30 лет ВЛКСМ" на 0+138
8.13	Направление главной дороги	II		0+158	Требуется	1	Примыкание справа на 0+147
8.13	Направление главной дороги	II		0+172	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	10
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	10
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	7
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	34
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	6
ВСЕГО:	47

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. 30 Лет ВЛКСМ

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+004	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.11 (20)	II	D700	0,38		Требуется			
			3.12 (8)	II	D700	0,38		Требуется			
2	0+005	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+036	Примыкание справа "ул. 30 лет ВЛКСМ" на 0+030	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+039	Справа	3.27	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется			
5	0+041	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+068	Справа	3.27	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
7	0+072	Справа	5.19.1	II	B700	0,49		К демонтажу	На объекте	0	
			3.27	II	D700	0,38		К демонтажу			
8	0+074	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
9	0+078	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
10	0+091	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
			2.4	II	A900	0,35		К демонтажу			
			4.3	II	D700	0,38		Установлено			
11	0+120	На разделительной	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0+138	Примыкание справа "ул. 30 лет ВЛКСМ" на 0+138	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
			4.3	II	D700	0,38		Установлено			
13	0+150	На разделительной	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	0+158	Примыкание справа на 0+147	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
			4.3	II	D700	0,38		Требуется			
15	0+172	Слева	5.19.1	II	B700	0,49		К демонтажу	На объекте	0	

16	0+172	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
			2.4	II	A900	0,35		К демонтажу			
			4.3	II	D700	0,38		Установлено			
17	0+187	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,49		К демонтажу			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
18	0+191	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
19	0+391	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
20	0+415	Примыкание справа "ул. 30 лет ВЛКСМ" на 0+406	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
21	0+421	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							**Установлено**		**7**		
							Требуется		**34**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**6**		
							Все		**47**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. 30 Лет ВЛКСМ

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+004	Слева	3.11	Ограничение массы	20	
			3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	8	
2	0+039	Справа	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
3	0+068	Справа	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. 30 Лет ВЛКСМ

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+119	0+119		1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0+144	0+144		1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0+172	0+172		1/1	0	Требуется	Левая кромка
4	0+191	0+191		1/1	0	Требуется	Правая бровка
5	0+192	0+192		1/1	0	Требуется	Левая бровка
6	0+245	0+245		1/1	0	Требуется	Левая бровка
7	0+295	0+295		1/1	0	Требуется	Левая бровка
8	0+345	0+345		1/1	0	Требуется	Левая бровка
9	0+395	0+395		1/1	0	Установлено	Левая бровка
10	0+485	0+485		1/1	0	Установлено	Левая бровка
11	0+525	0+525		1/1	0	Установлено	Левая бровка
12	0+545	0+545		1/1	0	Установлено	Левая бровка
13	0+576	0+576		1/1	0	Установлено	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	7/7	0
Требуется	6/6	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. 30 Лет ВЛКСМ

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+076	наземный	Требуется	
2	0+189	наземный	Требуется	
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**2**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. 30 Лет ВЛКСМ

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+080	0+188	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	108	100	Установлено
2	0+082	0+134	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	52	60	Установлено
3	0+188	0+188	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	21	Требуется
4	0+188	0+394	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	206	207	Требуется
							Итого установлено:	**160**	**160**	
							Итого требуется:	**206**	**228**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**366**	**389**	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. 30 Лет ВЛКСМ

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+123	0+146	Правая кромка	56,6	0,20	Бетон	Установлено
		Итого:	**Установлено**	**56,6**			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения мостовых сооружений

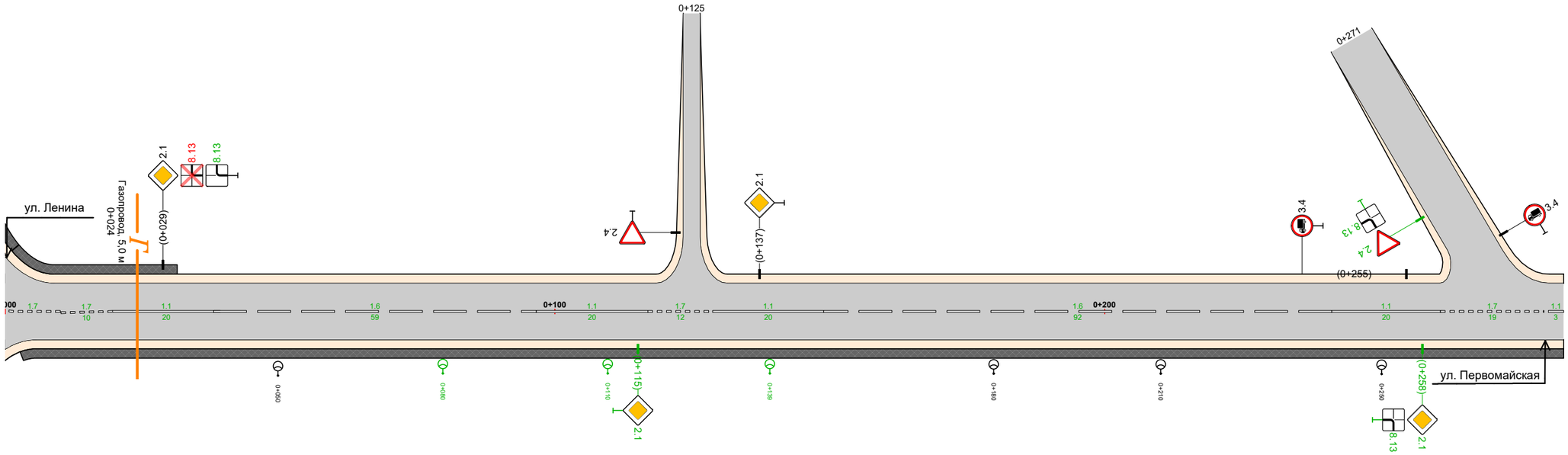
ул. 30 Лет ВЛКСМ

№п/п	Местоположение		Длина, м	Ширина, м	Угол косины, °	Препятствие		Ограничение массы, т
	Начало, км+м	Конец, км+м				Тип	Название	
1	0+000	0+001	1,00	9,50	0	Река		30

ул. Вокзальная

Схема дороги на карте

Тротуары слева		0,005 - 0,031, (26 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0,7 0) 0,000 – 0,284
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=284 a=0



ул. Вокзальная
км 0+000 – км 0+284

Дорожная разметка справа		1.7 0,010 – 0,020; 1.1 0,020 – 0,039; 1.6 0,038 – 0,097; 1.1 0,097 – 0,117; 1.7 0,117 – 0,129; 1.1 0,129 – 0,149; 1.6 0,149 – 0,241; 1.1 0,241 – 0,261; 1.7 0,261 – 0,280; 1.1 0,281 – 0,284
Ширина справа, м		3,00 (0,7 0) 0,000 – 0,284
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,004 – 0,284, (279 м), а/б, ш. 1,0 м

	Лист	ФИО	Подп.	Дата
Генеральный директор		Золотарев Д.В		
Нач.отд		Успенская А.К.		
Специалист		Дмитроченко О.В.		

Организация дорожного движения

ул. Вокзальная
г. Калининск
Калининский муниципальный район
Саратовская область

Стадия	Лист	Листов
Схема	1	1

План – схема объекта
М 3000

ИнфраТрансПроект

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Вокзальная

№ км	1.1	1.6	1.7	Итого
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**0,75**	**0,50**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м²**
0+000 - 0+284	82,69	151,11	40,11	21,61
Длина, км	**0,083**	**0,151**	**0,040**	
Привед. длина, км	**0,083**	**0,113**	**0,020**	**0,216**
Площадь, м²	**8,27**	**11,33**	**2,01**	**21,61**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Вокзальная

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0+010	0+020	Ось	1.7	9,5	0,1		Краска	0,48	К нанесению
2	0+020	0+039	Ось	1.1	19,6	0,1		Краска	1,96	К нанесению
3	0+038	0+097	Ось	1.6	58,7	0,1		Краска	4,40	К нанесению
4	0+097	0+117	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска	2,03	К нанесению
5	0+117	0+129	Ось	1.7	11,8	0,1		Краска	0,59	К нанесению
6	0+129	0+149	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02	К нанесению
7	0+149	0+241	Ось	1.6	92,4	0,1		Краска	6,93	К нанесению
8	0+241	0+261	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска	1,98	К нанесению
9	0+261	0+280	Ось	1.7	18,8	0,1		Краска	0,94	К нанесению
10	0+281	0+284	Ось	1.1	2,8	0,1		Краска	0,28	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**21,61**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	21,61

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Вокзальная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0+029	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+115	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+123	Установлено	1	Примыкание слева на 0+125
2.1	Главная дорога	II		0+137	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+258	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+262	Требуется	1	Примыкание слева на 0+271
	Итого установлено:	3					
	Итого требуется:	3					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	6					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+255	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+271	Установлено	1	Примыкание слева на 0+271
	Итого установлено:	2					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0+029	К демонтажу	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0+029	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0+258	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+262	Требуется	1	Примыкание слева на 0+271
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	3					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	1					
	Итого:	4					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	5					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1					
	ВСЕГО:	12					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Вокзальная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+029	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		К демонтажу			
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
2	0+115	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+123	Примыкание слева на 0+125	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+137	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+255	Слева	3.4	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+258	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
7	0+262	Примыкание слева на 0+271	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
8	0+271	Примыкание слева на 0+271	3.4	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							**Установлено**		**5**		
							Требуется		**6**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**1**		
							Все		**12**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Вокзальная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+255	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
2	0+271	Примыкание слева на 0+271	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Вокзальная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+050	0+050		1/1	0	Установлено	Правая бровка
2	0+080	0+139		3/3	60	Требуется	Правая бровка
3	0+180	0+180		1/1	0	Установлено	Правая бровка
4	0+210	0+210		1/1	0	Установлено	Правая бровка
5	0+250	0+250		1/1	0	Установлено	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	4/4	0
Требуется	3/3	60

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Вокзальная

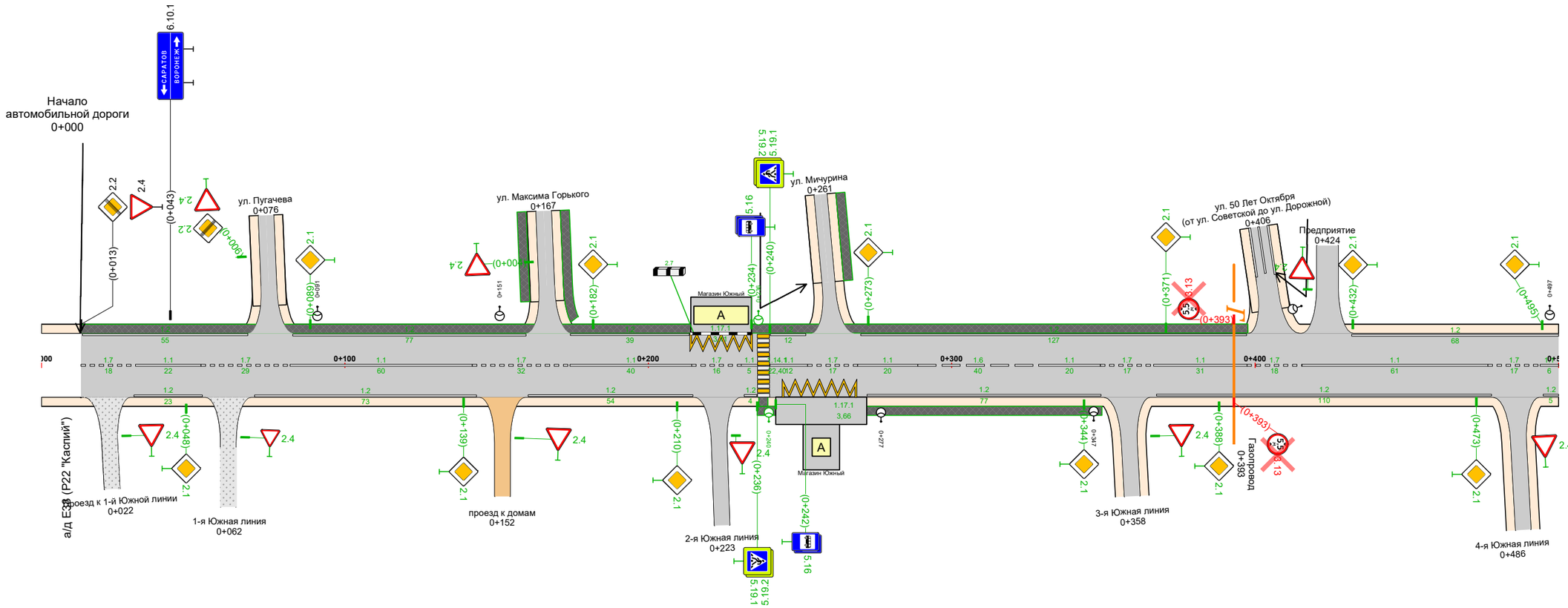
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+004	0+284	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	279	279	Установлено
2	0+005	0+031	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	26	23	Установлено
							Итого установлено:	**306**	**302**	
							Итого требуется:	**0**	**0**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**305**	**302**	

ул. Дорожная

Схема дороги на карте

Тротуары слева		0,013 – 0,398, (385 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		350 (0,013 – 0,500)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=500 / a=0

ул. Дорожная
км 0+000 – км 0+500



Ширина справа, м		350 (0,013 – 0,500)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,236 – 0,350, (114 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата
Генеральный директор	Золотарев Д.В		
Нач.отд	Успенская А.К.		
Специалист	Дмитроченко О.В.		

Организация дорожного движения

ул. Дорожная
г. Калининск
Калининский муниципальный район
Саратовская область

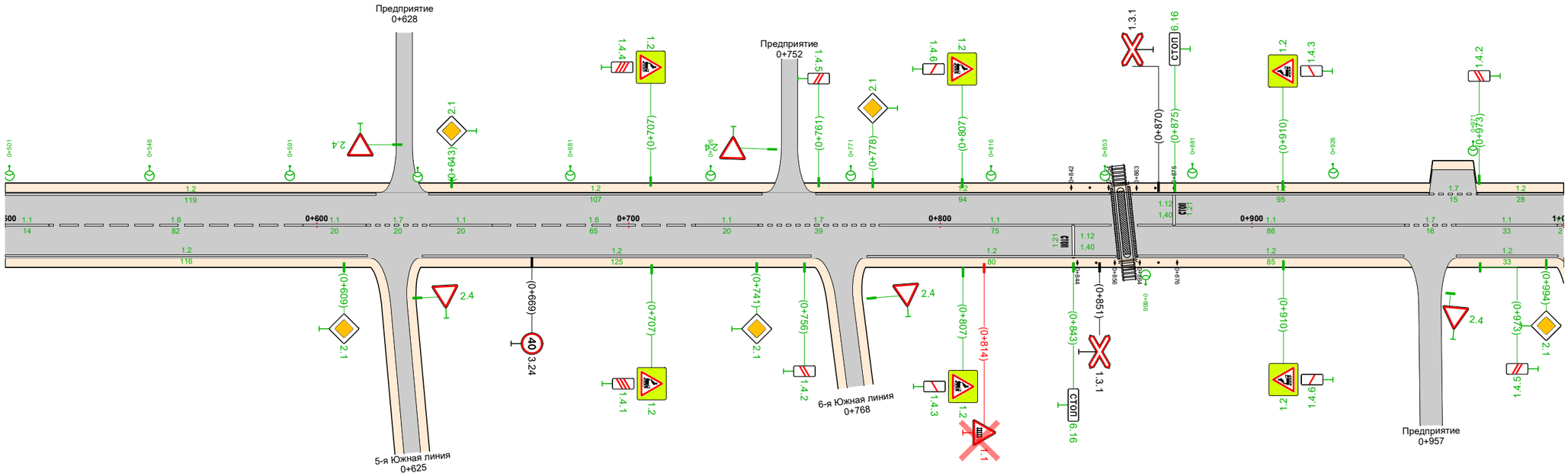
Стадия	Лист	Листов
Схема	1	4

План – схема объекта
М 3000

ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		
Ширина слева, м		3.50 (0.7/0) 0.500 – 0.957
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3.50 (0.7/0) 0.957 – 0.972 · 3.50 (0.7/0) 0.972 – 1.000 · Cm (3) 0.842 – 0.854 · Cm (3) 0.863 – 0.875
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=500 · a=0

Дорожная
ул. Дорожная
км 0+500 – км 1+000

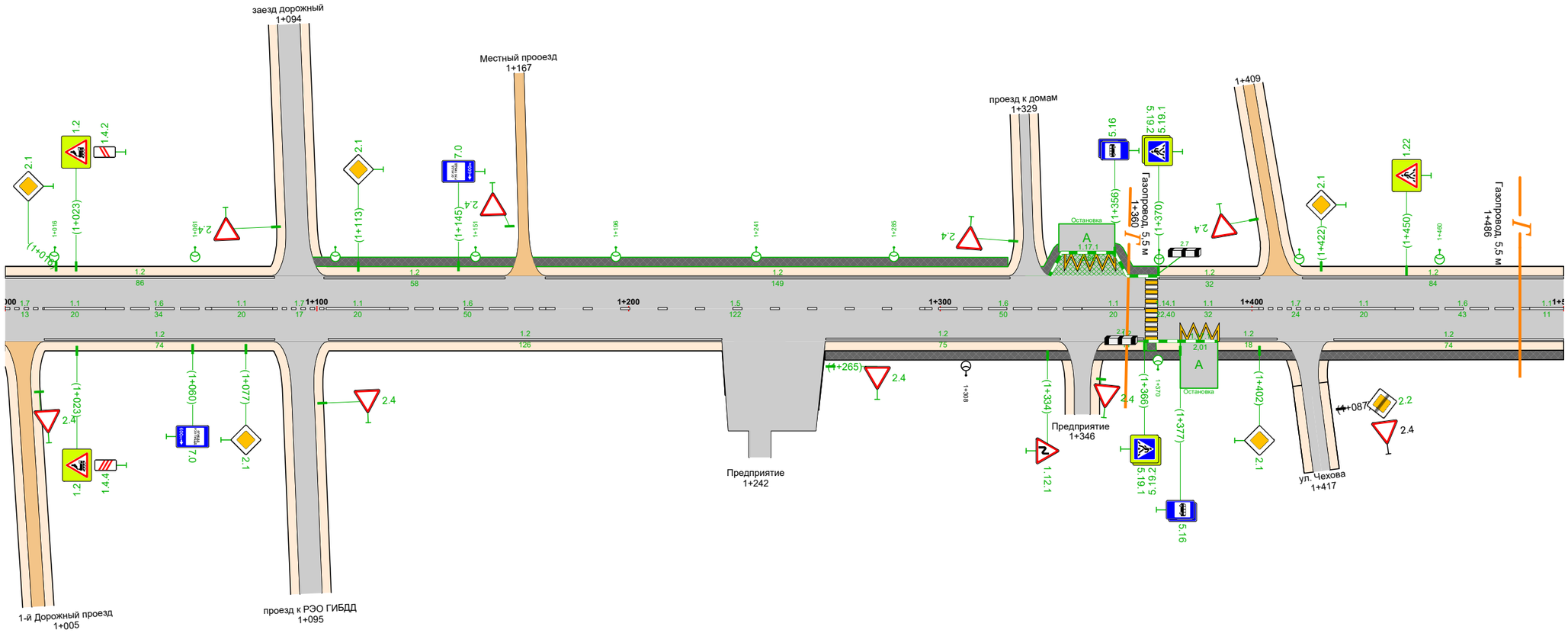


Ширина справа, м		3.50 (0.7/0) 0.500 – 1.000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Cm (3) 0.844 – 0.856 · Cm (3) 0.864 – 0.876
Тротуары справа		

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Дорожная г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	2	4
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Тротуары слева		1,096 – 1,322, (226 м), а/б, ш. 1,0 м; 1,327 – 1,370, (43 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,50 (а/б) 1,000 – 1,335; 3,50 (а/б) 1,335 – 1,360; 3,50 (а/б) 1,360 – 1,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		1,017; R=326, L=136; 1,153; 1,337; R=157, L=160; 1,497
Продольный профиль		L=500; a=0

Дорожная
ул. Дорожная
км 1+000 – км 1+500

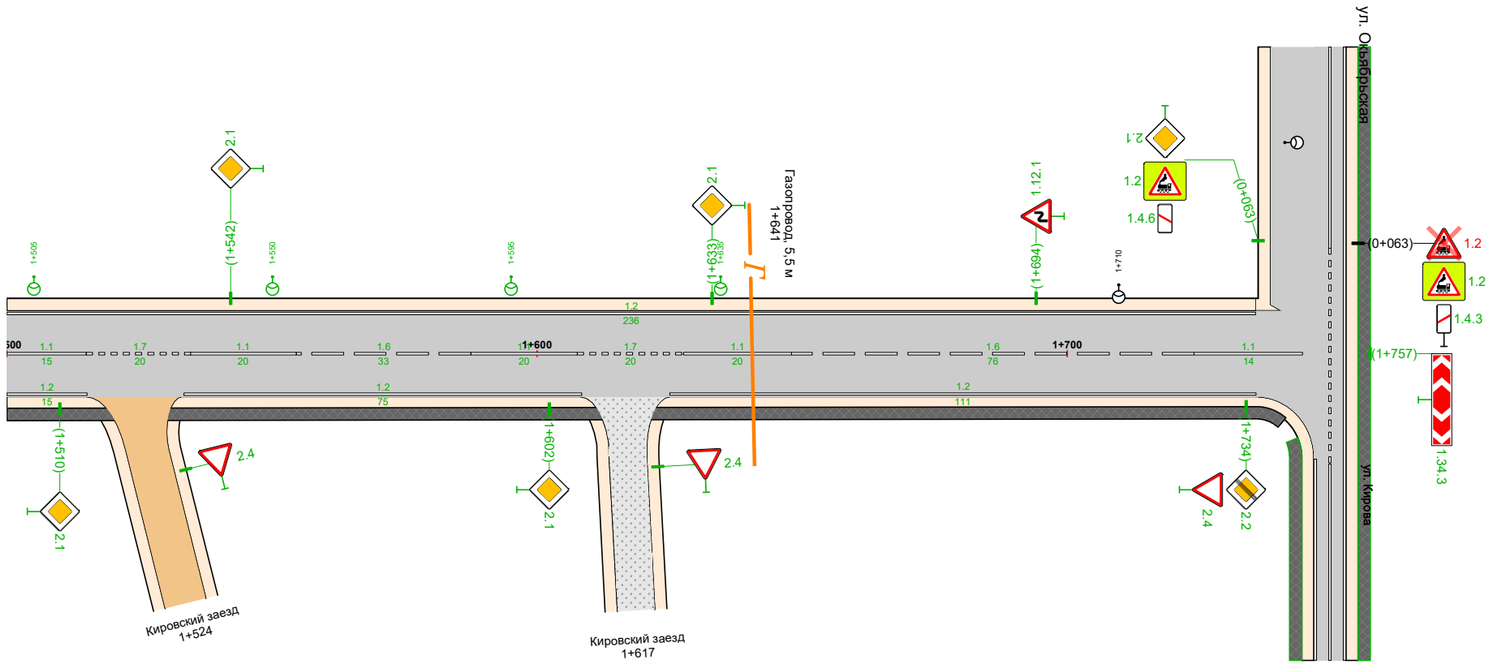


Ширина справа, м		3,50 (а/б) 1,000 – 1,230; 3,50 (а/б) 1,230 – 1,231; 3,50 (а/б) 1,231 – 1,261; 3,50 (а/б) 1,261 – 1,263; 3,50 (а/б) 1,263 – 1,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,263 – 1,418, (155 м), а/б, ш. 1,0 м; 1,419 – 1,500, (81 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Дорожная г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	3	4
Специалист	Дмитроченко О.В.						
				План – схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Тротуары слева		
Ширина слева, м		3,50 (0,70) 1,500 – 1,736
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		1,546 — R=251, L=134 — 1,680
Продольный профиль		L=386 — α=0

ул. Дорожная
км 1+500 – км 1+736



Ширина справа, м		3,50 (0,70) 1,500 – 1,736
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,500 – 1,742, (242 м), о/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Дорожная г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	4	4
Специалист	Дмитроченко О.В.			План – схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Дорожная

Участок, км,м	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.12	1.14.1		1.17.1	1.21	Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**0,50**	**1,00**	**0,40**	**0,40**	**1,00**	**-**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,40**	**4,00**	**4,00**	**0,10**	**—**	**-**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**	**м²**	**м²**	**шт.**	**м²**	**м²**
0,000 - 1,000	545,40	1606,90		186,50	258,10	7,00	11,20	11,20	6,77	2	259,28	17,97
1,000 - 1,736	230,76	1224,58	121,61	286,52	93,38		11,20	11,20	4,57		185,93	15,77
Длина, км	**0,776**	**2,831**	**0,122**	**0,473**	**0,351**	**0,007**						
Привед. длина, км	**0,776**	**2,831**	**0,030**	**0,355**	**0,176**	**0,007**					**4,176**	
Площадь, м²	**77,62**	**283,15**	**3,04**	**35,48**	**17,57**	**2,80**	**22,40**	**22,40**	**11,34**	**3,16**	**445,21**	**33,74**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Дорожная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,013	0,031	Ось	1.7	18,0	0,1		Краска	0,90		0,90	Требуется нанесение
2	0,014	0,068	Край 1-й полосы слева	1.2	54,6	0,1		Краска	5,46		5,46	Требуется нанесение
3	0,031	0,053	Край 1-й полосы справа	1.2	22,4	0,1		Краска	2,24		2,24	Требуется нанесение
4	0,031	0,053	Ось	1.1	21,6	0,1		Краска	2,16		2,16	Требуется нанесение
5	0,053	0,082	Ось	1.7	29,3	0,1		Краска	1,46		1,46	Требуется нанесение
6	0,070	0,143	Край 1-й полосы справа	1.2	73,1	0,1		Краска	7,31		7,31	Требуется нанесение
7	0,082	0,142	Ось	1.1	60,1	0,1		Краска	6,01		6,01	Требуется нанесение
8	0,083	0,160	Край 1-й полосы слева	1.2	77,0	0,1		Краска	7,70		7,70	Требуется нанесение
9	0,142	0,174	Ось	1.7	32,2	0,1		Краска	1,61		1,61	Требуется нанесение
10	0,160	0,215	Край 1-й полосы справа	1.2	54,1	0,1		Краска	5,41		5,41	Требуется нанесение
11	0,174	0,214	Ось	1.1	40,1	0,1		Краска	4,01		4,01	Требуется нанесение
12	0,174	0,214	Край 1-й полосы слева	1.2	39,3	0,1		Краска	3,93		3,93	Требуется нанесение
13	0,214	0,234	Край 1-й полосы слева	1.17.1	20,4			Краска		3,11	3,11	Требуется нанесение
14	0,214	0,231	Ось	1.7	16,3	0,1		Краска	0,81		0,81	Требуется нанесение
15	0,231	0,236	Ось	1.1	5,4	0,1		Краска	0,54		0,54	Требуется нанесение
16	0,232	0,236	Край 1-й полосы справа	1.2	4,2	0,1		Краска	0,42		0,42	Требуется нанесение
17	0,238	0,238	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,0			Краска	11,20	11,20	22,40	Требуется нанесение
18	0,240	0,253	Ось	1.1	12,4	0,1		Краска	1,24		1,24	Требуется нанесение
19	0,240	0,252	Край 1-й полосы слева	1.2	12,0	0,1		Краска	1,20		1,20	Требуется нанесение
20	0,244	0,270	Край 1-й полосы справа	1.17.1	24,9			Краска		3,66	3,66	Требуется нанесение
21	0,253	0,269	Ось	1.7	16,5	0,1		Краска	0,82		0,82	Требуется нанесение
22	0,269	0,289	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска	1,98		1,98	Требуется нанесение
23	0,270	0,397	Край 1-й полосы слева	1.2	127,7	0,1		Краска	12,77		12,77	Требуется нанесение
24	0,272	0,349	Край 1-й полосы справа	1.2	76,7	0,1		Краска	7,67		7,67	Требуется нанесение
25	0,289	0,329	Ось	1.6	39,8	0,1		Краска	2,98		2,98	Требуется нанесение
26	0,329	0,349	Ось	1.1	20,4	0,1		Краска	2,04		2,04	Требуется нанесение
27	0,349	0,367	Ось	1.7	17,5	0,1		Краска	0,87		0,87	Требуется нанесение
28	0,367	0,397	Ось	1.1	30,8	0,1		Краска	3,08		3,08	Требуется нанесение
29	0,368	0,478	Край 1-й полосы справа	1.2	110,2	0,1		Краска	11,02		11,02	Требуется нанесение
30	0,397	0,415	Ось	1.7	18,1	0,1		Краска	0,90		0,90	Требуется нанесение
31	0,415	0,477	Ось	1.1	61,3	0,1		Краска	6,13		6,13	Требуется нанесение
32	0,432	0,619	Край 1-й полосы слева	1.2	187,0	0,1		Краска	18,70		18,70	Требуется нанесение
33	0,477	0,494	Ось	1.7	17,2	0,1		Краска	0,86		0,86	Требуется нанесение
34	0,494	0,514	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01		2,01	Требуется нанесение
35	0,495	0,616	Край 1-й полосы справа	1.2	121,5	0,1		Краска	12,15		12,15	Требуется нанесение
36	0,514	0,596	Ось	1.6	81,5	0,1		Краска	6,11		6,11	Требуется нанесение
37	0,596	0,616	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска	2,03		2,03	Требуется нанесение
38	0,616	0,636	Ось	1.7	20,4	0,1		Краска	1,02		1,02	Требуется нанесение
39	0,634	0,759	Край 1-й полосы справа	1.2	125,0	0,1		Краска	12,50		12,50	Требуется нанесение
40	0,636	0,743	Край 1-й полосы слева	1.2	106,8	0,1		Краска	10,68		10,68	Требуется нанесение
41	0,636	0,656	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
42	0,656	0,721	Ось	1.6	65,2	0,1		Краска	4,89		4,89	Требуется нанесение
43	0,721	0,742	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	Требуется нанесение
44	0,742	0,780	Ось	1.7	38,7	0,1		Краска	1,93		1,93	Требуется нанесение
45	0,760	0,854	Край 1-й полосы слева	1.2	94,3	0,1		Краска	9,43		9,43	Требуется нанесение
46	0,777	0,856	Край 1-й полосы справа	1.2	80,0	0,1		Краска	8,00		8,00	Требуется нанесение
47	0,780	0,855	Ось	1.1	74,5	0,1		Краска	7,45		7,45	Требуется нанесение
48	0,840	0,840	Ось	1.21			1	Краска	1,58		1,58	Требуется нанесение
49	0,843	0,843	Край 1-й полосы справа	1.12	3,5	0,4		Краска	1,40		1,40	Требуется нанесение

50	0,862	0,957	Край 1-й полосы слева	1.2	95,3	0,1		Краска	9,53		9,53	Требуется нанесение
51	0,863	0,949	Ось	1.1	85,8	0,1		Краска	8,58		8,58	Требуется нанесение
52	0,863	0,949	Край 1-й полосы справа	1.2	85,3	0,1		Краска	8,53		8,53	Требуется нанесение
53	0,875	0,875	Ось	1.12	3,5	0,4		Краска	1,40		1,40	Требуется нанесение
54	0,878	0,878	Ось	1.21			1	Краска	1,58		1,58	Требуется нанесение
55	0,949	0,965	Ось	1.7	16,4	0,1		Краска	0,82		0,82	Требуется нанесение
56	0,957	0,972	Край 1-й полосы слева	1.7	15,5	0,1		Краска	0,77		0,77	Требуется нанесение
57	0,965	0,998	Ось	1.1	32,6	0,1		Краска	3,26		3,26	Требуется нанесение
58	0,966	0,998	Край 1-й полосы справа	1.2	32,7	0,1		Краска	3,27		3,27	Требуется нанесение
59	0,972	1,086	Край 1-й полосы слева	1.2	113,5	0,1		Краска	11,35		11,35	Требуется нанесение
60	0,998	1,013	Ось	1.7	14,5	0,1		Краска	0,73		0,73	Требуется нанесение
61	1,013	1,087	Край 1-й полосы справа	1.2	74,5	0,1		Краска	7,45		7,45	Требуется нанесение
62	1,013	1,032	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска	1,97		1,97	Требуется нанесение
63	1,032	1,066	Ось	1.6	34,0	0,1		Краска	2,55		2,55	Требуется нанесение
64	1,066	1,086	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
65	1,086	1,103	Ось	1.7	17,1	0,1		Краска	0,85		0,85	Требуется нанесение
66	1,102	1,160	Край 1-й полосы слева	1.2	58,1	0,1		Краска	5,81		5,81	Требуется нанесение
67	1,103	1,123	Ось	1.1	20,4	0,1		Краска	2,04		2,04	Требуется нанесение
68	1,104	1,230	Край 1-й полосы справа	1.2	126,4	0,1		Краска	12,64		12,64	Требуется нанесение
69	1,123	1,173	Ось	1.6	50,1	0,1		Краска	3,76		3,76	Требуется нанесение
70	1,173	1,322	Край 1-й полосы слева	1.2	149,2	0,1		Краска	14,92		14,92	Требуется нанесение
71	1,173	1,295	Ось	1.5	121,6	0,1		Краска	3,04		3,04	Требуется нанесение
72	1,263	1,339	Край 1-й полосы справа	1.2	75,3	0,1		Краска	7,53		7,53	Требуется нанесение
73	1,295	1,345	Ось	1.6	50,4	0,1		Краска	3,78		3,78	Требуется нанесение
74	1,339	1,356	Левая кромка	1.17.1	17,0			Краска		2,56	2,56	Требуется нанесение
75	1,346	1,366	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	Требуется нанесение
76	1,354	1,365	Край 1-й полосы справа	1.2	10,7	0,1		Краска	1,07		1,07	Требуется нанесение
77	1,368	1,368	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,0			Краска	11,20	11,20	22,40	Требуется нанесение
78	1,370	1,402	Ось	1.1	32,5	0,1		Краска	3,25		3,25	Требуется нанесение
79	1,370	1,403	Край 1-й полосы слева	1.2	32,5	0,1		Краска	3,25		3,25	Требуется нанесение
80	1,377	1,390	Край 1-й полосы справа	1.17.1	12,5			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
81	1,390	1,408	Край 1-й полосы справа	1.2	17,8	0,1		Краска	1,78		1,78	Требуется нанесение
82	1,402	1,426	Ось	1.7	23,6	0,1		Краска	1,18		1,18	Требуется нанесение
83	1,416	1,736	Край 1-й полосы слева	1.2	319,0	0,1		Краска	31,90		31,90	Требуется нанесение
84	1,426	1,446	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01		2,01	Требуется нанесение
85	1,426	1,515	Край 1-й полосы справа	1.2	87,7	0,1		Краска	8,77		8,77	Требуется нанесение
86	1,446	1,489	Ось	1.6	43,2	0,1		Краска	3,24		3,24	Требуется нанесение
87	1,489	1,515	Ось	1.1	25,9	0,1		Краска	2,59		2,59	Требуется нанесение
88	1,515	1,535	Ось	1.7	20,2	0,1		Краска	1,01		1,01	Требуется нанесение
89	1,533	1,608	Край 1-й полосы справа	1.2	76,6	0,1		Краска	7,66		7,66	Требуется нанесение
90	1,535	1,555	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01		2,01	Требуется нанесение
91	1,555	1,588	Ось	1.6	32,9	0,1		Краска	2,47		2,47	Требуется нанесение
92	1,588	1,608	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01		2,01	Требуется нанесение
93	1,608	1,628	Ось	1.7	20,0	0,1		Краска	1,00		1,00	Требуется нанесение
94	1,625	1,736	Край 1-й полосы справа	1.2	110,8	0,1		Краска	11,08		11,08	Требуется нанесение
95	1,628	1,648	Ось	1.1	20,4	0,1		Краска	2,04		2,04	Требуется нанесение
96	1,648	1,724	Ось	1.6	75,9	0,1		Краска	5,69		5,69	Требуется нанесение
97	1,724	1,738	Ось	1.1	13,8	0,1		Краска	1,38		1,38	Требуется нанесение
Итого к нанесению								**Все**	**445,37**	**33,74**	**479,11**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	445,41	33,74	479,15

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Дорожная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,215	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		19,21		Краска	2,10	3,66	5,76	Требуется нанесение
2	1,335	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		36,37		Краска	3,71	7,20	10,91	Требуется нанесение
3	1,365	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		23,60		Краска	2,40	4,68	7,08	Требуется нанесение
Итого к нанесению								**Все**	**8,21**	**15,54**	**23,75**	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	8,21	15,54	23,75
Всего	**8,21**	**15,54**	**23,75**

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дорожная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,707	Требуется установка	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,707	Требуется установка	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,707	Требуется установка	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,707	Требуется установка	1	Справа
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,756	Требуется установка	1	Справа
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,761	Требуется установка	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,807	Требуется установка	1	Слева
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,807	Требуется установка	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,807	Требуется установка	1	Справа
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,807	Требуется установка	1	Справа
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		0,814	К демонтажу	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,851	Установлен	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,870	Установлен	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,910	Требуется установка	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,910	Требуется установка	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,910	Требуется установка	1	Справа
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,910	Требуется установка	1	Справа
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,973	Требуется установка	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,973	Требуется установка	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,023	Требуется установка	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,023	Требуется установка	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,023	Требуется установка	1	Справа
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,023	Требуется установка	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		1,334	Требуется установка	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II		1,450	Требуется установка	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II		1,694	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	2						
Итого требуется установка:	23						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	1						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	26						
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,013	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,026	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к 1-й Южной линии" на 0,022
2.1	Главная дорога	II		0,048	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,065	Требуется установка	1	Примыкание справа "1-я Южная линия" на 0,062
2.1	Главная дорога	II		0,089	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,139	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,155	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к домам" на 0,152
2.1	Главная дорога	II		0,182	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,210	Требуется установка	1	Справа

2.4	Уступите дорогу	II		0,227	Требуется установка	1	Примыкание справа "2-я Южная линия" на 0,223
2.1	Главная дорога	II		0,273	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,344	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,363	Требуется установка	1	Примыкание справа "3-я Южная линия" на 0,358
2.1	Главная дорога	II		0,371	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,388	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,419	Требуется установка	1	Примыкание слева "Предприятие" на 0,424
2.1	Главная дорога	II		0,432	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,473	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,491	Требуется установка	1	Примыкание справа "4-я Южная линия" на 0,486
2.1	Главная дорога	II		0,495	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,609	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,626	Требуется установка	1	Примыкание слева "Предприятие" на 0,628
2.4	Уступите дорогу	II		0,630	Требуется установка	1	Примыкание справа "5-я Южная линия" на 0,625
2.1	Главная дорога	II		0,643	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,741	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,748	Требуется установка	1	Примыкание слева "Предприятие" на 0,752
2.4	Уступите дорогу	II		0,774	Требуется установка	1	Примыкание справа "6-я Южная линия" на 0,768
2.1	Главная дорога	II		0,778	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,962	Требуется установка	1	Примыкание справа "Предприятие" на 0,957
2.1	Главная дорога	II		0,994	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,994	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,009	Требуется установка	1	Примыкание справа "1-й Дорожный проезд" на 1,005
2.1	Главная дорога	II		1,016	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,077	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,089	Требуется установка	1	Примыкание слева "заезд дорожный" на 1,094
2.4	Уступите дорогу	II		1,099	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к РЭО ГИБДД" на 1,095
2.1	Главная дорога	II		1,113	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,164	Требуется установка	1	Примыкание слева "Местный прооезд" на 1,167
2.4	Уступите дорогу	II		1,265	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,326	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к домам" на 1,329
2.4	Уступите дорогу	II		1,349	Требуется установка	1	Примыкание справа "Предприятие " на 1,346
2.1	Главная дорога	II		1,402	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,405	Требуется установка	1	Примыкание слева на 1,409
2.1	Главная дорога	II		1,422	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,510	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,532	Требуется установка	1	Примыкание справа "Кировский заезд" на 1,524
2.1	Главная дорога	II		1,542	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,602	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,622	Требуется установка	1	Примыкание справа "Кировский заезд" на 1,617
2.1	Главная дорога	II		1,633	Требуется установка	1	Слева

2.2	Конец главной дороги	II		1,734	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,734	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:	2						
Итого требуется установка:	50						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	52						

Запрещающие знаки

3.13 (5,5)	Ограничение высоты	II		0,393	К демонтажу	1	Слева
3.13 (5,5)	Ограничение высоты	II		0,393	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,669	Установлен	1	Справа
Итого установлено:	1						
Итого требуется установка:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	2						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	3						

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,234	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,234	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,236	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,236	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,240	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,240	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,242	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,242	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,356	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,356	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,366	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,356	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,366	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,366	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,370	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,370	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,377	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,377	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется установка:	16						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	16						

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		1,91	0,043	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,843	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,875	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	1						
Итого требуется установка:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	3						

Знаки сервиса

7.0 (600м)	Нестандартный пункт сервиса	II		1,060	Требуется установка	1	Справа
7.0 (600м)	Нестандартный пункт сервиса	II		1,145	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	2
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	6
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	93
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	3
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	102

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дорожная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,013	Слева	2.2	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
2	0,026	Примыкание справа "Проезд к 1-й Южной линии" на 0,022	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0,043	Слева	6.10.1		2221×861	1,91		Установлен	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
4	0,048	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0,065	Примыкание справа "1-я Южная линия" на 0,062	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0,089	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0,139	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0,155	Примыкание справа "проезд к домам" на 0,152	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0,182	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0,210	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0,227	Примыкание справа "2-я Южная линия" на 0,223	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0,234	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
13	0,236	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
14	0,240	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
15	0,242	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
16	0,273	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
17	0,344	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
18	0,363	Примыкание справа "3-я Южная линия" на 0,358	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
19	0,371	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
20	0,388	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
21	0,393	Справа	3.13 (5,5)	II	D700	0,38		К демонтажу	На объекте	0	
22	0,393	Слева	3.13 (5,5)	II	D700	0,38		К демонтажу	На объекте	0	
23	0,419	Примыкание слева "Предприятие" на 0,424	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
24	0,432	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

25	0,473	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
26	0,491	Примыкание справа "4-я Южная линия" на 0,486	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
27	0,495	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
28	0,609	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
29	0,626	Примыкание слева "Предприятие" на 0,628	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
30	0,630	Примыкание справа "5-я Южная линия" на 0,625	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
31	0,643	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
32	0,669	Справа	3.24 (40)	II	D700	0,38		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
33	0,707	Слева	1.2	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.4	II	350×700	0,24		Требуется установка			
34	0,707	Справа	1.2	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.1	II	350×700	0,24		Требуется установка			
35	0,741	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
36	0,748	Примыкание слева "Предприятие" на 0,752	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
37	0,756	Справа	1.4.2	II	350×700	0,24		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
38	0,761	Слева	1.4.5	II	350×700	0,24		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
39	0,774	Примыкание справа "6-я Южная линия" на 0,768	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
40	0,778	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
41	0,807	Слева	1.2	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.6	II	350×700	0,24		Требуется установка			
42	0,807	Справа	1.2	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.3	II	350×700	0,24		Требуется установка			
43	0,814	Справа	1.1	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
44	0,843	Справа	6.16	II	1050×350	0,37		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
45	0,851	Справа	1.3.1	II	X1250	0,41		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
46	0,870	Слева	1.3.1	II	X1250	0,41		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
47	0,875	Слева	6.16	II	1050×350	0,37		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
48	0,910	Слева	1.2	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.3	II	350×700	0,24		Требуется установка			
49	0,910	Справа	1.2	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.6	II	350×700	0,24		Требуется установка			
50	0,962	Примыкание справа "Предприятие" на 0,957	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
51	0,973	Слева	1.4.2	II	350×700	0,24		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

52	0,973	Справа	1.4.5	II	350×700	0,24		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
53	0,994	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
54	1,009	Примыкание справа "1-й Дорожный проезд" на 1,005	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
55	1,016	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
56	1,023	Слева	1.2	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.2	II	350×700	0,24		Требуется установка			
57	1,023	Справа	1.2	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.4	II	350×700	0,24		Требуется установка			
58	1,060	Справа	7.0 (600м)	II	700×1050	0,73		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
59	1,077	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
60	1,089	Примыкание слева "заезд дорожный" на 1,094	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
61	1,099	Примыкание справа "проезд к РЭО ГИБДД" на 1,095	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
62	1,113	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
63	1,145	Слева	7.0 (600м)	II	700×1050	0,73		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
64	1,164	Примыкание слева "Местный прооезд" на 1,167	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
65	1,265	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
66	1,326	Примыкание слева "проезд к домам" на 1,329	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
67	1,334	Справа	1.12.1	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
68	1,349	Примыкание справа "Предприятие " на 1,346	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
69	1,356	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
70	1,366	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
71	1,370	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
72	1,377	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
73	1,402	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
74	1,405	Примыкание слева на 1,409	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
75	1,422	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
76	1,450	Слева	1.22	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
77	1,510	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

78	1,532	Примыкание справа "Кировский заезд" на 1,524	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
79	1,542	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
80	1,602	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
81	1,622	Примыкание справа "Кировский заезд" на 1,617	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
82	1,633	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
83	1,694	Слева	1.12.1	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
84	1,734	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
Итого							**Установлен**		**6**		
							Требуется установка		**93**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**3**		
							Требуется замена		**0**		
							Все		**102**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Дорожная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0,669	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

ул. Дорожная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,842	0,854	12/3	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	На обочине
2	0,844	0,856	12/3	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	На обочине
3	0,863	0,875	12/3	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	На обочине
4	0,864	0,876	12/3	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	На обочине

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
Установлено	(тип не задан)	48/12

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Дорожная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,091	0,091		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,151	0,151		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
3	0,236	0,236		1/1	0	Требуется установка	Левая бровка
4	0,240	0,240		1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
5	0,277	0,277		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
6	0,347	0,347		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
7	0,411	0,411		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
8	0,497	0,497		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
9	0,501	0,853		9/9	351	Требуется установка	Правая бровка
10	0,866	0,866		1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
11	0,881	1,285		10/10	404	Требуется установка	Левая бровка
12	1,308	1,308		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
13	1,370	1,370		1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
14	1,370	1,635		7/7	264	Требуется установка	Правая бровка
15	1,710	1,710		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	8/8	0
Требуется установка	30/30	1020

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Дорожная

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,224	Слева	Магазин Южный	площадка ожидания, павильон				Нет	220	160		
2	0,257	Справа	Магазин Южный	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		
3	1,347	Слева	Остановка		заездной карман, посадочная площадка			Нет	220	160		
4	1,383	Справа	Остановка		площадка ожидания			Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Дорожная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,238	наземный	Требуется строительство	Есть
2	1,368	наземный	Требуется строительство	Есть
Итого:			**Количество**	
Требуется строительство		наземных	**2**	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Дорожная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,013	0,398	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	385	386	Требуется строительство
2	0,236	0,350	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	114	113	Требуется строительство
3	0,238	0,238	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	8	Требуется строительство
4	1,096	1,322	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	226	226	Требуется строительство
5	1,263	1,418	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	155	153	Имеется
6	1,327	1,370	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	43	45	Требуется строительство
7	1,368	1,368	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
8	1,419	1,742	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	323	324	Имеется
							Итого имеется:	**478**	**476**	
							Итого требуется строительство:	**768**	**778**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого требуется реконструкция:	**0**	**0**	
							Итого:	**1246**	**1255**	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Дорожная

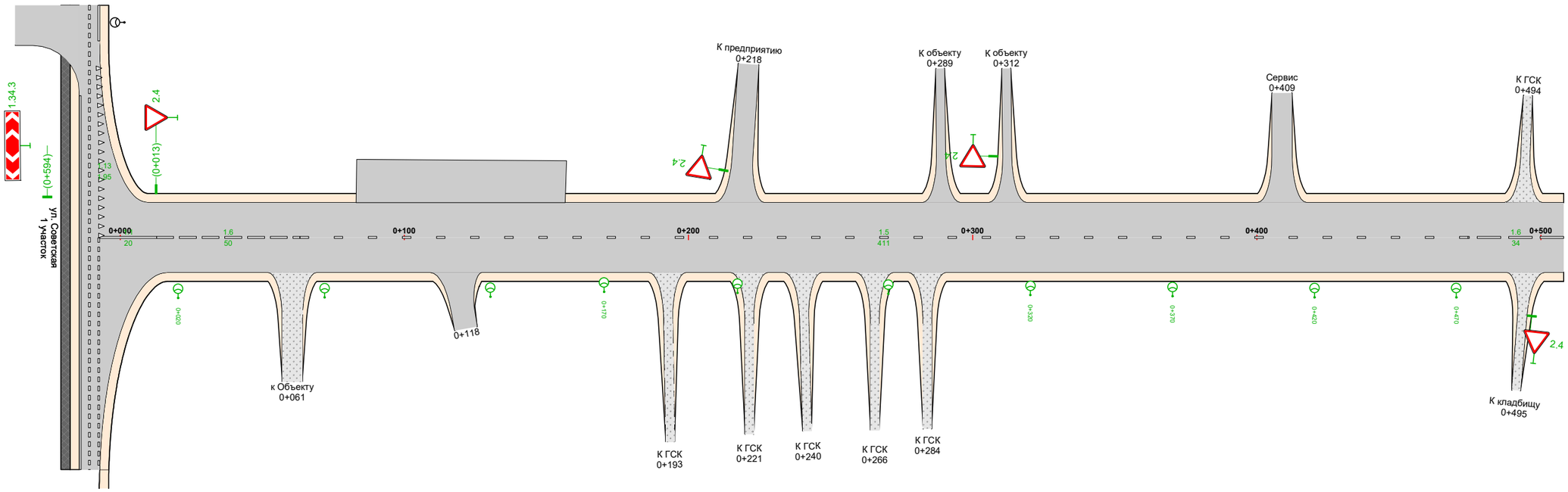
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,214	0,234	Левая кромка	20,0	0,20	Бетон	Установлено
2	1,335	1,370	Левая кромка	37,1	0,20	Бетон	Требуется установка
3	1,365	1,389	Правая кромка	23,6	0,20	Бетон	Требуется установка
		Итого:	**Установлено**	**20,0**			
			Требуется установка	**60,7**			
			К демонтажу				
			Требуется замена				

ул. Заводская

Схема дороги на карте

Тротуары слева		
Ширина слева, м		3,75 (0,7) (0) 0,000 – 0,508
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	0,000	L=508 i=0

ул. Заводская
1 участок
км 0+000 – км 0+508

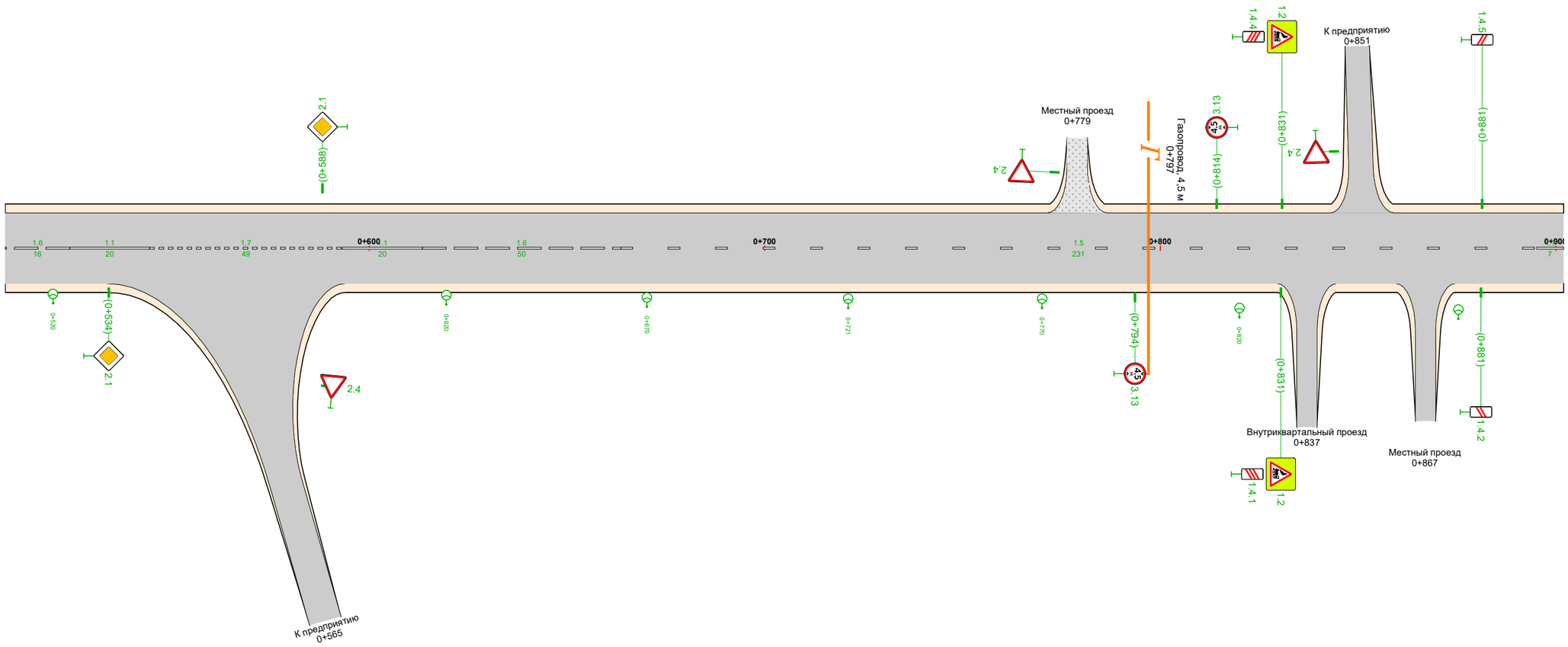


Дорожная разметка справа		1.1 -0,007 – 0,013	1.6 0,013 – 0,063	1.5 0,063 – 0,474	1.6 0,474 – 0,508
Ширина справа, м				3,75 (0,7) (0) 0,000 – 0,508	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Заводская (1 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд	Успенская А.К.			Стадия: Схема; Лист: 1; Листов: 3
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000
				ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		
Ширина слева, м		3.75 (0.7) 0.508 - 0.902
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=394 a=0

ул. Заводская
1 участок
км 0+508 – км 0+902



Дорожная разметка справа	16 0,508 - 0,524	11 0,524 - 0,545	17 0,545 - 0,593	11 0,593 - 0,614	16 0,614 - 0,664	15 0,664 - 0,895	11 0,895 0,902
Ширина справа, м						3.75 (0.7) 0.508 - 0.902	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На разделительной							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На обочине							
Тротуары справа							

Лист	ФИО	Подп.	Дата
Генеральный директор	Золотарев Д.В		
Нач.отд	Успенская А.К.		
Специалист	Дмитроченко О.В.		

Организация дорожного движения

ул. Заводская (1 участок)
г. Калининск
Калининский муниципальный район
Саратовская область

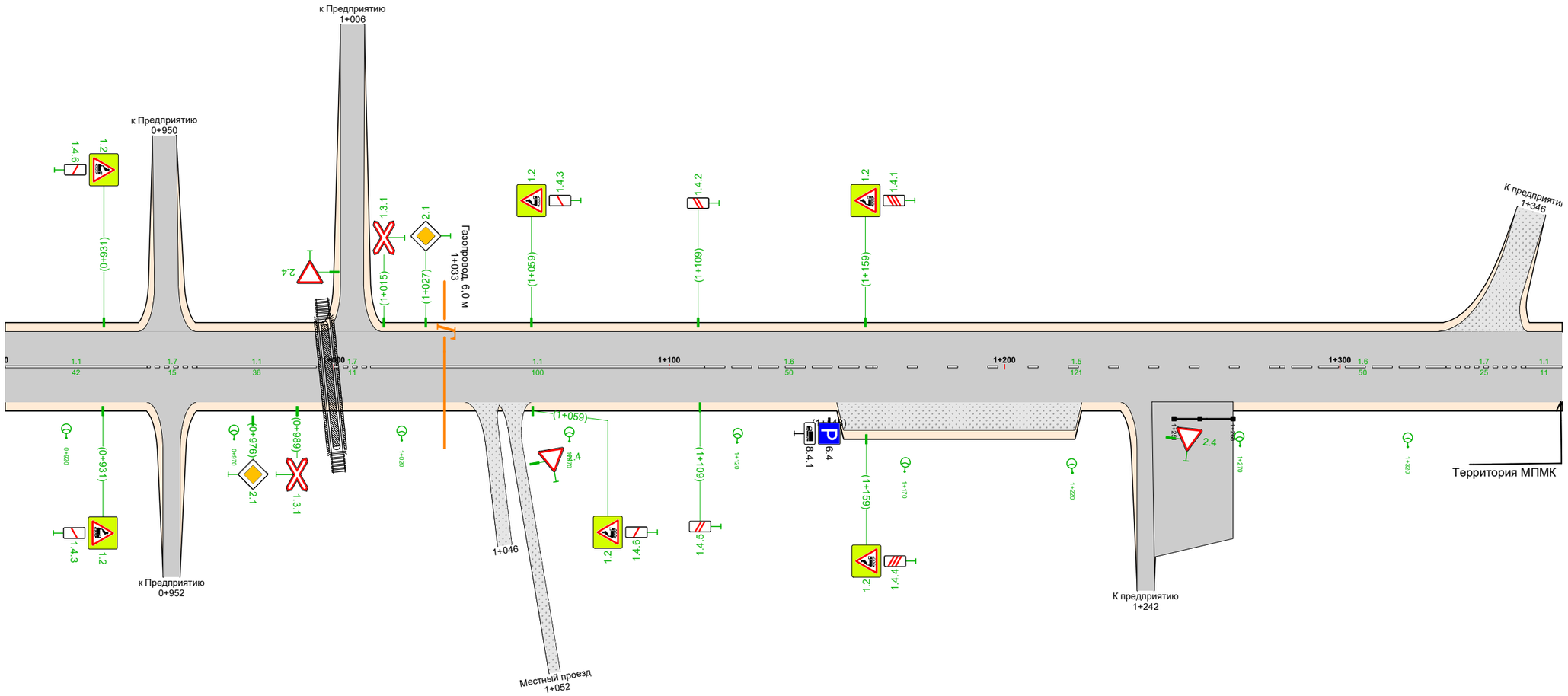
Стадия	Лист	Листов
Схема	2	3

План - схема объекта
М 3000

ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		
Ширина слева, м		3,75 (0,75 (0) 0,902 – 1,366
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=464 a=0

ул. Заводская
1 участок
км 0+902 – км 1+366



Дорожная разметка справа	1,1 0,902 – 0,944	1,7 0,944 – 0,959	1,1 0,959 – 0,995	1,7 1,000 1,011	1,1 1,011 – 1,111	1,6 1,111 – 1,161	1,5 1,161 – 1,282	1,6 1,282 – 1,332	1,7 1,331 – 1,355	1,1 1,355 1,366	
Ширина справа, м	3,75 (0,75 (0) 0,902 – 1,150						3,75 (0,75 (0) 1,150 – 1,223	3,75 (0,75 (0) 1,223 – 1,366			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине							ДО (У6) 1,251 – 1,268			
Тротуары справа											

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Заводская (1 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	3	3
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Заводская
1 участок

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	Итого
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**0,50**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**
0+000 - 1+000	138,15	642,60	150,50	63,55	44,35
1+000 - 1+366	110,57	121,20	99,80	35,80	23,36
Длина, км	**0,249**	**0,764**	**0,250**	**0,099**	
Привед. длина, км	**0,249**	**0,191**	**0,188**	**0,050**	**0,677**
Площадь, м²	**24,87**	**19,09**	**18,77**	**4,97**	**67,71**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Заводская
1 участок

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	-0+007	0+013	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99	К нанесению
2	0+013	0+063	Ось	1.6	50,4	0,1		Краска	3,78	К нанесению
3	0+063	0+474	Ось	1.5	411,1	0,1		Краска	10,28	К нанесению
4	0+474	0+524	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75	К нанесению
5	0+524	0+545	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02	К нанесению
6	0+545	0+593	Ось	1.7	48,7	0,1		Краска	2,44	К нанесению
7	0+593	0+614	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска	2,03	К нанесению
8	0+614	0+664	Ось	1.6	50,1	0,1		Краска	3,76	К нанесению
9	0+664	0+895	Ось	1.5	231,5	0,1		Краска	5,79	К нанесению
10	0+895	0+944	Ось	1.1	49,2	0,1		Краска	4,92	К нанесению
11	0+944	0+959	Ось	1.7	14,8	0,1		Краска	0,74	К нанесению
12	0+959	0+995	Ось	1.1	35,6	0,1		Краска	3,56	К нанесению
13	1+000	1+011	Ось	1.7	10,9	0,1		Краска	0,54	К нанесению
14	1+011	1+111	Ось	1.1	99,7	0,1		Краска	9,97	К нанесению
15	1+111	1+161	Ось	1.6	50,2	0,1		Краска	3,76	К нанесению
16	1+161	1+282	Ось	1.5	121,2	0,1		Краска	3,03	К нанесению
17	1+282	1+332	Ось	1.6	49,6	0,1		Краска	3,72	К нанесению
18	1+331	1+355	Ось	1.7	24,9	0,1		Краска	1,25	К нанесению
19	1+355	1+366	Ось	1.1	10,9	0,1		Краска	1,09	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**68,42**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	68,42

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Заводская
1 участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+831	Требуется	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+831	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+831	Требуется	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+831	Требуется	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+881	Требуется	1	Справа
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+881	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+931	Требуется	1	Справа
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+931	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+931	Требуется	1	Слева
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+931	Требуется	1	Слева
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0+989	Требуется	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		1+015	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+059	Требуется	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+059	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+059	Требуется	1	Справа
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+059	Требуется	1	Справа
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+109	Требуется	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+109	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+159	Требуется	1	Слева
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+159	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+159	Требуется	1	Справа
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+159	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	22						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	22						
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+013	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+214	Требуется	1	Примыкание слева "К предприятию" на 0+218
2.4	Уступите дорогу	II		0+310	Требуется	1	Примыкание слева "К объекту" на 0+312
2.4	Уступите дорогу	II		0+496	Требуется	1	Примыкание справа "К кладбищу" на 0+495
2.1	Главная дорога	II		0+534	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+584	Требуется	1	Примыкание справа "К предприятию" на 0+565
2.1	Главная дорога	II		0+588	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+775	Требуется	1	Примыкание слева "Местный проезд" на 0+779
2.4	Уступите дорогу	II		0+846	Требуется	1	Примыкание слева "К предприятию" на 0+851
2.1	Главная дорога	II		0+976	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+001	Требуется	1	Примыкание слева "к Предприятию" на 1+006
2.1	Главная дорога	II		1+027	Требуется	1	Слева

2.4	Уступите дорогу	II		1+058	Требуется	1	Примыкание справа "Местный проезд" на 1+052
2.4	Уступите дорогу	II		1+246	Требуется	1	Примыкание справа "К предприятию" на 1+242
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	14						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	14						

Запрещающие знаки

3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+794	Требуется	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+814	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						

Информационные знаки

6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1+148	Установлено	1	Справа
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.4.1	Вид транспортного средства	II		1+148	Установлено	1	Справа
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	38						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	40						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Заводская
1 участок

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+013	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+214	Примыкание слева "К предприятию" на 0+218	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+310	Примыкание слева "К объекту" на 0+312	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+496	Примыкание справа "К кладбищу" на 0+495	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+534	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+584	Примыкание справа "К предприятию" на 0+565	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+588	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+775	Примыкание слева "Местный проезд" на 0+779	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+794	Справа	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+814	Слева	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+831	Справа	1.2	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.1	II	350×700	0,24		Требуется			
12	0+831	Слева	1.2	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.4	II	350×700	0,24		Требуется			
13	0+846	Примыкание слева "К предприятию" на 0+851	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	0+881	Справа	1.4.2	II	350×700	0,24		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
15	0+881	Слева	1.4.5	II	350×700	0,24		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	0+931	Справа	1.2	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.3	II	350×700	0,24		Требуется			
17	0+931	Слева	1.2	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.6	II	350×700	0,24		Требуется			
18	0+976	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
19	0+989	Справа	1.3.1	II	X1250	0,41		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
20	1+001	Примыкание слева "к Предприятию" на 1+006	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
21	1+015	Слева	1.3.1	II	X1250	0,41		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
22	1+027	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
23	1+058	Примыкание справа "Местный проезд" на 1+052	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

24	1+059	Слева	1.2	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.3	II	350×700	0,24		Требуется			
25	1+059	Справа	1.2	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.6	II	350×700	0,24		Требуется			
26	1+109	Слева	1.4.2	II	350×700	0,24		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
27	1+109	Справа	1.4.5	II	350×700	0,24		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
28	1+148	Справа	6.4 (None)	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.4.1	II	700×350	0,24		Установлено			
29	1+159	Слева	1.2	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.1	II	350×700	0,24		Требуется			
30	1+159	Справа	1.2	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.4	II	350×700	0,24		Требуется			
31	1+246	Примыкание справа "К предприятию" на 1+242	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							**Установлено**		**2**		
							Требуется		**38**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**40**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Заводская
1 участок

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+794	Справа	3.13	Ограничение высоты	4,5	
2	0+814	Слева	3.13	Ограничение высоты	4,5	

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Заводская
1 участок

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1+250			Начальный			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
		1+256		12ДО/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00				
	1+256	1+268	12,0	Конечный						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Длина, м**
Установлено	12ДО/400—1,00: Стандартное	0,0
	Концевые элементы	30,0

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Заводская
1 участок

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	1+251	1+268			У6 (400 кДж)	17,6				Правая обочина	12ДО/400—1,00: Стандартное	1,00	Насыпь
Итого:						**17,6**							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Заводская
1 участок

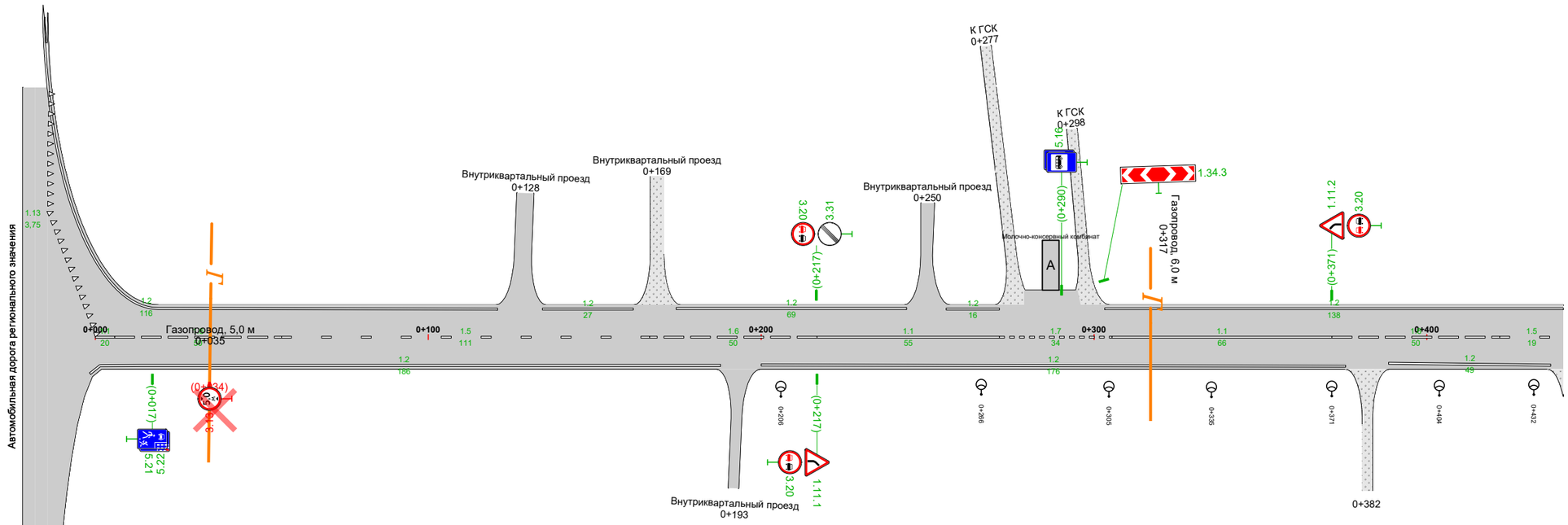
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+020	1+320		26/26	1300	Требуется	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	26/26	1300

Тротуары слева		
Ширина слева, м		3,20 (0,7 (1)) 0,000 – 0,279 / 3,20 (0,7 (1)) 0,279 – 0,296 / 3,20 (0,7 (1)) 0,296 – 0,441
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,019 – 0,121 / 12 0,134 – 0,162 / 12 0,175 – 0,244 / 12 0,256 – 0,272 / 12 0,303 – 0,441
Элементы в плане		0,188 / R=86, L=199 / 0,286
Продольный профиль		L=441 / α=0

ул. Заводская
2 участок
км 0+000 – км 0+441

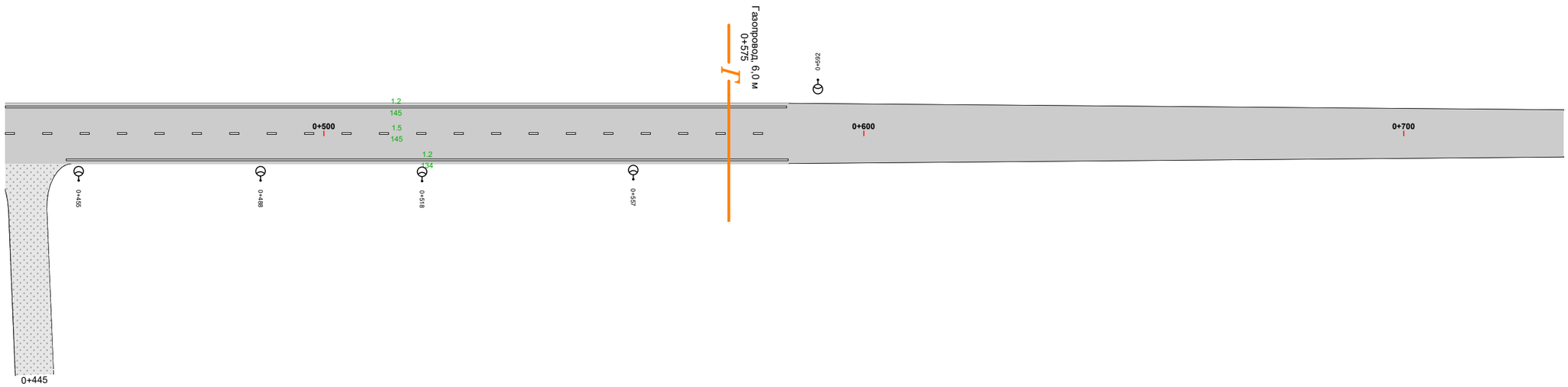


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 – 0,006 / 1.6 0,006 – 0,056 / 1.5 0,056 – 0,167 / 1.6 0,167 – 0,217 / 1.1 0,217 – 0,272 / 1.7 0,272 – 0,305 / 1.1 0,305 – 0,372 / 1.6 0,372 – 0,422 / 1.5 0,422 – 0,441
	1-я от осевой	1.2 0,002 – 0,188 / 1.2 0,200 – 0,376 / 1.2 0,389 – 0,437
Ширина справа, м		3,20 (0,7 (1)) 0,000 – 0,441
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

					Организация дорожного движения	
	Лист	ФИО	Подп.	Дата		
Генеральный директор		Золотарев Д.В			ул. Заводская (2 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия: Схема; Лист: 1; Листов: 2
Нач.отд		Успенская А.К.				
Специалист		Дмитроченко О.В.			План – схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект

Тротуары слева			
Ширина слева, м		3,20 (0,7/0) 0,441 - 0,586	2,85 (0,7/0) 0,586 - 0,730
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 0,441 - 0,586	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=289	a=0

ул. Заводская
2 участок
км 0+441 - км 0+730



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,441 - 0,586	
	1-я от осевой	12 0,452 - 0,586	
Ширина справа, м		3,20 (0,7/0) 0,441 - 0,586	2,85 (0,7/0) 0,586 - 0,730
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Лист	ФИО	Подп.	Дата
Генеральный директор	Золотарев Д.В		
Нач.отд	Успенская А.К.		
Специалист	Дмитроченко О.В.		

Организация дорожного движения

ул. Заводская (2 участок)
г. Калининск
Калининский муниципальный район
Саратовская область

Стадия	Лист	Листов
Схема	2	2

План - схема объекта
М 3000

ИнфраТрансПроект

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Заводская
2 участок

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	Итого
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**0,50**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**
0+000 - 0+730	126,71	1067,07	274,73	150,81	33,74	139,24
Длина, км	**0,127**	**1,067**	**0,275**	**0,151**	**0,034**	
Привед. длина, км	**0,127**	**1,067**	**0,069**	**0,113**	**0,017**	**1,392**
Площадь, м²	**12,67**	**106,71**	**6,87**	**11,31**	**1,69**	**139,24**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Заводская
2 участок

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	-0+014	0+006	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01	К нанесению
2	0+001	0+188	Край 1-й полосы справа	1.2	186,9	0,1		Краска	18,69	К нанесению
3	0+004	0+121	Левый край проезжей части	1.2	131,0	0,1		Краска	13,10	К нанесению
4	0+006	0+056	Ось	1.6	50,1	0,1		Краска	3,76	К нанесению
5	0+056	0+167	Ось	1.5	110,6	0,1		Краска	2,77	К нанесению
6	0+134	0+162	Край 1-й полосы слева	1.2	27,3	0,1		Краска	2,73	К нанесению
7	0+167	0+217	Ось	1.6	50,3	0,1		Краска	3,77	К нанесению
8	0+175	0+244	Край 1-й полосы слева	1.2	69,2	0,1		Краска	6,92	К нанесению
9	0+200	0+376	Край 1-й полосы справа	1.2	171,1	0,1		Краска	17,11	К нанесению
10	0+217	0+272	Ось	1.1	54,8	0,1		Краска	5,48	К нанесению
11	0+256	0+272	Край 1-й полосы слева	1.2	16,0	0,1		Краска	1,60	К нанесению
12	0+272	0+305	Ось	1.7	33,7	0,1		Краска	1,69	К нанесению
13	0+303	0+586	Край 1-й полосы слева	1.2	283,0	0,1		Краска	28,30	К нанесению
14	0+305	0+372	Ось	1.1	66,1	0,1		Краска	6,61	К нанесению
15	0+372	0+422	Ось	1.6	50,4	0,1		Краска	3,78	К нанесению
16	0+389	0+437	Край 1-й полосы справа	1.2	48,7	0,1		Краска	4,87	К нанесению
17	0+422	0+586	Ось	1.5	164,1	0,1		Краска	4,10	К нанесению
18	0+452	0+586	Край 1-й полосы справа	1.2	133,8	0,1		Краска	13,38	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**140,67**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	140,66

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Заводская
2 участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0+217	Требуется	1	Справа
1.34.3 (4)	Направление поворота	II		0+301	Требуется	1	Примыкание слева "К ГСК" на 0+298
1.11.2	Опасный поворот	II		0+371	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
Запрещающие знаки							
3.13 (5,0)	Ограничение высоты	II		0+034	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+217	Требуется	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II		0+217	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+217	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+371	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	1						
Итого:	5						
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I		0+017	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0+017	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+290	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+290	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	11						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1						
ВСЕГО:	12						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Заводская
2 участок

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+017	Справа	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
2	0+034	Справа	3.13 (5,0)	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+217	Слева	3.31	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
4	0+217	Справа	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
5	0+290	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
6	0+301	Примыкание слева "К ГСК" на 0+298	1.34.3 (4)	II	2250×500	1,12		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+371	Слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
Итого							**Установлено**		**0**		
							Требуется		**11**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**1**		
							Все		**12**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Заводская
2 участок

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+217	Слева	3.20	Обгон запрещён		
2	0+217	Справа	3.20	Обгон запрещён		
3	0+371	Слева	3.20	Обгон запрещён		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Заводская
2 участок

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+206	0+206		1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0+266	0+266		1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0+305	0+305		1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0+335	0+335		1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0+371	0+371		1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0+404	0+404		1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0+432	0+432		1/1	0	Установлено	Правая кромка
8	0+455	0+455		1/1	0	Установлено	Правая кромка
9	0+488	0+488		1/1	0	Установлено	Правая кромка
10	0+518	0+518		1/1	0	Установлено	Правая кромка
11	0+557	0+557		1/1	0	Установлено	Правая кромка
12	0+592	0+592		1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	12/12	0

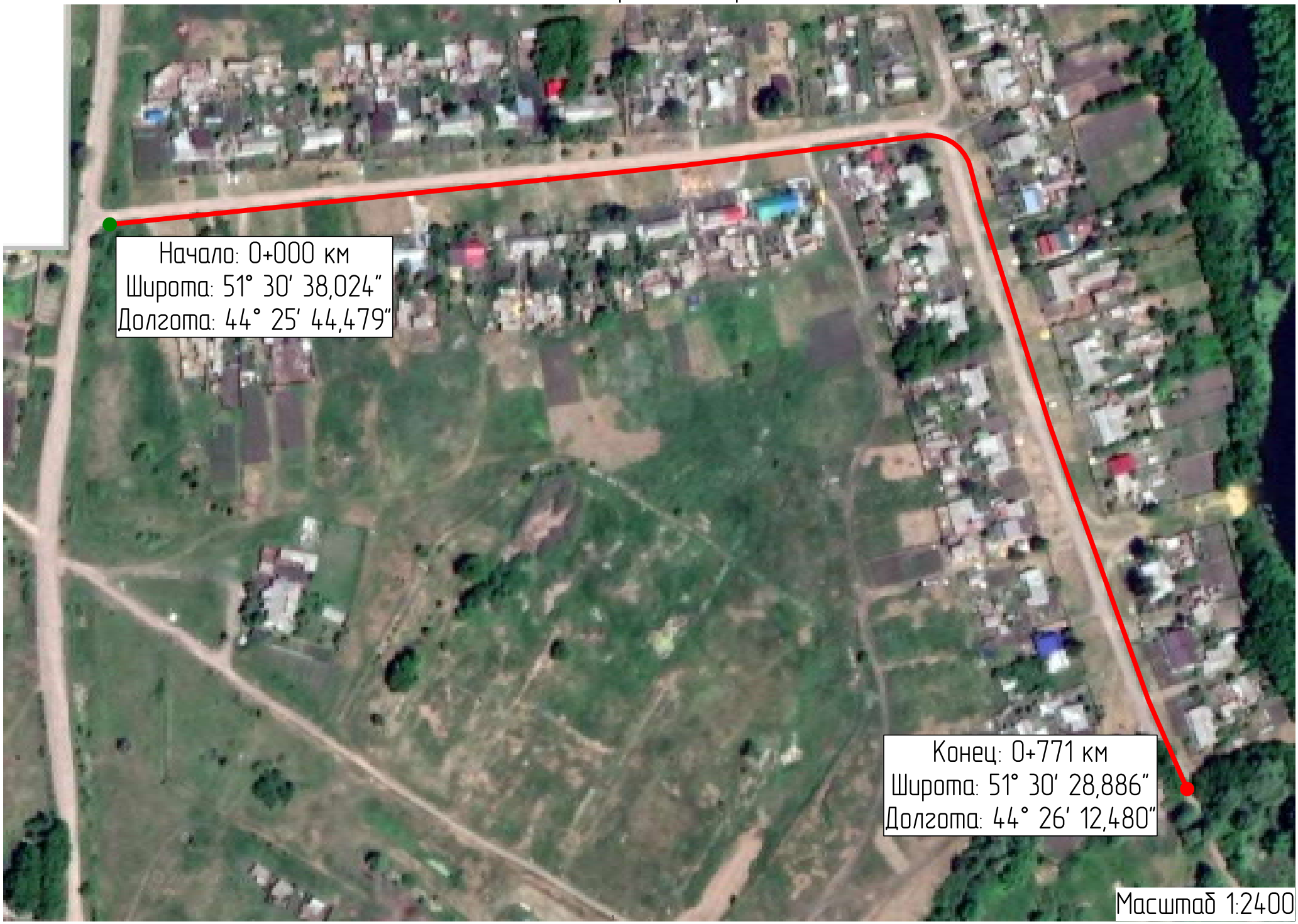
Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Заводская
2 участок

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+287	Слева	Молочно-консервный комбинат	заездной карман, площадка ожидания			Нет	220	160		

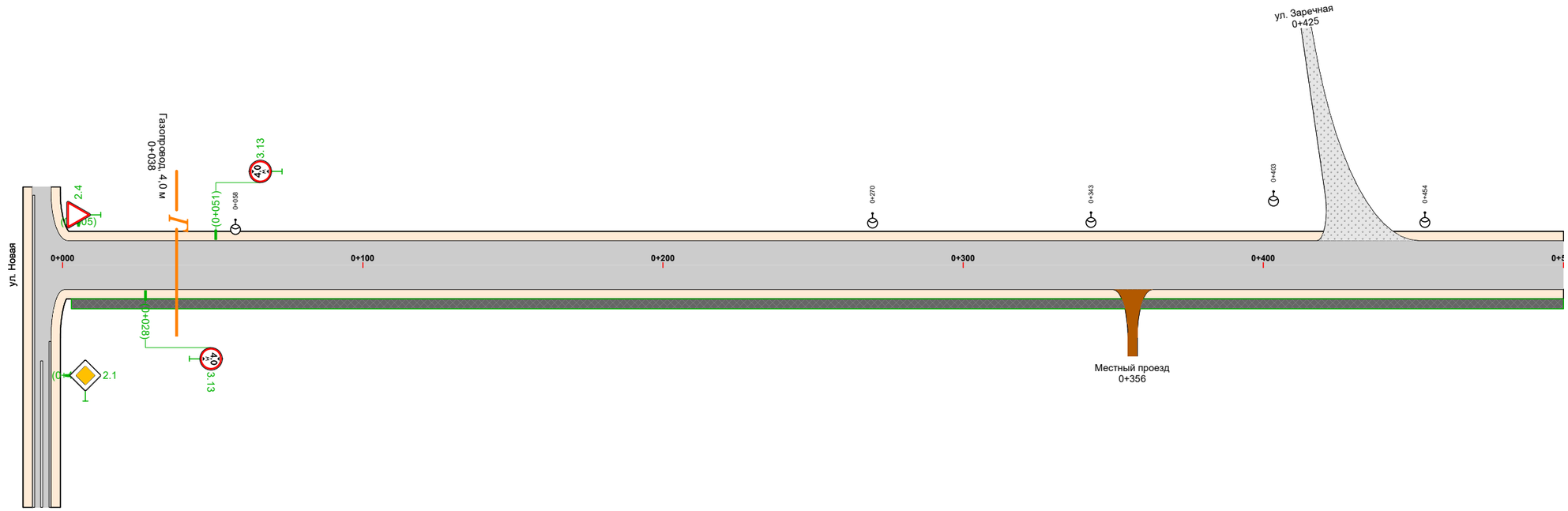
ул. Заречная

Схема дороги на карте



Тротуары слева		
Ширина слева, м		2,50 (0,70) 0,000 – 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,365 R=67, L=138
Продольный профиль	0,000	L=500 α=0

ул. Заречная км 0+000 – км 0+500

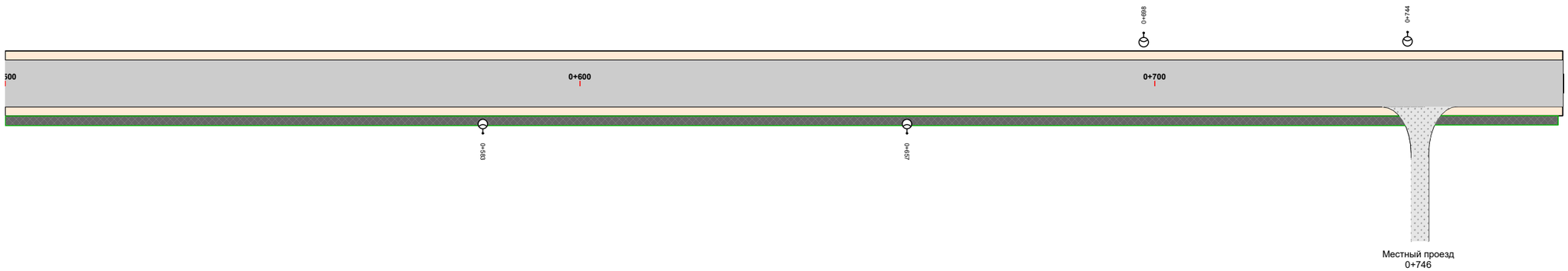


Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2,50 (0,70) 0,000 – 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 – 0,500, (497 м), а/б, ш. 1,0 м

				Организация дорожного движения
Лист	ФИО	Подп.	Дата	
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Заречная г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд	Успенская А.К.			Стадия: Схема; Лист: 1; Листов: 2
Специалист	Дмитроченко О.В.			План – схема объекта М 3000
				ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2,50 (0,770 - 0,747) / 2,50 (0,747 - 0,771)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,500 /
Продольный профиль		L=271 / i=0

ул. Заречная
км 0+500 - км 0+771



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2,50 (0,770 - 0,747) / 2,45 (0,747 - 0,771)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,500 – 0,770, (270 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Заречная г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	2	2
Специалист	Дмитроченко О.В.			План – схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Заречная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
Запрещающие знаки							
3.13 (4,0)	Ограничение высоты	II		0+028	Требуется	1	Справа
3.13 (4,0)	Ограничение высоты	II		0+051	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	3						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Заречная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+005	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+028	Справа	3.13 (4,0)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+051	Слева	3.13 (4,0)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							**Установлено**		**0**		
							Требуется		**3**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**3**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Заречная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+028	Справа	3.13	Ограничение высоты	4,0	
2	0+051	Слева	3.13	Ограничение высоты	4,0	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Заречная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+058	0+058		1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0+270	0+270		1/1	0	Установлено	Левая бровка
3	0+343	0+343		1/1	0	Установлено	Левая бровка
4	0+403	0+403		1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0+454	0+454		1/1	0	Установлено	Левая бровка
6	0+583	0+583		1/1	0	Установлено	Правая бровка
7	0+657	0+657		1/1	0	Установлено	Правая бровка
8	0+698	0+698		1/1	0	Установлено	Левая бровка
9	0+744	0+744		1/1	0	Установлено	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	9/9	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Заречная

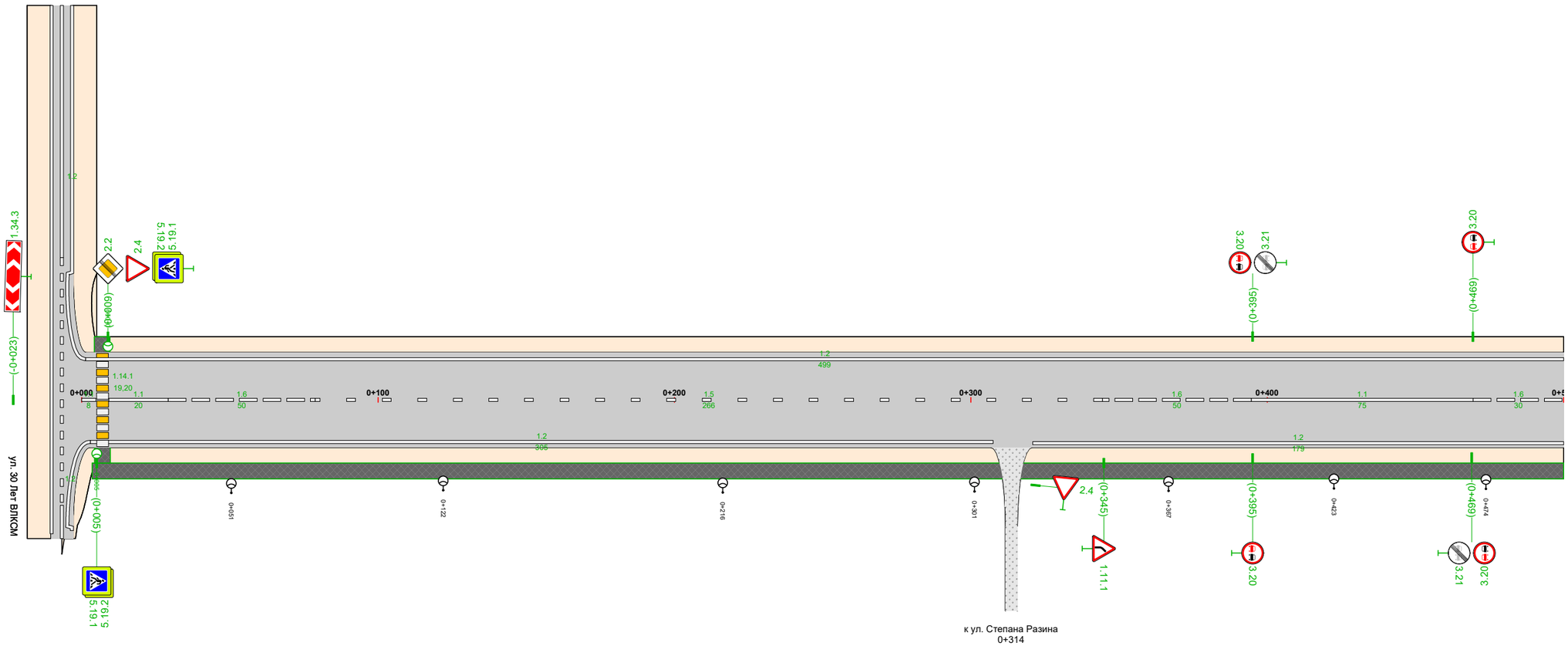
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+003	0+770	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	767	762	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**767**	**762**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**767**	**762**	

ул. Калинина

Схема дороги на карте

Тротуары слева		
Ширина слева, м		3,00 (a/б) 0,000 – 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,001 – 0,500
Элементы в плане		0,336 R=378, L=158 0,494
Продольный профиль		L=500 a=0

ул. Калинина
км 0+000 – км 0+500

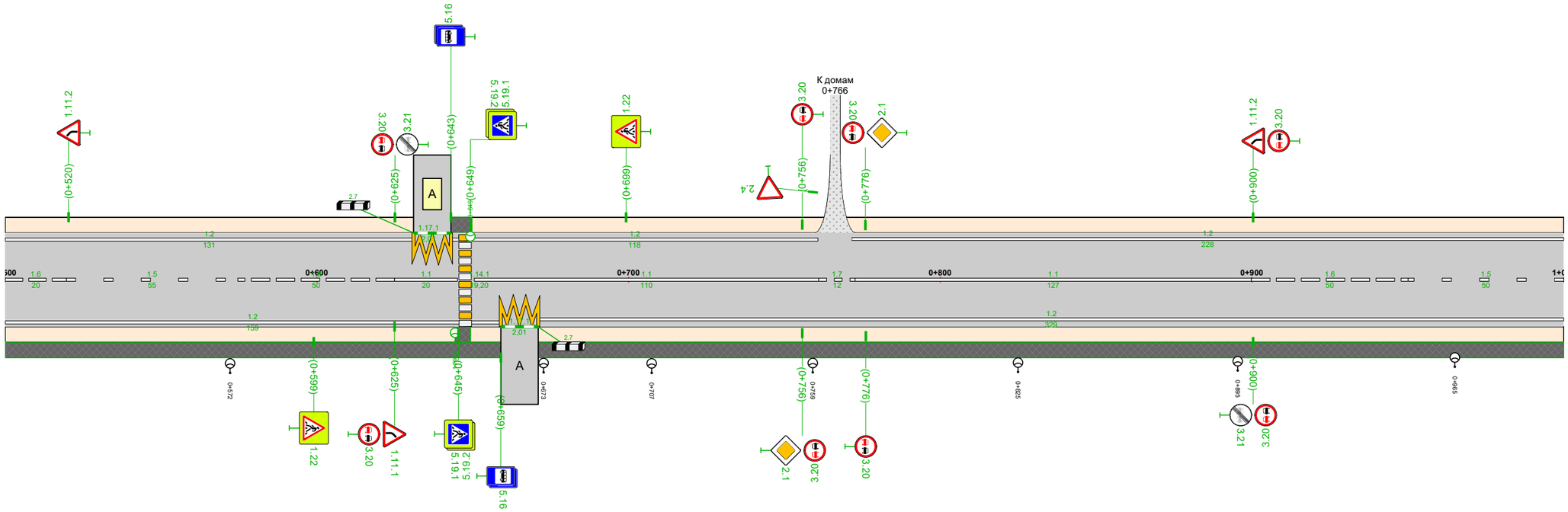


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 – 0,008; 1.1 0,009 – 0,029; 1.6 0,029 – 0,079; 1.5 0,079 – 0,344; 1.6 0,344 – 0,395; 1.1 0,395 – 0,470; 1.6 0,470 – 0,500
	1-я от осевой	1.2 0,003 – 0,308; 1.2 0,321 – 0,500
Ширина справа, м		3,00 (a/б) 0,000 – 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,004 – 0,500, (4,96 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Калинина г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд	Успенская А.К.			Стадия: Схема; Лист: 1; Листов: 4
Специалист	Дмитроченко О.В.			План – схема объекта М 3000
				ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		0,643 - 0,652 (7 м), о/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0,671) 0,500 - 1,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,500 - 0,631 | 1.17.1 0,630 0,643 | 1.2 0,643 - 0,761 | 1.2 0,772 - 1,000
Элементы в плане		0,689 R=458, L=164 0,852
Продольный профиль		L=500 a=0

ул. Калинина
км 0+500 – км 1+000

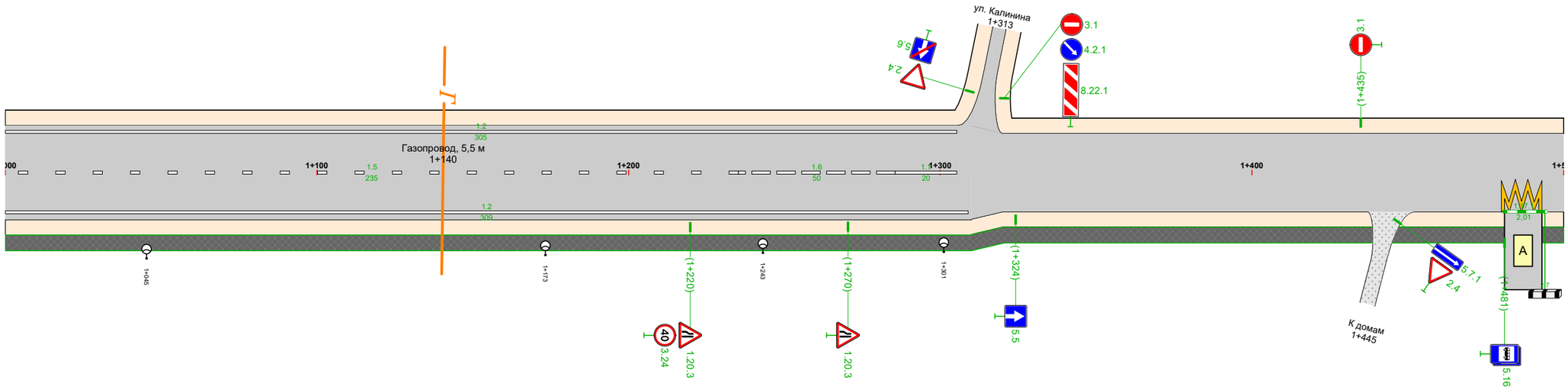


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,500 - 0,520	1.5 0,520 - 0,575	1.6 0,575 - 0,625	1.1 0,625 - 0,645	1.1 0,651 - 0,761	1.7 0,761 0,773	1.1 0,773 - 0,900	1.6 0,900 - 0,950	1.5 0,950 - 1,000
	1-я от осевой	1.2 0,500 - 0,659				1.17.1 0,659 0,671	1.2 0,671 - 1,000			
Ширина справа, м		3,00 (0,671) 0,500 - 1,000								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,500 - 1,000, (500 м), о/б, ш. 1,0 м								

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Калинина г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	2	4
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Тротуары слева		
Ширина слева, м		3,00 (0,7 0) 1,000 – 1,310 ; 2,75 (0,7 0) 1,310 – 1,320 ; 2,50 (0,7 0) 1,320 – 1,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,000 – 1,305
Элементы в плане		1,000 – 1,139 ; R=139, L=117 ; 1,316 – 1,417 ; R=35, L=137
Продольный профиль		L=500 ; a=0

ул. Калинина
км 1+000 – км 1+500

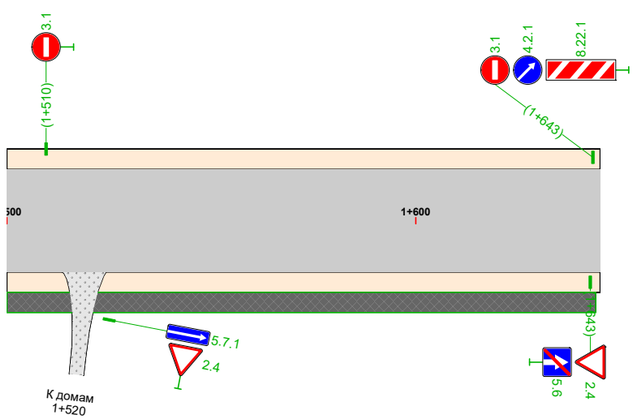


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1,000 – 1,235 ; 1.6 1,235 – 1,286 ; 1.1 1,286 – 1,305
	1-я от осевой	1.2 1,000 – 1,309 ; 1.17.1 1,481 – 1,494
Ширина справа, м		3,00 (0,7 0) 1,000 – 1,310 ; 2,75 (0,7 0) 1,310 – 1,320 ; 2,50 (0,7 0) 1,320 – 1,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,000 – 1,500, (1500 м), о/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В.			ул. Калинина г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	3	4
Специалист	Дмитроченко О.В.			План – схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2,50 (0,70) 1,500 – 1,645
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=35, L=137 / 1,554
Продольный профиль		0=0 / L=145

ул. Калинина
км 1+500 - км 1+645



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2,50 (0,70) 1,500 – 1,645
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,500 – 1,644, (144 м), о/б, ш. 1,0 м

					Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата	
Генеральный директор		Золотарев Д.В			ул. Калинина г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд		Успенская А.К.			
Специалист		Дмитроченко О.В.			
					План - схема объекта М 3000

Стадия	Лист	Листов
Схема	4	4

ИнфраТрансПроект

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Калинина

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.14.1		1.17.1	Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**0,50**	**0,40**	**0,40**	**1,00**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**4,00**	**4,00**	**0,10**	**-**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**
0+000 - 1+000	357,50	1946,29	370,50	250,50	11,70	19,20	19,20	4,02	278,21	23,22
1+000 - 1+645	19,80	614,25	235,20	50,29				2,01	73,06	2,01
Длина, км	**0,377**	**2,561**	**0,606**	**0,301**	**0,012**					
Привед. длина, км	**0,377**	**2,561**	**0,151**	**0,226**	**0,006**				**3,321**	
Площадь, м²	**37,73**	**256,05**	**15,14**	**22,56**	**0,58**	**19,20**	**19,20**	**6,03**	**351,27**	**25,23**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Калинина

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	-0+003	0+005	Ось	1.1	7,7	0,1		Краска	0,77		0,77	К нанесению
2	0+001	0+631	Край 1-й полосы слева	1.2	630,6	0,1		Краска	63,06		63,06	К нанесению
3	0+003	0+308	Край 1-й полосы справа	1.2	304,5	0,1		Краска	30,45		30,45	К нанесению
4	0+007	0+007	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
5	0+009	0+029	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
6	0+029	0+079	Ось	1.6	49,6	0,1		Краска	3,72		3,72	К нанесению
7	0+079	0+344	Ось	1.5	265,6	0,1		Краска	6,64		6,64	К нанесению
8	0+321	0+659	Край 1-й полосы справа	1.2	336,8	0,1		Краска	33,68		33,68	К нанесению
9	0+344	0+395	Ось	1.6	50,2	0,1		Краска	3,76		3,76	К нанесению
10	0+395	0+470	Ось	1.1	74,9	0,1		Краска	7,49		7,49	К нанесению
11	0+470	0+520	Ось	1.6	50,1	0,1		Краска	3,76		3,76	К нанесению
12	0+520	0+575	Ось	1.5	55,0	0,1		Краска	1,37		1,37	К нанесению
13	0+575	0+625	Ось	1.6	50,3	0,1		Краска	3,77		3,77	К нанесению
14	0+625	0+645	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	К нанесению
15	0+630	0+643	Край 1-й полосы слева	1.17.1	14,4			Краска		2,01	2,01	К нанесению
16	0+643	0+761	Край 1-й полосы слева	1.2	118,0	0,1		Краска	11,80		11,80	К нанесению
17	0+648	0+648	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
18	0+651	0+761	Ось	1.1	110,5	0,1		Краска	11,05		11,05	К нанесению
19	0+659	0+671	Край 1-й полосы справа	1.17.1	12,0			Краска		2,01	2,01	К нанесению
20	0+671	1+309	Край 1-й полосы справа	1.2	634,4	0,1		Краска	63,44		63,44	К нанесению
21	0+761	0+773	Ось	1.7	11,7	0,1		Краска	0,58		0,58	К нанесению
22	0+772	1+305	Край 1-й полосы слева	1.2	536,2	0,1		Краска	53,62		53,62	К нанесению
23	0+773	0+900	Ось	1.1	127,1	0,1		Краска	12,71		12,71	К нанесению
24	0+900	0+950	Ось	1.6	50,3	0,1		Краска	3,77		3,77	К нанесению
25	0+950	1+235	Ось	1.5	285,1	0,1		Краска	7,13		7,13	К нанесению
26	1+235	1+286	Ось	1.6	50,3	0,1		Краска	3,77		3,77	К нанесению
27	1+286	1+305	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска	1,98		1,98	К нанесению
28	1+481	1+494	Край 1-й полосы справа	1.17.1	13,6			Краска		2,01	2,01	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**351,54**	**25,23**	**376,77**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	351,56	25,23	376,79

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Калинина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0+631	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		11,96		Краска	1,20	2,39	3,59	К нанесению
2	0+659	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		11,69		Краска	1,20	2,31	3,51	К нанесению
3	1+480	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		14,12		Краска	1,50	2,74	4,24	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**3,90**	**7,44**	**11,34**	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	3,90	7,44	11,34
Всего	**3,90**	**7,44**	**11,34**

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Калинина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0+345	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0+520	Требуется	1	Слева
1.22 (справа)	Пешеходный переход	II		0+599	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0+625	Требуется	1	Справа
1.22 (справа)	Пешеходный переход	II		0+699	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0+900	Требуется	1	Слева
1.20.3	Сужение дороги	II		1+220	Требуется	1	Справа
1.20.3	Сужение дороги	II		1+270	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	8						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	8						
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0+009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+317	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Степана Разина" на 0+314
2.1	Главная дорога	II		0+756	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+763	Требуется	1	Примыкание слева "К домам" на 0+766
2.1	Главная дорога	II		0+776	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+446	Требуется	1	Примыкание справа "К домам" на 1+445
2.4	Уступите дорогу	II		1+521	Требуется	1	Примыкание справа "К домам" на 1+520
2.4	Уступите дорогу	II		1+643	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	9						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	9						
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0+395	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+395	Требуется	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		0+395	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+469	Требуется	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		0+469	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+469	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+625	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+625	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		0+625	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+756	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+756	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+776	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+776	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+900	Требуется	1	Справа

3.20	Обгон запрещён	II		0+900	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		0+900	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+220	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		1+435	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		1+510	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		1+643	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	20						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	20						

Предписывающие знаки

4.2.1	Объезд препятствия справа	II		1+643	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0+005	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+005	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+009	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+009	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+643	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+643	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+645	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+645	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+649	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+649	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+659	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+649	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+659	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+659	Требуется	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		1+324	Требуется	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1+446	Требуется	1	Примыкание справа "К домам" на 1+445
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+481	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+481	Требуется	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1+521	Требуется	1	Примыкание справа "К домам" на 1+520
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		1+643	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	18						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	18						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.22.1	Препятствие	II		1+643	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	57						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	57						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Калинина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+005	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
2	0+009	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
3	0+317	Примыкание справа "к ул. Степана Разина" на 0+314	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+345	Справа	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+395	Слева	3.21	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
6	0+395	Справа	3.20	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+469	Справа	3.21	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
8	0+469	Слева	3.20	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+520	Слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+599	Справа	1.22 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+625	Справа	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
12	0+625	Слева	3.21	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
13	0+643	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
14	0+645	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
15	0+649	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
16	0+659	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
17	0+699	Слева	1.22 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
18	0+756	Слева	3.20	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
19	0+756	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
20	0+763	Примыкание слева "К домам" на 0+766	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
21	0+776	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			

22	0+776	Справа	3.20	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
23	0+900	Справа	3.21	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
24	0+900	Слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
25	1+220	Справа	1.20.3	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
26	1+270	Справа	1.20.3	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
27	1+324	Справа	5.5	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
28	1+435	Слева	3.1	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
29	1+446	Примыкание справа "К домам" на 1+445	5.7.1	II	1050×350	0,37		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
30	1+481	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
31	1+510	Слева	3.1	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
32	1+521	Примыкание справа "К домам" на 1+520	5.7.1	II	1050×350	0,37		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
33	1+643	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.6	II	B700	0,49		Требуется			
34	1+643	Слева	3.1	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			4.2.1	II	D700	0,38		Требуется			
			8.22.1	II	500×1700	0,85		Требуется			
Итого							**Установлено**		**0**		
							Требуется		**57**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**57**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Калинина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+395	Слева	3.20	Обгон запрещён		
2	0+395	Справа	3.20	Обгон запрещён		
3	0+469	Справа	3.20	Обгон запрещён		
4	0+469	Слева	3.20	Обгон запрещён		
5	0+625	Справа	3.20	Обгон запрещён		
6	0+625	Слева	3.20	Обгон запрещён		
7	0+756	Слева	3.20	Обгон запрещён		
8	0+756	Справа	3.20	Обгон запрещён		
9	0+776	Слева	3.20	Обгон запрещён		
10	0+776	Справа	3.20	Обгон запрещён		
11	0+900	Справа	3.20	Обгон запрещён		
12	0+900	Слева	3.20	Обгон запрещён		
13	1+220	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
14	1+435	Слева	3.1	Въезд запрещён		
15	1+510	Слева	3.1	Въезд запрещён		
16	1+643	Слева	3.1	Въезд запрещён		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Калинина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+005	0+005		1/1	0	Требуется	Правая бровка
2	0+009	0+009		1/1	0	Требуется	Левая бровка
3	0+051	0+051		1/1	0	Установлено	Правая бровка
4	0+122	0+122		1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0+216	0+216		1/1	0	Установлено	Правая бровка
6	0+301	0+301		1/1	0	Установлено	Правая бровка
7	0+367	0+367		1/1	0	Установлено	Правая бровка
8	0+423	0+423		1/1	0	Установлено	Правая бровка
9	0+474	0+474		1/1	0	Установлено	Правая бровка
10	0+572	0+572		1/1	0	Установлено	Правая бровка
11	0+644	0+644		1/1	0	Требуется	Правая бровка
12	0+649	0+649		1/1	0	Требуется	Левая кромка
13	0+673	0+673		1/1	0	Установлено	Правая бровка
14	0+707	0+707		1/1	0	Установлено	Правая бровка
15	0+759	0+759		1/1	0	Установлено	Правая бровка
16	0+825	0+825		1/1	0	Установлено	Правая бровка
17	0+895	0+895		1/1	0	Установлено	Правая бровка
18	0+965	0+965		1/1	0	Установлено	Правая бровка
19	1+045	1+045		1/1	0	Установлено	Правая бровка
20	1+173	1+173		1/1	0	Установлено	Правая бровка
21	1+243	1+243		1/1	0	Установлено	Правая бровка
22	1+301	1+301		1/1	0	Установлено	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	4/4	0
Установлено	18/18	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Калинина

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+637	Слева		площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		
2	0+665	Справа		площадка ожидания			Нет	220	160		
3	1+487	Справа		площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Калинина

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+007	наземный	Требуется	
2	0+648	наземный	Требуется	Есть
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**2**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Калинина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+004	1+644	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	1640	1647	Требуется
2	0+007	0+007	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	8	Требуется
3	0+643	0+650	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	7	7	Требуется
4	0+649	0+649	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**1647**	**1662**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**1647**	**1662**	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Калинина

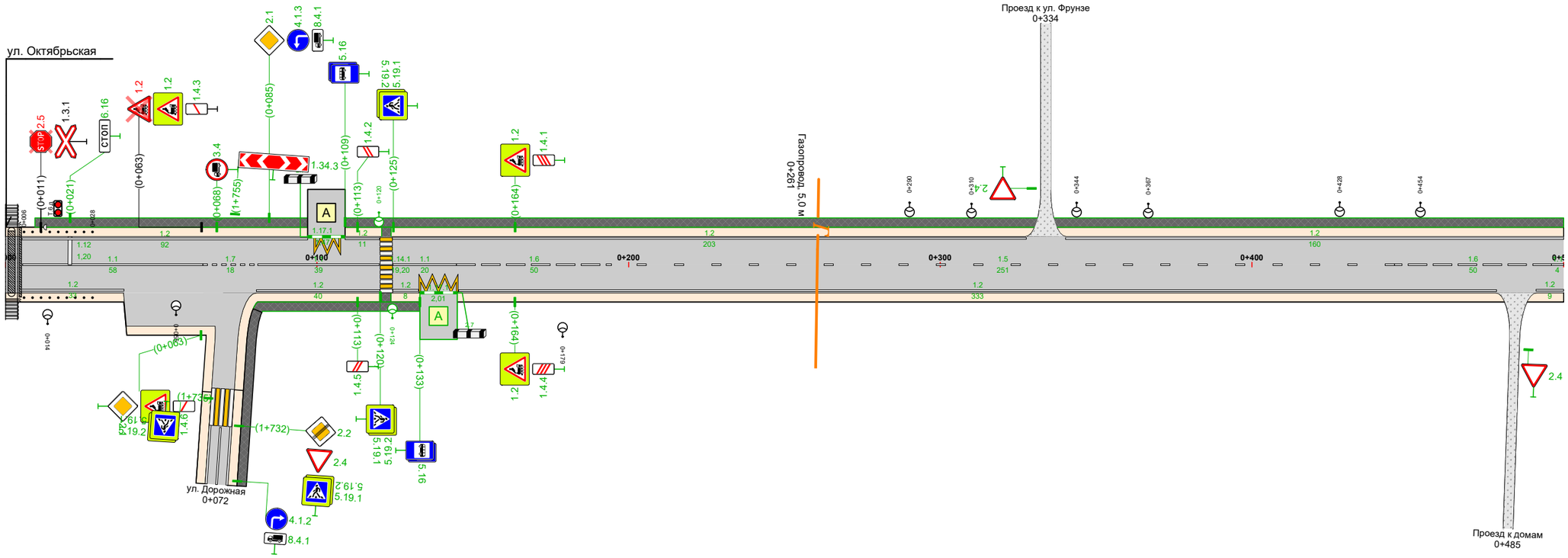
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+631	0+643	Левая кромка	12,0	0,20	Бетон	Требуется
2	0+659	0+671	Правая кромка	12,0	0,20	Бетон	Требуется
3	1+481	1+495	Правая кромка	14,3	0,20	Бетон	Требуется
Итого:			**Установлено**				
			Требуется	**38,3**			
			К демонтажу				

ул. Кирова

Схема дороги на карте

Тротуары слева		0,010 - 0,500, (490 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0,75) 0,000 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст (9) 0,006 - 0,028
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,005 - 0,097 | 1.17.1 0,096 0,107 | 1.2 0,109 0,120 | 1.2 0,124 - 0,328 | 1.2 0,340 - 0,500
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=500 | a=0

ул. Кирова
км 0+000 - км 0+500

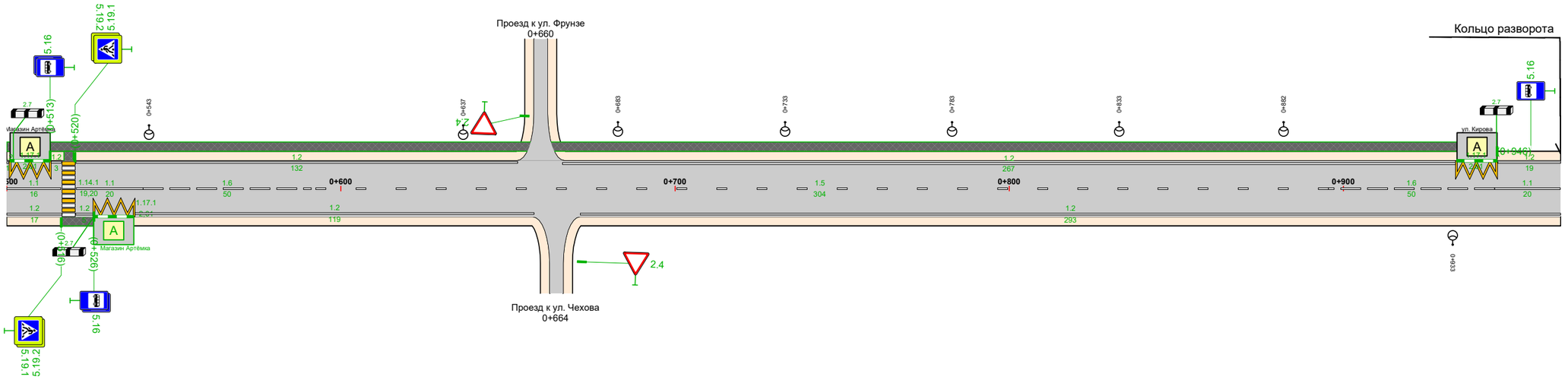


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,006 - 0,063 | 1.7 0,063 - 0,081 | 1.1 0,081 - 0,120 | 1.1 0,124 - 0,145 | 1.6 0,145 - 0,195 | 1.5 0,195 - 0,446 | 1.6 0,446 - 0,496 | 1.1 0,496 0,500
	1-я от осевой	1.2 0,005 - 0,038 | 1.2 0,081 - 0,120 | 1.2 0,124 0,133 | 1.17.1 0,133 0,145 | 1.2 0,146 - 0,479 | 1.2 0,491 0,500
Ширина справа, м		3,00 (0,75) 0,000 - 0,038 | 3,00 (0,75) 0,038 - 0,070 | 3,00 (0,75) 0,070 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст (9) 0,006 - 0,028
Тротуары справа		0,077 - 0,145, (68 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Кирова г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	1	2
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Тротуары слева	0,500 - 0,501 (11 м), а/б, ш. 1,0 м	0,513 - 0,946, (433 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0,0) 0,500 - 0,965
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На обочине		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На разделительной		
Дорожная разметка слева	1.1 0,500 - 0,501; 1.17.1 0,501 - 0,513; 1.2 0,513 - 0,521; 1.2 0,521 - 0,653; 1.2 0,666 - 0,934; 1.17.1 0,934 - 0,946; 1.2 0,946 - 0,965	
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=465	a=0

ул. Кирова
км 0+500 – км 0+965



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,500 - 0,516; 1.1 0,521 - 0,541; 1.6 0,541 - 0,591; 1.5 0,591 - 0,896; 1.6 0,896 - 0,945; 1.1 0,945 - 0,965
	1-я от осевой	1.2 0,500 - 0,517; 1.2 0,521 - 0,528; 1.17.1 0,526 - 0,541; 1.2 0,538 - 0,658; 1.2 0,672 - 0,965
Ширина справа, м		3,00 (0,0) 0,500 - 0,965
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На разделительной		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На обочине		
Тротуары справа	0,517 - 0,528 (11 м), а/б, ш. 1,0 м	

Лист	ФИО	Подп.	Дата
Генеральный директор	Золотарев Д.В		
Нач.отд	Успенская А.К.		
Специалист	Дмитроченко О.В.		

Организация дорожного движения

ул. Кирова
г. Калининск
Калининский муниципальный район
Саратовская область

Стадия	Лист	Листов
Схема	2	2

План - схема объекта
М 3000

ИнфраТрансПроект

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Кирова

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.12	1.14.1		1.17.1	Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**0,50**	**1,00**	**0,40**	**0,40**	**1,00**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,40**	**4,00**	**4,00**	**0,10**	**-**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**
0+000 - 0+965	177,00	1745,01	555,60	200,10	17,60	3,00	19,20	19,20	9,51	242,38	28,71
Длина, км	**0,177**	**1,745**	**0,556**	**0,200**	**0,018**	**0,003**					
Привед. длина, км	**0,177**	**1,745**	**0,139**	**0,150**	**0,009**	**0,003**				**2,223**	
Площадь, м²	**17,70**	**174,50**	**13,89**	**15,01**	**0,88**	**1,20**	**19,20**	**19,20**	**9,51**	**242,38**	**28,71**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Кирова

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+005	0+038	Край 1-й полосы справа	1.2	33,2	0,1		Краска	3,32		3,32	К нанесению
2	0+005	0+097	Край 1-й полосы слева	1.2	91,5	0,1		Краска	9,15		9,15	К нанесению
3	0+006	0+063	Ось	1.1	57,8	0,1		Краска	5,78		5,78	К нанесению
4	0+021	0+021	Край 1-й полосы слева	1.12	3,0	0,4		Краска	1,20		1,20	К нанесению
5	0+063	0+081	Ось	1.7	17,6	0,1		Краска	0,88		0,88	К нанесению
6	0+081	0+120	Край 1-й полосы справа	1.2	39,4	0,1		Краска	3,94		3,94	К нанесению
7	0+081	0+120	Ось	1.1	39,0	0,1		Краска	3,90		3,90	К нанесению
8	0+096	0+107	Край 1-й полосы слева	1.17.1	11,0			Краска		1,47	1,47	К нанесению
9	0+109	0+120	Край 1-й полосы слева	1.2	11,1	0,1		Краска	1,11		1,11	К нанесению
10	0+122	0+122	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
11	0+124	0+328	Край 1-й полосы слева	1.2	203,5	0,1		Краска	20,35		20,35	К нанесению
12	0+124	0+133	Край 1-й полосы справа	1.2	8,3	0,1		Краска	0,83		0,83	К нанесению
13	0+124	0+145	Ось	1.1	20,4	0,1		Краска	2,04		2,04	К нанесению
14	0+133	0+145	Край 1-й полосы справа	1.17.1	12,0			Краска		2,01	2,01	К нанесению
15	0+145	0+195	Ось	1.6	49,7	0,1		Краска	3,73		3,73	К нанесению
16	0+146	0+479	Край 1-й полосы справа	1.2	332,8	0,1		Краска	33,28		33,28	К нанесению
17	0+195	0+446	Ось	1.5	251,2	0,1		Краска	6,28		6,28	К нанесению
18	0+340	0+501	Край 1-й полосы слева	1.2	160,4	0,1		Краска	16,04		16,04	К нанесению
19	0+446	0+496	Ось	1.6	50,4	0,1		Краска	3,78		3,78	К нанесению
20	0+491	0+517	Край 1-й полосы справа	1.2	25,4	0,1		Краска	2,54		2,54	К нанесению
21	0+496	0+516	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01		2,01	К нанесению
22	0+501	0+513	Край 1-й полосы слева	1.17.1	12,0			Краска		2,01	2,01	К нанесению
23	0+513	0+516	Край 1-й полосы слева	1.2	3,1	0,1		Краска	0,31		0,31	К нанесению
24	0+519	0+519	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
25	0+521	0+526	Край 1-й полосы справа	1.2	5,2	0,1		Краска	0,52		0,52	К нанесению
26	0+521	0+653	Край 1-й полосы слева	1.2	132,2	0,1		Краска	13,22		13,22	К нанесению
27	0+521	0+541	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
28	0+526	0+541	Край 1-й полосы справа	1.17.1	14,9			Краска		2,01	2,01	К нанесению
29	0+538	0+658	Край 1-й полосы справа	1.2	119,4	0,1		Краска	11,94		11,94	К нанесению
30	0+541	0+591	Ось	1.6	50,3	0,1		Краска	3,77		3,77	К нанесению
31	0+591	0+896	Ось	1.5	304,4	0,1		Краска	7,61		7,61	К нанесению
32	0+666	0+934	Край 1-й полосы слева	1.2	267,4	0,1		Краска	26,74		26,74	К нанесению
33	0+672	0+965	Край 1-й полосы справа	1.2	292,3	0,1		Краска	29,23		29,23	К нанесению
34	0+896	0+945	Ось	1.6	49,7	0,1		Краска	3,73		3,73	К нанесению
35	0+934	0+946	Край 1-й полосы слева	1.17.1	12,2			Краска		2,01	2,01	К нанесению
36	0+945	0+965	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска	1,97		1,97	К нанесению
37	0+946	0+965	Край 1-й полосы слева	1.2	19,7	0,1		Краска	1,97		1,97	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**242,37**	**28,71**	**271,08**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	242,38	28,71	271,09

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Кирова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0+097	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		11,47		Краска	1,20	2,24	3,44	К нанесению
2	0+133	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		12,00		Краска	1,20	2,40	3,60	К нанесению
3	0+502	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		11,50		Краска	1,20	2,25	3,45	К нанесению
4	0+526	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		11,91		Краска	1,20	2,37	3,57	К нанесению
5	0+934	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		11,91		Краска	1,20	2,37	3,57	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**6,00**	**11,63**	**17,63**	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	6,00	11,63	17,63
Всего	**6,00**	**11,63**	**17,63**

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кирова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0+011	Установлено	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+063	Требуется	1	Справа
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+063	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+063	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+063	К демонтажу	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+063	Требуется	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+113	Требуется	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+113	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+164	Требуется	1	Справа
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+164	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+164	Требуется	1	Слева
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+164	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	10						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	1						
Итого:	12						
Знаки приоритета							
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0+011	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+063	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+085	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+331	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Фрунзе" на 0+334
2.4	Уступите дорогу	II		0+487	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0+485
2.4	Уступите дорогу	II		0+657	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Фрунзе" на 0+660
2.4	Уступите дорогу	II		0+669	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Чехова" на 0+664
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	1						
Итого:	7						
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+068	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
Предписывающие знаки							
4.1.3	Движение налево	II		0+085	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+109	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+109	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+120	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+120	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+125	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+125	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+133	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+133	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+513	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+513	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+516	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+516	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+520	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+520	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+526	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+526	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+946	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	17
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	17

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0+021	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.4.1	Вид транспортного средства	II		0+085	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	37
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	2
ВСЕГО:	40

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кирова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+011	Слева	2.5	II	B700	0,41		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.3.1	II	X1250	0,41		Установлено			
2	0+021	Слева	6.16	II	1050×350	0,37		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+063	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.2	II	A900	0,96		Требуется			
			1.4.6	II	350×700	0,24		Требуется			
4	0+063	Слева	1.2	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.2	II	A900	0,96		Требуется			
			1.4.3	II	350×700	0,24		Требуется			
5	0+068	Слева	3.4	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+085	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			4.1.3	II	D700	0,38		Требуется			
			8.4.1	II	700×350	0,24		Требуется			
7	0+109	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
8	0+113	Слева	1.4.2	II	350×700	0,24		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+113	Справа	1.4.5	II	350×700	0,24		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+120	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
11	0+125	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
12	0+133	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
13	0+164	Справа	1.2	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.4	II	350×700	0,24		Требуется			
14	0+164	Слева	1.2	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.1	II	350×700	0,24		Требуется			
15	0+331	Примыкание слева "Проезд к ул. Фрунзе" на 0+334	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	0+487	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0+485	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
17	0+513	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
18	0+516	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
19	0+520	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
20	0+526	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			

21	0+657	Примыкание слева "Проезд к ул. Фрунзе" на 0+660	2.4	II	А900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
22	0+669	Примыкание справа "Проезд к ул. Чехова" на 0+664	2.4	II	А900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
23	0+946	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							**Установлено**		**1**		
							Требуется		**37**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**2**		
							Все		**40**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Кирова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+068	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0+006	0+028	22/9	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	На обочине
2	0+006	0+028	22/9	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	На обочине

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
Установлено	(тип не задан)	44/18

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+014	0+014		1/1	0	Установлено	Правая бровка
2	0+055	0+055		1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0+120	0+120		1/1	0	Требуется	Левая бровка
4	0+124	0+124		1/1	0	Требуется	Правая бровка
5	0+179	0+179		1/1	0	Установлено	Правая бровка
6	0+290	0+290		1/1	0	Установлено	Левая бровка
7	0+310	0+310		1/1	0	Установлено	Левая бровка
8	0+344	0+344		1/1	0	Установлено	Левая бровка
9	0+367	0+367		1/1	0	Установлено	Левая бровка
10	0+428	0+428		1/1	0	Установлено	Левая бровка
11	0+454	0+454		1/1	0	Установлено	Левая бровка
12	0+543	0+543		1/1	0	Установлено	Левая бровка
13	0+637	0+637		1/1	0	Установлено	Левая бровка
14	0+683	0+882		5/5	199	Установлено	Левая бровка
15	0+933	0+933		1/1	0	Установлено	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	17/17	199
Требуется	2/2	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Кирова

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+103	Слева		площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		
2	0+139	Справа			площадка ожидания, павильон		Нет	220	160		
3	0+507	Слева	Магазин Артёмка	площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		
4	0+532	Справа	Магазин Артёмка		площадка ожидания, павильон		Нет	220	160		
5	0+940	Слева	ул. Кирова	площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Кирова

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+122	наземный	Требуется	Есть
2	0+519	наземный	Требуется	Есть
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**2**	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Кирова

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+002	Т.6.д	ж/д переезд	1	0	0	0	0	0	
Итого:				**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+010	0+501	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	492	491	Требуется
2	0+077	0+145	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	68	67	Требуется
3	0+122	0+122	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	8	Требуется
4	0+513	0+946	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	433	433	Требуется
5	0+517	0+528	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	11	11	Требуется
6	0+519	0+519	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	8	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**1003**	**1019**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**1004**	**1019**	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Кирова

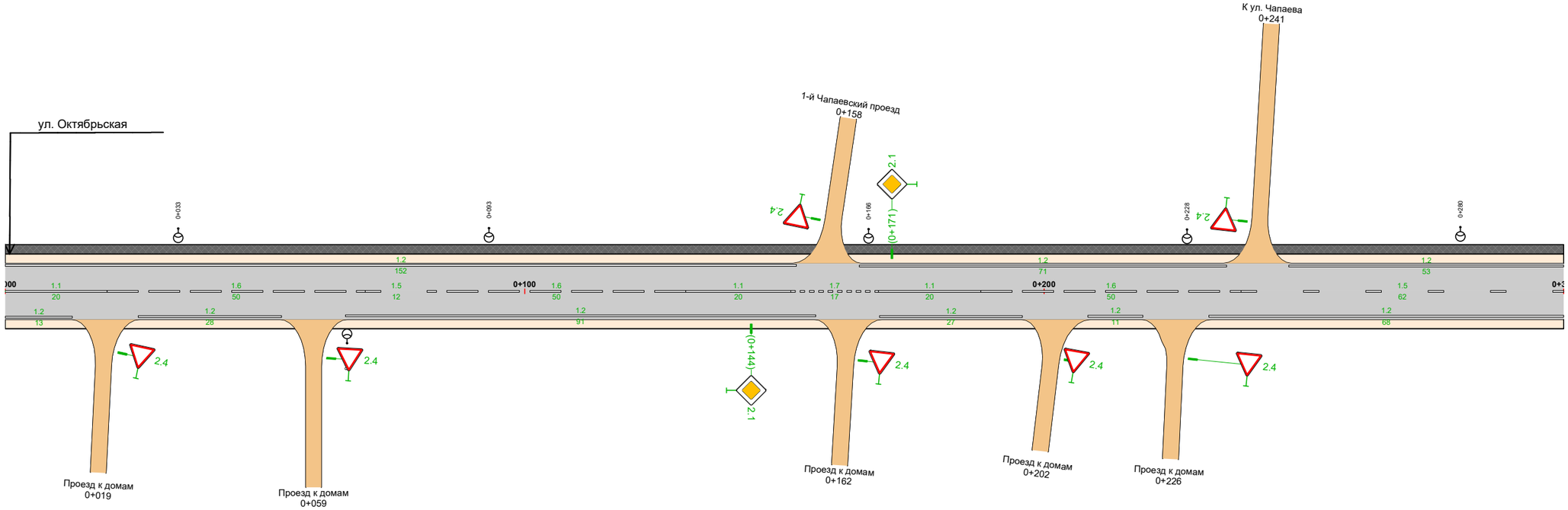
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+097	0+109	Левая кромка	12,0	0,20	Бетон	Требуется
2	0+133	0+145	Правая кромка	12,0	0,20	Бетон	Требуется
3	0+501	0+513	Левая кромка	12,0	0,20	Бетон	Требуется
4	0+526	0+538	Правая кромка	12,0	0,20	Бетон	Требуется
5	0+934	0+946	Левая кромка	12,2	0,20	Бетон	Требуется
			Установлено				
		Итого:	**Требуется**	**60,2**			
			К демонтажу				

ул. Коллективная

Схема дороги на карте

Тротуары слева		0,000 - 0,300, (300 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0,0) 0,000 - 0,300
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,152 | 1.2 0,164 - 0,235 | 1.2 0,247 - 0,300
Элементы в плане		R=111, L=78 (0,078) (0,135) R=486, L=85 (0,236) R=396, L=59 (0,275)
Продольный профиль		L=300 a=0

ул. Коллективная
км 0+000 – км 0+300



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,020 | 1.6 0,020 - 0,069 | 1.5 0,069 - 0,081 | 1.6 0,081 - 0,131 | 1.1 0,131 - 0,151 | 1.7 0,151 - 0,168 | 1.1 0,168 - 0,188 | 1.6 0,188 - 0,238 | 1.5 0,238 - 0,300
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,013 | 1.2 0,026 - 0,053 | 1.2 0,066 - 0,156 | 1.2 0,168 - 0,196 | 1.2 0,208 - 0,219 | 1.2 0,232 - 0,300
Ширина справа, м		3,00 (0,0) 0,000 - 0,300
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Лист	ФИО	Подп.	Дата
Генеральный директор	Золотарев Д.В		
Нач.отд	Успенская А.К.		
Специалист	Дмитроченко О.В.		

Организация дорожного движения

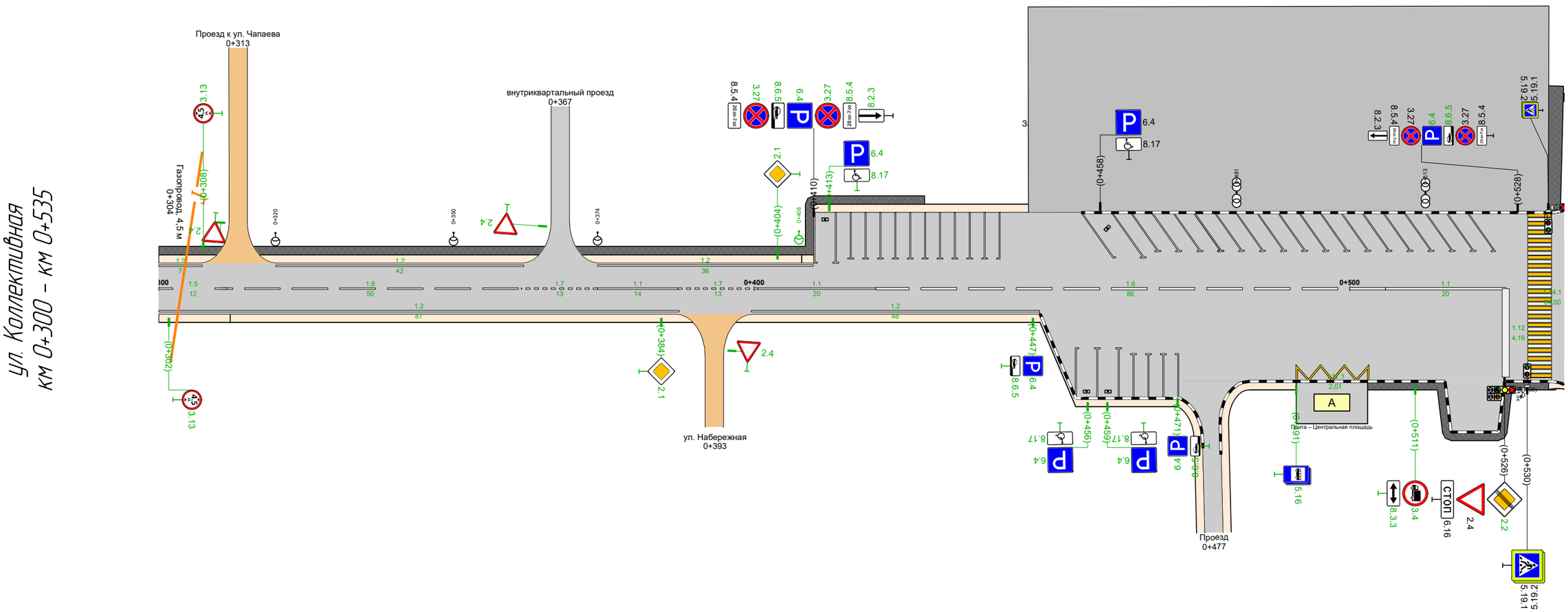
ул. Коллективная
г. Калининск
Калининский муниципальный район
Саратовская область

Стадия	Лист	Листов
Схема	1	2

План - схема объекта
М 3000

ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		0,300 – 0,429, (129 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0,7) 0,300 – 0,408 / 3,00 (0,7) 0,408 – 0,412 / 9,00 (0,7/3) 0,412 – 0,535
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,300 – 0,307 / 12 0,320 – 0,361 / 12 0,374 – 0,410
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=236 / i=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,300 – 0,312 / 16 0,311 – 0,360 / 17 0,361 – 0,374 / 11 0,374 – 0,387 / 17 0,387 – 0,401 / 11 0,401 – 0,420 / 16 0,420 – 0,506 / 11 0,506 – 0,526
	1-я от осевой	12 0,300 – 0,387 / 12 0,400 – 0,448
	2-я от осевой	17.1 0,491 – 0,504
Ширина справа, м		3,00 (0,7) 0,300 – 0,312 / 3,00 (0,7) 0,312 – 0,448 / 3,00 (0,7) 0,448 – 0,472 / 11,00 (0,7) 0,472 – 0,516 / 11,00 (0,7) 0,516 – 0,526 / 11,00 (0,7/3) 0,526 – 0,535
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,493 – 0,533, (40 м), а/б, ш. 1,0 м

					Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата	
Генеральный директор		Золотарев Д.В			ул. Коллективная г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд		Успенская А.К.			Стадия: Схема; Лист: 2; Листов: 2
Специалист		Дмитроченко О.В.			План – схема объекта М 3000
					ИнфраТрансПроект

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Коллективная

№ км	1.1		1.2	1.5	1.6		1.7	1.12	1.14.1		1.17.1	1.24.3	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,75	0,50	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,10	0,10	0,15	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	м²	м²
0+000 - 0+535	336,71	20,20	733,23	85,50	199,30	85,60	43,10	10,48	32,00	32,00	2,01	4	177,85	34,01
Длина, км	0,337	0,020	0,733	0,085	0,199	0,086	0,043	0,010						
Привед. длина, км	0,337	0,020	0,733	0,021	0,149	0,064	0,022	0,010					1,357	
Площадь, м²	33,67	3,03	73,32	2,14	14,95	9,63	2,16	4,19	32,00	32,00	2,01	2,76	177,85	34,01

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Коллективная

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+000	0+013	Край 1-й полосы справа	1.2	14,0	0,1		Краска	1,40		1,40	К нанесению
2	0+000	0+152	Край 1-й полосы слева	1.2	150,0	0,1		Краска	15,00		15,00	К нанесению
3	0+000	0+020	Ось	1.1	19,6	0,1		Краска	1,96		1,96	К нанесению
4	0+020	0+069	Ось	1.6	49,7	0,1		Краска	3,73		3,73	К нанесению
5	0+026	0+053	Край 1-й полосы справа	1.2	27,6	0,1		Краска	2,76		2,76	К нанесению
6	0+066	0+156	Край 1-й полосы справа	1.2	90,5	0,1		Краска	9,05		9,05	К нанесению
7	0+069	0+081	Ось	1.5	11,9	0,1		Краска	0,30		0,30	К нанесению
8	0+081	0+131	Ось	1.6	49,8	0,1		Краска	3,73		3,73	К нанесению
9	0+131	0+151	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	К нанесению
10	0+151	0+168	Ось	1.7	16,9	0,1		Краска	0,84		0,84	К нанесению
11	0+164	0+235	Край 1-й полосы слева	1.2	70,8	0,1		Краска	7,08		7,08	К нанесению
12	0+168	0+188	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска	1,97		1,97	К нанесению
13	0+168	0+196	Край 1-й полосы справа	1.2	27,9	0,1		Краска	2,79		2,79	К нанесению
14	0+188	0+238	Ось	1.6	50,1	0,1		Краска	3,76		3,76	К нанесению
15	0+208	0+219	Край 1-й полосы справа	1.2	10,5	0,1		Краска	1,05		1,05	К нанесению
16	0+232	0+387	Край 1-й полосы справа	1.2	155,0	0,1		Краска	15,50		15,50	К нанесению
17	0+238	0+312	Ось	1.5	73,6	0,1		Краска	1,84		1,84	К нанесению
18	0+247	0+307	Край 1-й полосы слева	1.2	60,6	0,1		Краска	6,06		6,06	К нанесению
19	0+311	0+360	Ось	1.6	49,7	0,1		Краска	3,73		3,73	К нанесению
20	0+320	0+361	Край 1-й полосы слева	1.2	41,6	0,1		Краска	4,16		4,16	К нанесению
21	0+361	0+374	Ось	1.7	12,8	0,1		Краска	0,64		0,64	К нанесению
22	0+374	0+387	Ось	1.1	13,5	0,1		Краска	1,35		1,35	К нанесению
23	0+374	0+410	Край 1-й полосы слева	1.2	36,3	0,1		Краска	3,63		3,63	К нанесению
24	0+387	0+401	Ось	1.7	13,4	0,1		Краска	0,67		0,67	К нанесению
25	0+400	0+448	Край 1-й полосы справа	1.2	48,4	0,1		Краска	4,84		4,84	К нанесению
26	0+401	0+420	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска	1,98		1,98	К нанесению
27	0+410	0+410	Левая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	К нанесению
28	0+412	0+412	Левая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
29	0+414	0+414	Левая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	К нанесению
30	0+416	0+416	Левая кромка	1.1	5,5			Краска	0,55		0,55	К нанесению
31	0+419	0+419	Левая кромка	1.1	5,5			Краска	0,55		0,55	К нанесению
32	0+420	0+506	Ось	1.6	85,6	0,15		Краска	9,63		9,63	К нанесению
33	0+421	0+421	Левая кромка	1.1	5,5			Краска	0,55		0,55	К нанесению
34	0+424	0+424	Левая кромка	1.1	5,5			Краска	0,55		0,55	К нанесению
35	0+426	0+426	Левая кромка	1.1	5,5			Краска	0,55		0,55	К нанесению
36	0+429	0+429	Левая кромка	1.1	5,5			Краска	0,55		0,55	К нанесению
37	0+431	0+431	Левая кромка	1.1	5,5			Краска	0,55		0,55	К нанесению
38	0+434	0+434	Левая кромка	1.1	5,5			Краска	0,55		0,55	К нанесению
39	0+436	0+436	Левая кромка	1.1	5,5			Краска	0,55		0,55	К нанесению
40	0+439	0+439	Левая кромка	1.1	5,5			Краска	0,55		0,55	К нанесению
41	0+441	0+441	Левая кромка	1.1	5,5			Краска	0,55		0,55	К нанесению
42	0+454	0+454	Правая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	К нанесению
43	0+455	0+460	Левая кромка	1.1	7,6			Краска	0,76		0,76	К нанесению
44	0+456	0+456	Правая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
45	0+458	0+458	Правая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	К нанесению
46	0+459	0+459	Правая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
47	0+459	0+459	Левая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
48	0+460	0+465	Левая кромка	1.1	7,6			Краска	0,76		0,76	К нанесению
49	0+461	0+461	Правая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	К нанесению

50	0+463	0+468	Край 1-й полосы слева	1.1	6,5			Краска	0,65		0,65	К нанесению
51	0+464	0+464	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
52	0+466	0+466	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
53	0+467	0+471	Край 1-й полосы слева	1.1	6,5			Краска	0,65		0,65	К нанесению
54	0+469	0+469	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
55	0+470	0+475	Край 1-й полосы слева	1.1	6,5			Краска	0,65		0,65	К нанесению
56	0+471	0+471	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
57	0+474	0+478	Левая кромка	1.1	6,5			Краска	0,65		0,65	К нанесению
58	0+474	0+479	Край 1-й полосы слева	1.1	6,5			Краска	0,65		0,65	К нанесению
59	0+477	0+482	Левая кромка	1.1	6,5			Краска	0,65		0,65	К нанесению
60	0+481	0+485	Левая кромка	1.1	6,5			Краска	0,65		0,65	К нанесению
61	0+484	0+489	Левая кромка	1.1	6,5			Краска	0,65		0,65	К нанесению
62	0+488	0+493	Левая кромка	1.1	6,5			Краска	0,65		0,65	К нанесению
63	0+491	0+504	Край 2-й полосы справа	1.17.1	13,0			Краска		2,01	2,01	К нанесению
64	0+492	0+496	Левая кромка	1.1	6,5			Краска	0,65		0,65	К нанесению
65	0+495	0+500	Левая кромка	1.1	6,5			Краска	0,65		0,65	К нанесению
66	0+499	0+503	Левая кромка	1.1	6,5			Краска	0,65		0,65	К нанесению
67	0+502	0+507	Левая кромка	1.1	6,5			Краска	0,65		0,65	К нанесению
68	0+506	0+510	Левая кромка	1.1	6,5			Краска	0,65		0,65	К нанесению
69	0+506	0+526	Ось	1.1	20,2	0,15		Краска	3,03		3,03	К нанесению
70	0+509	0+514	Левая кромка	1.1	6,5			Краска	0,65		0,65	К нанесению
71	0+513	0+517	Левая кромка	1.1	6,5			Краска	0,65		0,65	К нанесению
72	0+516	0+521	Левая кромка	1.1	6,5			Краска	0,65		0,65	К нанесению
73	0+520	0+524	Левая кромка	1.1	6,5			Краска	0,65		0,65	К нанесению
74	0+526	0+526	Ось	1.12	10,5	0,4		Краска	4,19		4,19	К нанесению
75	0+532	0+532	Край 2-й полосы справа	1.14.1	20,0			Краска	32,00	32,00	64,00	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**177,84**	**34,01**	**211,85**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	177,84	34,01	211,86

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Коллективная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0+479	Бордюр	2.7	0,20		68,28		Краска	6,90	13,59	20,49	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**6,90**	**13,59**	**20,49**	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	6,90	13,59	20,49
Всего	**6,90**	**13,59**	**20,49**

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Коллективная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+021	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0+019
2.4	Уступите дорогу	II		0+062	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0+059
2.1	Главная дорога	II		0+144	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+157	Требуется	1	Примыкание слева "1-й Чапаевский проезд" на 0+158
2.4	Уступите дорогу	II		0+164	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0+162
2.1	Главная дорога	II		0+171	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+204	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0+202
2.4	Уступите дорогу	II		0+228	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0+226
2.4	Уступите дорогу	II		0+239	Требуется	1	Примыкание слева "К ул. Чапаева" на 0+241
2.4	Уступите дорогу	II		0+311	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Чапаева" на 0+313
2.4	Уступите дорогу	II		0+365	Требуется	1	Примыкание слева "внутриквартальный проезд" на 0+367
2.1	Главная дорога	II		0+384	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+396	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Набережная" на 0+393
2.1	Главная дорога	II		0+404	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	III		0+526	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	III		0+526	Установлено	1	Справа
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	15					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	16					
Запрещающие знаки							
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+302	Требуется	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+308	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	III		0+410	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	III		0+410	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	III		0+511	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	III		0+528	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	III		0+528	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:	2					
	Итого требуется:	5					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	7					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+491	Требуется	1	Справа

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+491	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III		0+530	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III		0+530	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III		1+981	Установлено	1	
5.19.2	Пешеходный переход	III		1+981	Установлено	1	
Итого установлено:	4						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	6						

Информационные знаки

6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	III		0+410	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	III		0+413	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+447	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	III		0+456	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	III		0+458	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	III		0+459	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+471	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	III		0+526	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	III		0+528	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	2						
Итого требуется:	7						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	9						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.3	Зона действия	III		0+410	Требуется	1	Слева
8.5.4 (7.00)	Время действия	III		0+410	Установлено	1	Слева
8.5.4 (7.00)	Время действия	III		0+410	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	III		0+410	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	III		0+413	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+447	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	III		0+456	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	III		0+458	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	III		0+459	Требуется	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+471	Требуется	1	Справа
8.3.3	Направление действия	III		0+511	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	III		0+528	Установлено	1	Слева
8.5.4 (7.00)	Время действия	III		0+528	Установлено	1	Слева
8.5.4 (7.00)	Время действия	III		0+528	Установлено	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	III		0+528	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	5						
Итого требуется:	10						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	15						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	14						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	39						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	53						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Коллективная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+021	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0+019	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+062	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0+059	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+144	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+157	Примыкание слева "1-й Чапаевский проезд" на 0+158	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+164	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0+162	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+171	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+204	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0+202	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+228	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0+226	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+239	Примыкание слева "К ул. Чапаева" на 0+241	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+302	Справа	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+308	Слева	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0+311	Примыкание слева "Проезд к ул. Чапаева" на 0+313	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	0+365	Примыкание слева "внутриквартальный проезд" на 0+367	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	0+384	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
15	0+396	Примыкание справа "ул. Набережная" на 0+393	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	0+404	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
17	0+410	Слева	3.27	III	D900	0,64		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.5.4 (7.00)	III	900×450	0,40		Требуется			
			8.2.3	III	450×900	0,40		Требуется			
			6.4 (None)	III	B900	0,81		Требуется			
			8.6.5 (справа)	III	900×450	0,40		Требуется			
			3.27	III	D900	0,64		Требуется			
			8.5.4 (7.00)	III	900×450	0,40		Установлено			
18	0+413	Слева	6.4 (None)	III	B900	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	III	900×450	0,40		Требуется			
19	0+447	Справа	6.4 (None)	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5 (справа)	II	700×350	0,24		Требуется			

20	0+456	Справа	6.4 (None)	III	B900	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	III	900×450	0,40		Требуется			
21	0+458	Слева	6.4 (None)	III	B900	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	III	900×450	0,40		Установлено			
22	0+459	Справа	6.4 (None)	III	B900	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	III	900×450	0,40		Требуется			
23	0+471	Справа	6.4 (None)	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5 (справа)	II	700×350	0,24		Требуется			
24	0+491	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
25	0+511	Справа	3.4	III	D900	0,64		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.3.3	III	900×450	0,40		Требуется			
26	0+526	Справа	2.2	III	B900	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	III	A1200	0,62		Установлено			
			6.16	III	1350×450	0,61		Установлено			
27	0+528	Слева	6.4 (None)	III	B900	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5 (справа)	III	900×450	0,40		Требуется			
			3.27	III	D900	0,64		Установлено			
			8.5.4 (7.00)	III	900×450	0,40		Установлено			
			3.27	III	D900	0,64		Установлено			
			8.5.4 (7.00)	III	900×450	0,40		Установлено			
			8.2.3	III	450×900	0,40		Установлено			
28	0+530	Справа	5.19.1	III	B900	1,21		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	III	B900	1,21		Установлено			
29	0+533		5.19.1	III	B900	1,21		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	III	B900	1,21		Установлено			
Итого							**Установлено**		**14**		
							Требуется		**39**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**53**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Коллективная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+302	Справа	3.13	Ограничение высоты	4,5	
2	0+308	Слева	3.13	Ограничение высоты	4,5	
3	0+410	Слева	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
4	0+511	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
5	0+528	Слева	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Коллективная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+033	0+033		1/1	0	Установлено	Левая бровка
2	0+066	0+066		1/1	0	Установлено	Правая бровка
3	0+093	0+093		1/1	0	Установлено	Левая бровка
4	0+166	0+166		1/1	0	Установлено	Левая бровка
5	0+228	0+228		1/1	0	Установлено	Левая бровка
6	0+280	0+280		1/1	0	Установлено	Левая бровка
7	0+320	0+320		1/1	0	Установлено	Левая бровка
8	0+350	0+350		1/1	0	Установлено	Левая бровка
9	0+374	0+374		1/1	0	Установлено	Левая бровка
10	0+408	0+408		1/1	0	Требуется	Левая бровка
11	0+481	0+481		1/2	0	Установлено	Левая бровка
12	0+513	0+513		1/2	0	Установлено	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	11/13	0
Требуется	1/1	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Коллективная

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+497	Справа	Почта – Центральная площадь	площадка ожидания, павильон			Есть	220	160	34	19

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Коллективная

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+532	наземный	Требуется	Есть
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**1**	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Коллективная

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+532	Т.1; Т.1.пк (ИС.л + ИС.п); П.1; П.1	пешеходный переход	4	0	0	2	0	0	
Итого:				**4**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Коллективная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+429	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	429	432	Установлено
2	0+493	0+533	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	40	50	Установлено
							Итого установлено:	**469**	**482**	
							Итого требуется:	**0**	**0**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**469**	**482**	

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Коллективная

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0+414	0+442	На дороге слева	11	0	Асфальтобетон	155,1
2	0+415	0+444	На дороге слева	8	0	Асфальтобетон	113,5
3	0+461	0+472	На дороге справа	4	0	Асфальтобетон	56,5
4	0+470	0+522	На дороге слева	14	0	Асфальтобетон	207,9
			Итого:	**37**	**0**		

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

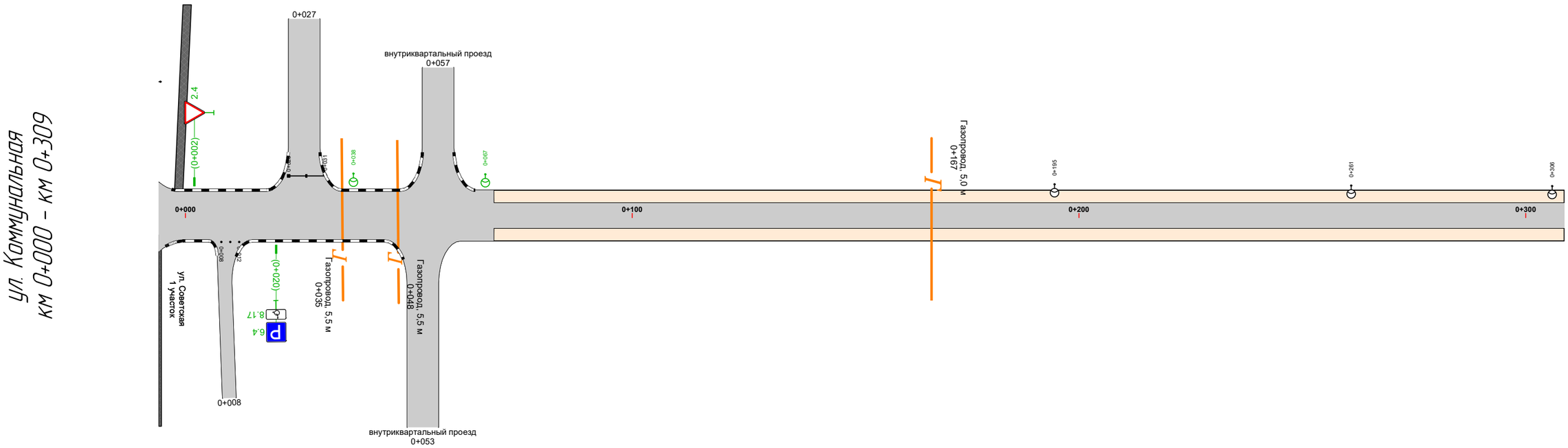
ул. Коллективная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+448	0+475	Правая кромка	36,9	0,20	Бетон	Установлено
2	0+455	0+455	Левая кромка	92,3	0,20	Бетон	Установлено
3	0+478	0+478	Правая кромка	87,1	0,20	Бетон	Установлено
4	0+525	0+525	Левая кромка	16,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			**Установлено**	**232,4**			
			Требуется				
			К демонтажу				

ул. Коммунальная

Схема дороги на карте

Тротуары слева		
Ширина слева, м		3.00 (0.7/0) 0.000 - 0.061; 3.00 (0.7/0) 0.061 - 0.069; 1.50 (0.7/0) 0.069 - 0.309
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До (1.6/-) 0.023 - 0.031
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000; L=309; α=0



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		3.00 (0.7/0) 0.000 - 0.062; 3.00 (0.7/0) 0.062 - 0.069; 1.50 (0.7/0) 0.069 - 0.309
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	(-/-) 0.008 - 0.012
Тротуары справа		

				Организация дорожного движения
Лист	ФИО	Подп.	Дата	
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Коммунальная г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд	Успенская А.К.			
Специалист	Дмитроченко О.В.			
				План - схема объекта М 3000

Стадия	Лист	Листов
Схема	1	1

ИнфраТрансПроект

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Коммунальная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+002	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+020	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.17	Инвалиды	II		0+020	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	3						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Коммунальная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+020	Справа	6.4 (None)	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется			
Итого							**Установлено**		**0**		
							Требуется		**3**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**3**		

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Коммунальная

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+023	0+031	8,2	12ДО/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Левая обочина	Насыпь	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Длина, м**
Установлено	12ДО/400—1,00: Стандартное	8,2

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Коммунальная

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0+023	0+031			У6 (400 кДж)	8,2				Левая обочина	12ДО/400—1,00: Стандартное	1,00	Насыпь
Итого:						**8,2**							

Ведомость размещения сигнальных столбиков

ул. Коммунальная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0+008	0+012	4/3	Правая обочина	С1	Железобетон	Установлено	На обочине

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
Установлено	С1	4/3

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Коммунальная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+038	0+038		1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0+067	0+067		1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0+195	0+195		1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0+261	0+261		1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0+306	0+306		1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	2/2	0
Установлено	3/3	0

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

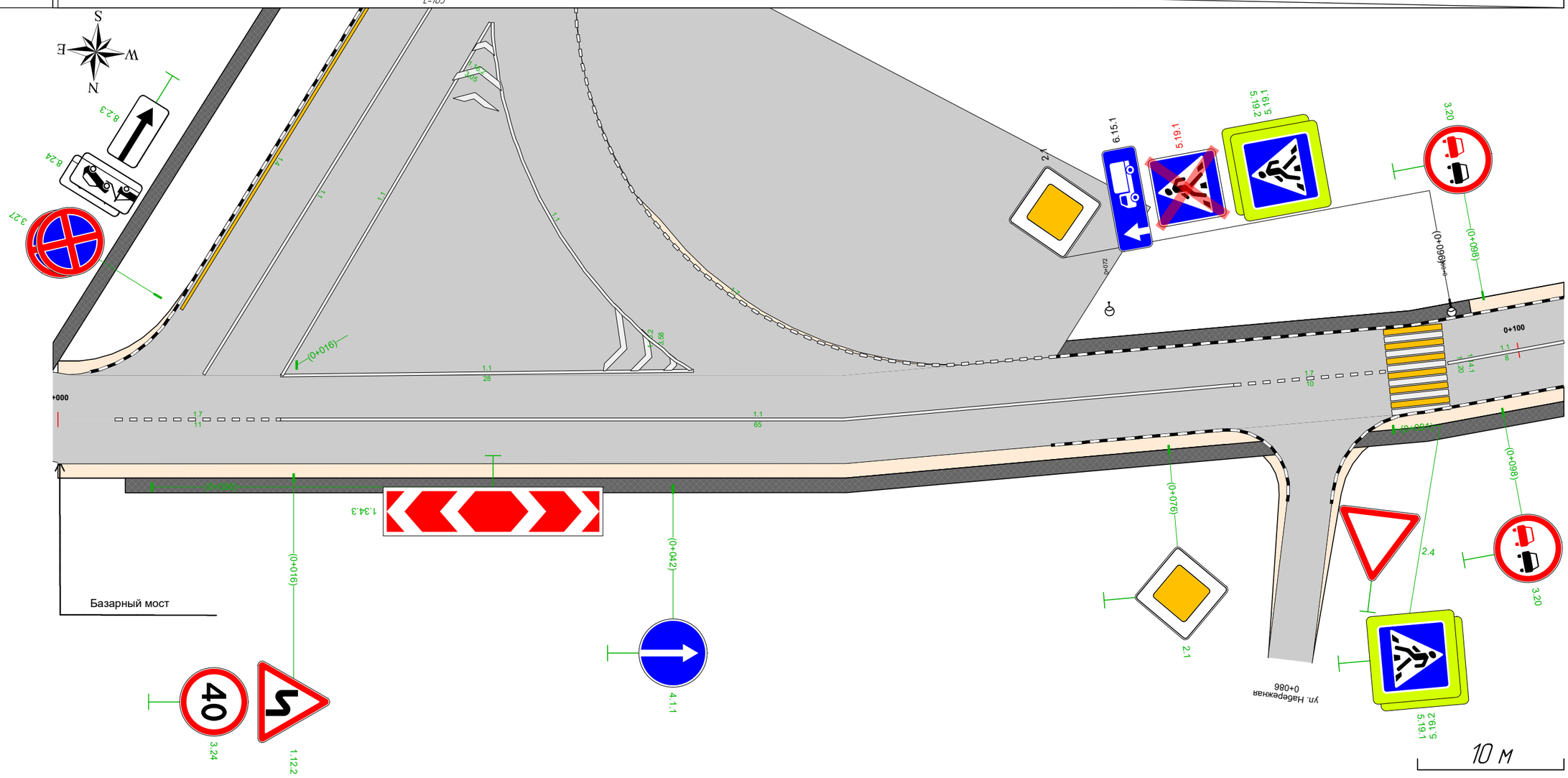
ул. Коммунальная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	-0+003	0+007	Правая кромка	11,2	0,20	Бетон	Установлено
2	-0+002	0+023	Левая кромка	27,7	0,20	Бетон	Установлено
3	0+011	0+049	Правая кромка	38,7	0,20	Бетон	Установлено
4	0+030	0+053	Левая кромка	27,8	0,20	Бетон	Установлено
5	0+059	0+065	Правая кромка примыкания	7,4	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			**Установлено**	**112,8**			
			Требуется				
			К демонтажу				

ул. Коммунистическая

Схема дороги на карте

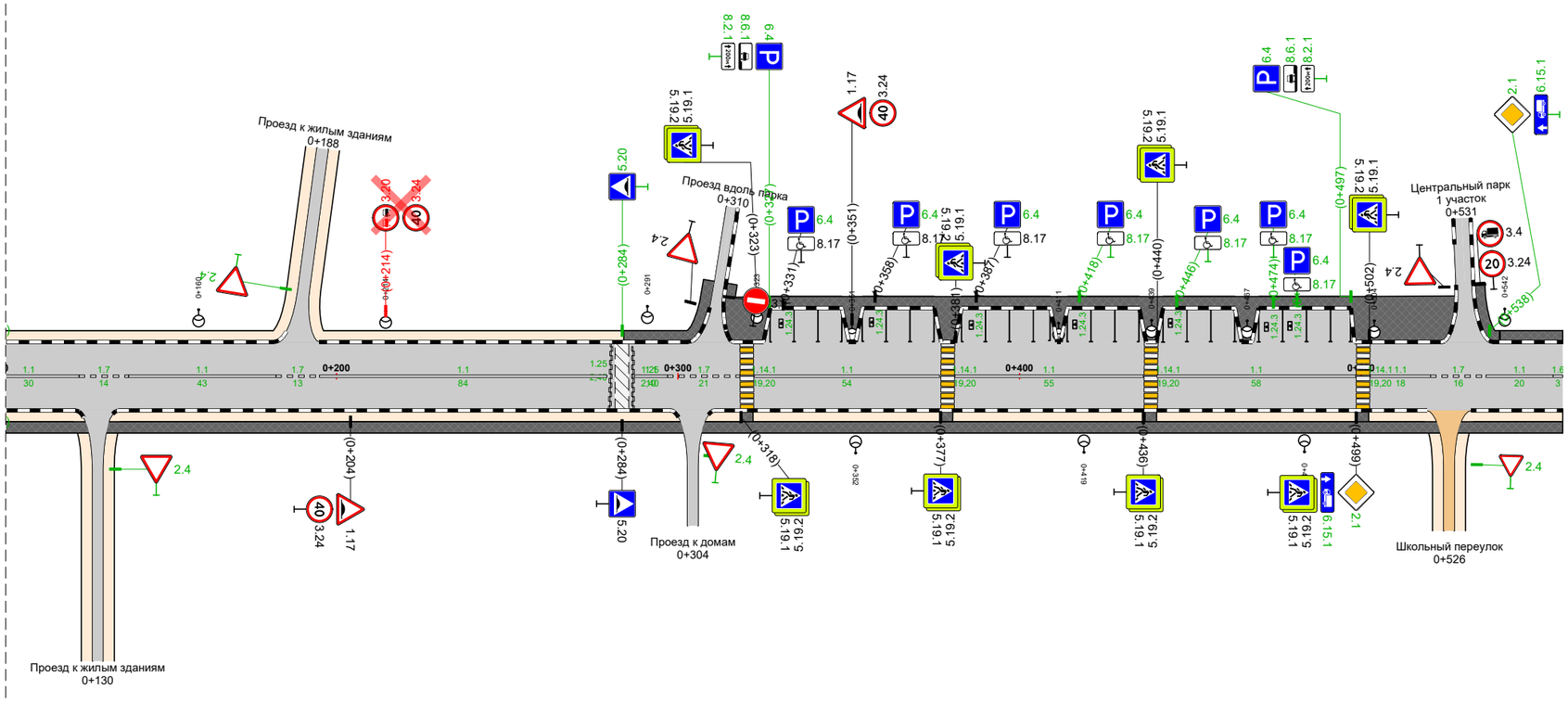
Тротуары слева						0,068 - 0,097, (30 м), о/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (о/б) 0,000 - 0,103				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева			1.1 0,015 - 0,043	1.1 0,037 - 0,043		
Элементы в плане					0,072	R=266, L=93
Продольный профиль		L=103				i=0


S
W
E
N
8.2.3
8.2.4
3.27
1.1
1.1
1.1

Тротуары слева		0,068 - 0,097, (30 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,313 - 0,528, (215 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0,7/0) 0,004 - 0,325; 3,00 (0,7/0) 0,325 - 0,350; 3,00 (0,7/0) 0,350 - 0,352; 3,00 (0,7/0) 0,352 - 0,377; 3,00 (0,7/0) 0,377 - 0,381; 3,00 (0,7/0) 0,381 - 0,411; 3,00 (0,7/0) 0,411 - 0,420; 3,00 (0,7/0) 0,420 - 0,437; 3,00 (0,7/0) 0,437 - 0,440; 3,00 (0,7/0) 0,440 - 0,465; 3,00 (0,7/0) 0,465 - 0,468; 3,00 (0,7/0) 0,468 - 0,498; 3,00 (0,7/0) 0,498 - 0,559
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.1 0,015 - 0,043; 1.1 0,037 0,043
Элементы в плане		0,072; R=266, L=93; 0,165; R=151, L=76; 0,235
Продольный профиль		L=555; a=0

ул. Коммунистическая
км 0+004 - км 0+559

км 0+000 - км 0+103



Дорожная разметка справа		1.7 0,004 0,015; 1.1 0,015 - 0,080; 1.7 0,080 0,091; 1.1 0,095 - 0,125; 1.7 0,125 0,139; 1.1 0,139 - 0,182; 1.7 0,182 0,195; 1.1 0,195 - 0,279; 1.1 0,287 0,297; 1.7 0,297 - 0,318; 1.1 0,322 - 0,377; 1.1 0,381 - 0,436; 1.1 0,440 - 0,498; 1.1 0,503 - 0,520; 1.7 0,520 0,537; 1.1 0,537 - 0,556; 1.6 0,556 0,559
Ширина справа, м		3,00 (0,7/0) 0,004 - 0,559
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,005 - 0,559, (554 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата
Генеральный директор	Золотарев Д.В		
Нач.отд	Успенская А.К.		
Специалист	Дмитроченко О.В.		

Организация дорожного движения

ул. Коммунистическая
г. Калининск
Калининский муниципальный район
Саратовская область

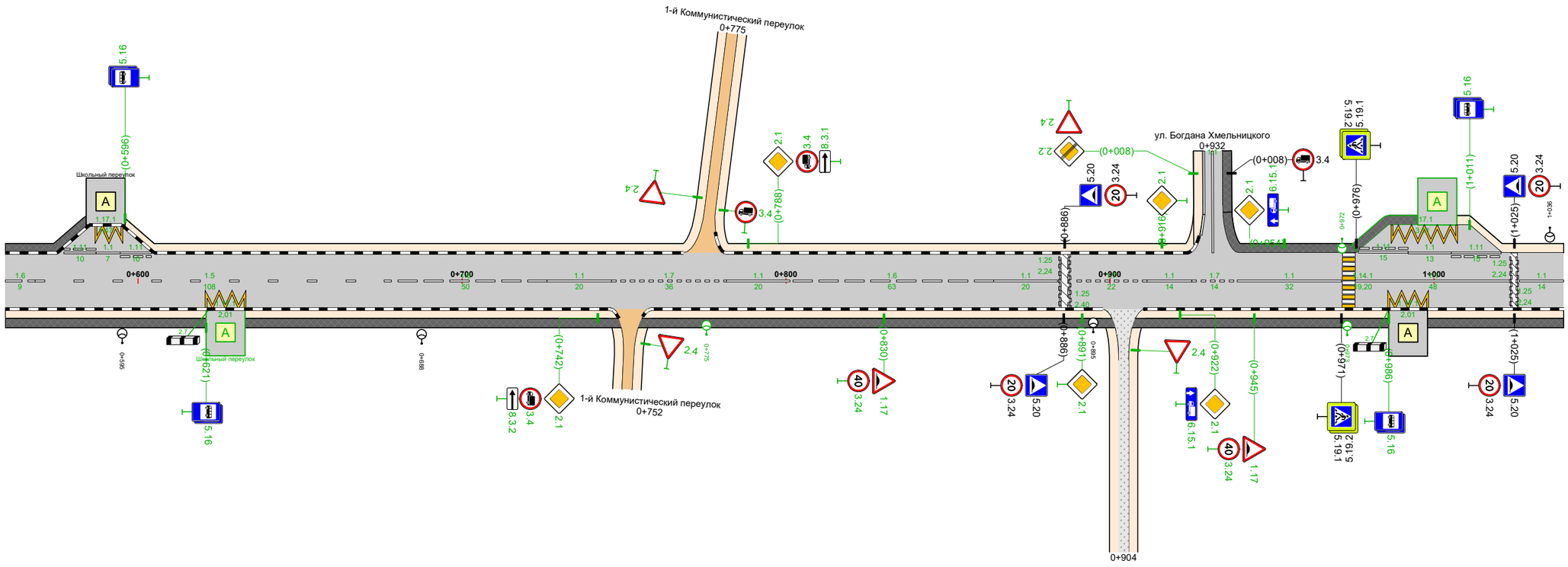
Стадия	Лист	Листов
Схема	2	7

План - схема объекта
М 3000

ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		0,559 – 0,595, (36 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,959 – 0,976, (17 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,976 – 1,007, (31 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (а/б) 0,559 – 0,575; 3,00 (а/б) 0,575 – 0,605; 3,00 (а/б) 0,605 – 0,976; 3,00 (а/б) 0,976 – 1,021; 3,00 (а/б) 1,021 – 1,040
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,585 0,595; 1.17.1 0,986 – 1,007
	1-я от осевой	1.11 0,577 0,587; 1.1 0,587 0,595; 1.11 0,595 0,604; 1.11 0,977 – 0,992; 1.1 0,992 1,005; 1.11 1,005 – 1,021
Элементы в плане		R=378, L=89 (0,652 – 0,741); R=179, L=73 (0,800 – 0,873)
Продольный профиль		L=481; a=0

ул. Коммунистическая км 0+559 – км 1+040

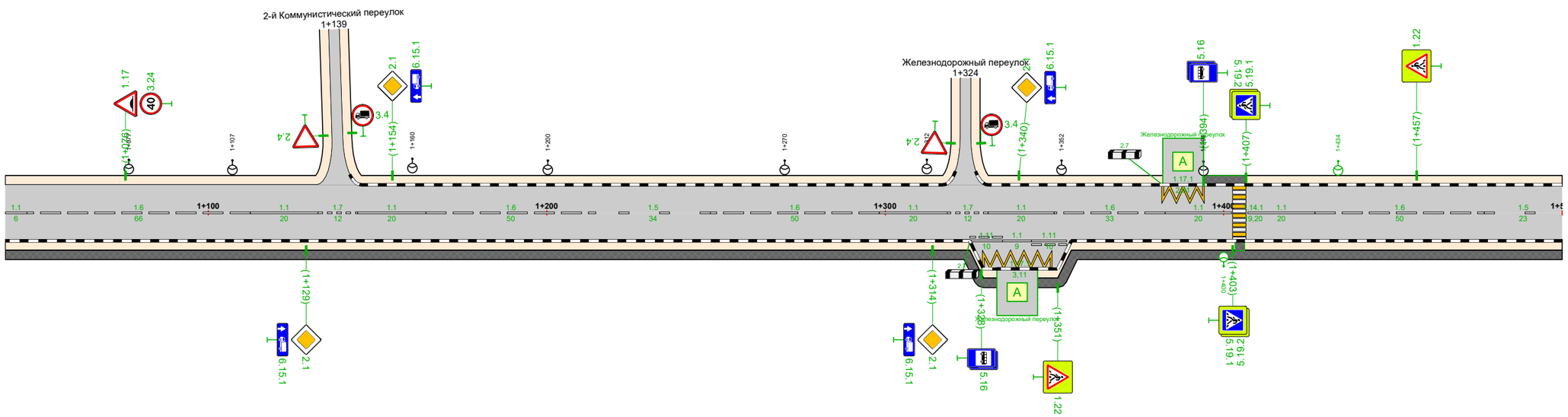


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,559 0,568; 1.5 0,568 – 0,676; 1.6 0,676 – 0,726; 1.1 0,726 – 0,746; 1.7 0,746 – 0,782; 1.1 0,782 – 0,801; 1.6 0,801 – 0,864; 1.1 0,864 – 0,884; 1.7 0,889 – 0,911; 1.1 0,911 – 0,925; 1.7 0,925 0,939; 1.1 0,939 – 0,971; 1.1 0,976 – 1,024; 1.1 1,026 – 1,040
	1-я от осевой	1.17.1 0,621 0,633; 1.17.1 0,986 0,998
Ширина справа, м		3,00 (а/б) 0,559 – 1,040
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,559 – 1,040, (481 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Коммунистическая г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	3	7
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Тротуары слева		1.382 - 1.407, 125 м, а/б, ш. 10 м
Ширина слева, м		3.00 (0/0) 1.040 – 1.500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.17.1 1.382 1.394
Элементы в плане		1.325 R=439, L=222
Продольный профиль		L=460 a=0

ул. Коммунистическая
км 1+040 - км 1+500

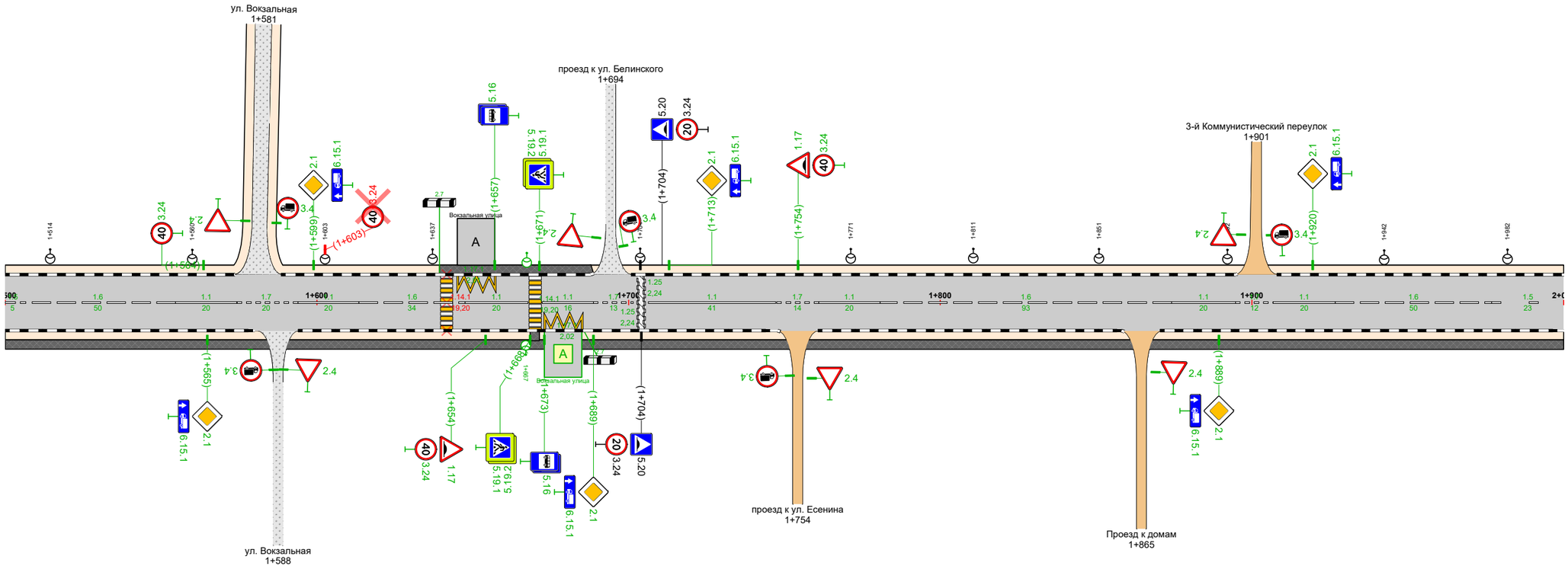


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1.040 1.046 | 1.6 1.046 - 1.112 | 1.1 1.112 - 1.132 | 1.7 1.132 - 1.144 | 1.1 1.144 - 1.164 | 1.6 1.164 - 1.215 | 1.5 1.215 - 1.248 | 1.6 1.248 - 1.298 | 1.1 1.298 - 1.318 | 1.7 1.318 1.330 | 1.1 1.330 - 1.350 | 1.6 1.350 - 1.383 | 1.1 1.383 - 1.402 | 1.1 1.407 - 1.427 | 1.6 1.427 - 1.477 | 1.5 1.477 - 1.500
	1-я от осевой	1.11 1.325 1.335 | 1.1 1.335 1.343 | 1.11 1.343 1.354
	2-я от осевой	1.17.1 1.329 - 1.351
Ширина справа, м		3.00 (0/0) 1.040 – 1.325 | 3.00 (0/0) 1.325 – 1.355 | 3.00 (0/0) 1.355 – 1.500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1.040 - 1.500, 1460 м, а/б, ш. 1.0 м

					Организация дорожного движения
Лист	ФИО	Подп.	Дата		
Генеральный директор	Золотарев Д.В.			ул. Коммунистическая г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия: Схема | Лист: 4 | Листов: 7
Нач.отд	Успенская А.К.				
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		1,639 - 1,689, 149 м, а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0,75) 1500 - 2000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.17.1 1,643 1,657
Элементы в плане		R=439, l=222 (154,7)
Продольный профиль		L=500 a=0

ул. Коммунистическая
км 1+500 - км 2+000



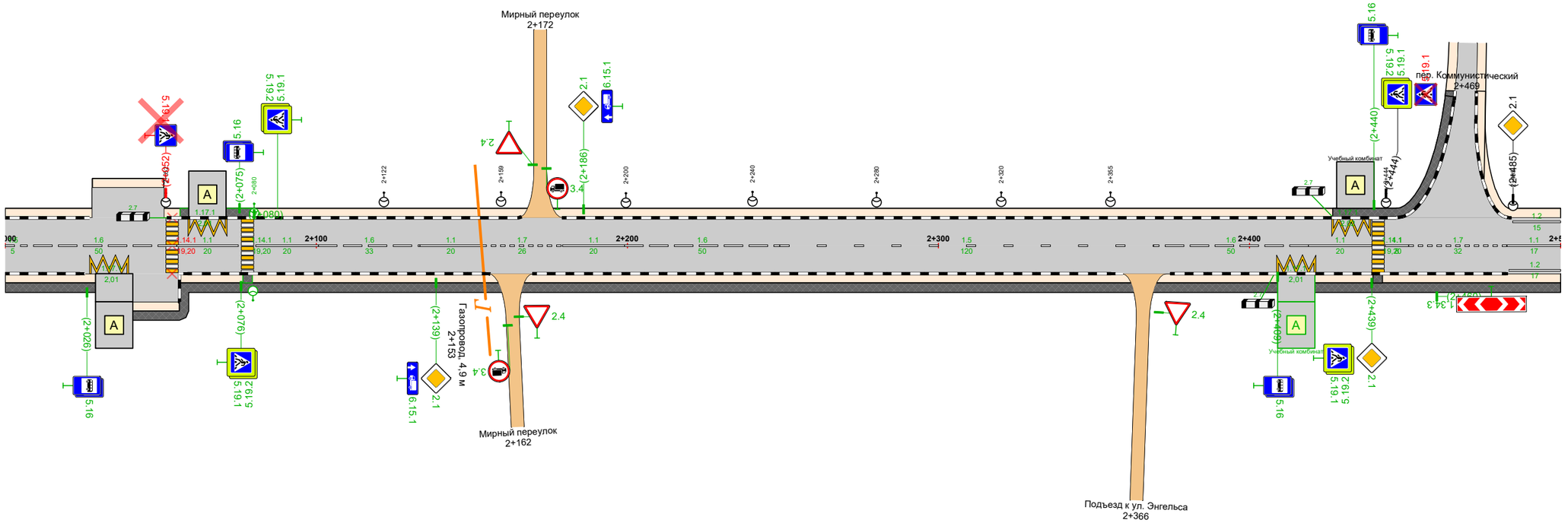
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 (1,500 - 1,505); 1.6 (1,505 - 1,555); 1.1 (1,555 - 1,574); 1.7 (1,574 - 1,594); 1.1 (1,594 - 1,614); 1.6 (1,614 - 1,648); 1.1 (1,648 - 1,668); 1.1 (1,672 - 1,689); 1.7 (1,689 - 1,702); 1.1 (1,706 - 1,747); 1.7 (1,747 - 1,761); 1.1 (1,761 - 1,781); 1.6 (1,781 - 1,874); 1.1 (1,874 - 1,895); 1.7 (1,895 - 1,907); 1.1 (1,907 - 1,927); 1.6 (1,927 - 1,977); 1.5 (1,977 - 2,000)
	1-я от осевой	1.17.1 (1,673 - 1,687)
Ширина справа, м		3,00 (0,75) 1500 - 2000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,500 - 2,000, 1500 м, а/б, ш. 1,0 м

Генеральный директор	Золотарев Д.В			Организация дорожного движения
Нач.отд	Успенская А.К.			
Специалист	Дмитроченко О.В.			
Лист	ФИО	Подп.	Дата	

ул. Коммунистическая г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
	Схема	5	7
План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Тротуары слева		3,00 (0)/(0) 2,000 - 2,028 | 3,00 (0)/(0) 2,028 - 2,051 | 2,066 - 2,079, (23 м), о/б, ш. 1,0 м | 3,00 (0)/(0) 2,051 - 2,500 | 2,427 - 2,466, (39 м), о/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.17.1 2,058 2,071 | 1.17.1 2,425 2,439 | 12 2,485 - 2,500
Элементы в плане		2,390 R=322, L=136
Продольный профиль		L=500 | a=0

ул. Коммунистическая
км 2+000 - км 2+500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 2,000 2,005 | 1.6 2,005 - 2,055 | 1.1 2,055 - 2,075 | 1.1 2,081 - 2,101 | 1.6 2,101 - 2,133 | 1.1 2,133 - 2,153 | 1.7 2,153 - 2,179 | 1.1 2,179 - 2,199 | 1.6 2,199 - 2,249 | 1.5 2,249 - 2,369 | 1.6 2,369 - 2,419 | 1.1 2,419 - 2,439 | 1.1 2,444 2,451 | 1.7 2,451 - 2,483 | 1.1 2,483 - 2,500
	1-я от осевой	1.17.1 2,027 2,041 | 1.17.1 2,409 2,421 | 12 2,483 - 2,500
Ширина справа, м		3,00 (0)/(0) 2,000 - 2,041 | 3,00 (0)/(0) 2,041 - 2,056 | 3,00 (0)/(0) 2,056 - 2,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,000 - 2,500, (500 м), о/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата
Генеральный директор	Золотарев Д.В		
Нач.отд	Успенская А.К.		
Специалист	Дмитроченко О.В.		

Организация дорожного движения

ул. Коммунистическая
г. Калининск
Калининский муниципальный район
Саратовская область

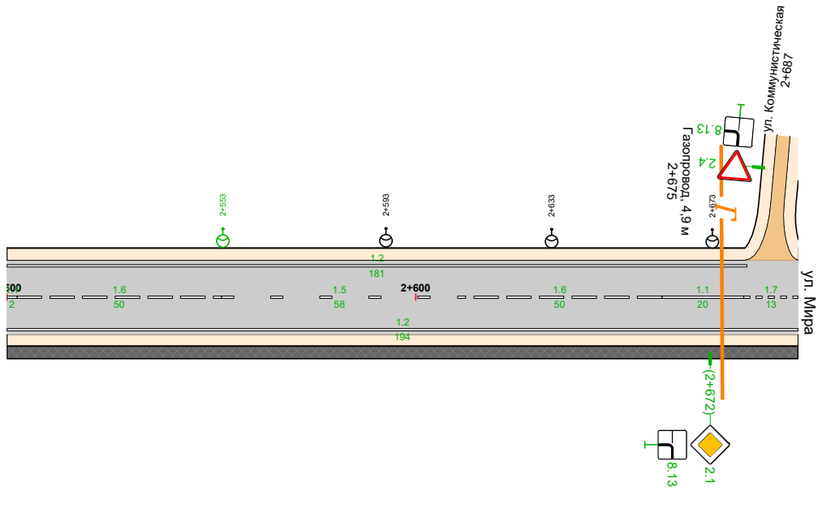
Стадия	Лист	Листов
Схема	6	7

План - схема объекта
М 3000

ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		
Ширина слева, м		3,00 (0,7 0) 2,500 - 2,694
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 2,500 - 2,681
Элементы в плане		322 2,526
Продольный профиль		i=0 L=194

ул. Коммунистическая км 2+500 - км 2+694



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,500 - 2,503	16 2,503 - 2,553
		15 2,553 - 2,610	16 2,610 - 2,660
		1.1 2,660 - 2,680	1.7 2,680 - 2,694
	1-я от осевой	12 2,500 - 2,694	
Ширина справа, м		3,00 (0,7 0) 2,500 - 2,694	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		2,500 - 2,694, (194 м), о/б, ш. 1,0 м	

					Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата	
Генеральный директор		Золотарев Д.В			ул. Коммунистическая г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд		Успенская А.К.			
Специалист		Дмитроченко О.В.			
					План - схема объекта М 3000

Стадия	Лист	Листов
Схема	7	7

ИнфраТрансПроект

ул. Коммунистическая

Участок, км+м	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1		1.16.2	1.17.1	1.24.3	1.25	Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**0,50**	**1,75**	**0,40**	**0,40**	**-**	**1,00**	**-**	**1,00**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**4,00**	**4,00**	**—**	**0,10**	**—**	**0,40**	**-**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**	**шт.**	**м²**	**м²**	**м²**
0+000 - 1+000	744,01		107,71	125,19	209,92	34,90	57,60	57,60	3,58	7,50	7	9,44	178,54	65,10
1+000 - 2+000	353,90		84,70	476,40	82,80	35,46	19,20	19,20		10,06		8,96	111,74	29,26
2+000 - 2+694	147,60	406,60	182,70	282,50	70,80		19,20	19,20		8,06			103,92	27,26
Длина, км	**1,246**	**0,407**	**0,375**	**0,884**	**0,364**	**0,070**								
Привед. длина, км	**1,246**	**0,407**	**0,094**	**0,663**	**0,182**	**0,123**							**2,714**	
Площадь, м²	**124,55**	**40,66**	**9,38**	**66,31**	**18,18**	**12,31**	**96,00**	**96,00**	**3,58**	**25,61**	**4,83**	**18,40**	**394,20**	**121,61**

*Такой же ширины

ул. Коммунистическая

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+004	0+015	Ось	1.7	11,3	0,1		Краска	0,56		0,56	Требуется нанесение
2	0+015	0+080	Ось	1.1	65,2	0,1		Краска	6,52		6,52	Требуется нанесение
3	0+015	0+043	Край 1-й полосы слева	1.1	28,2	0,1		Краска	2,82		2,82	Требуется нанесение
4	0+015	0+015	Край 1-й полосы слева	1.1	28,0	0,1		Краска	2,80		2,80	Требуется нанесение
5	0+031	0+043	Правая кромка примыкания	1.1	28,3	0,1		Краска	2,83		2,83	Требуется нанесение
6	0+035	0+069	Правая кромка примыкания	1.7	52,1	0,1		Краска	2,60		2,60	Требуется нанесение
7	0+037	0+043	Край 1-й полосы слева	1.16.2	6,2			Краска	3,58		3,58	Требуется нанесение
8	0+080	0+091	Ось	1.7	10,4	0,1		Краска	0,52		0,52	Требуется нанесение
9	0+093	0+093	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется нанесение
10	0+095	0+125	Ось	1.1	29,5	0,1		Краска	2,95		2,95	Требуется нанесение
11	0+125	0+139	Ось	1.7	14,5	0,1		Краска	0,72		0,72	Требуется нанесение
12	0+139	0+182	Ось	1.1	43,1	0,1		Краска	4,31		4,31	Требуется нанесение
13	0+182	0+195	Ось	1.7	12,8	0,1		Краска	0,64		0,64	Требуется нанесение
14	0+195	0+279	Ось	1.1	84,2	0,1		Краска	8,42		8,42	Требуется нанесение
15	0+280	0+281	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,40		2,40	Требуется нанесение
16	0+287	0+287	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,40		2,40	Требуется нанесение
17	0+287	0+297	Ось	1.1	9,6	0,1		Краска	0,96		0,96	Требуется нанесение
18	0+297	0+318	Ось	1.7	21,2	0,1		Краска	1,06		1,06	Требуется нанесение
19	0+320	0+320	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется нанесение
20	0+322	0+377	Ось	1.1	54,3	0,1		Краска	5,43		5,43	Требуется нанесение
21	0+327	0+327	Левая кромка	1.1	2,9			Краска	0,29		0,29	Требуется нанесение
22	0+331	0+331	Левая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
23	0+334	0+334	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
24	0+341	0+341	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
25	0+348	0+348	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
26	0+354	0+354	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
27	0+357	0+357	Левая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
28	0+361	0+361	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
29	0+368	0+368	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
30	0+375	0+375	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
31	0+379	0+379	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется нанесение
32	0+381	0+436	Ось	1.1	55,2	0,1		Краска	5,52		5,52	Требуется нанесение
33	0+383	0+383	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
34	0+387	0+387	Левая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
35	0+390	0+390	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
36	0+397	0+397	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
37	0+404	0+404	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
38	0+409	0+409	Левая кромка	1.1	2,9			Краска	0,29		0,29	Требуется нанесение
39	0+414	0+414	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
40	0+417	0+417	Левая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
41	0+421	0+421	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
42	0+428	0+428	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
43	0+435	0+435	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
44	0+438	0+439	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется нанесение
45	0+440	0+498	Ось	1.1	58,2	0,1		Краска	5,82		5,82	Требуется нанесение
46	0+442	0+442	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
47	0+445	0+445	Левая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение

48	0+449	0+449	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
49	0+456	0+456	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
50	0+463	0+463	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
51	0+470	0+470	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
52	0+473	0+473	Край 1-й полосы слева	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
53	0+477	0+477	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
54	0+480	0+480	Край 1-й полосы слева	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
55	0+484	0+484	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
56	0+491	0+491	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
57	0+497	0+497	Левая кромка	1.1	3,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
58	0+501	0+501	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется нанесение
59	0+503	0+520	Ось	1.1	17,6	0,1		Краска	1,76		1,76	Требуется нанесение
60	0+520	0+537	Ось	1.7	16,2	0,1		Краска	0,81		0,81	Требуется нанесение
61	0+537	0+556	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска	1,97		1,97	Требуется нанесение
62	0+556	0+568	Ось	1.6	12,0	0,1		Краска	0,90		0,90	Требуется нанесение
63	0+568	0+676	Ось	1.5	107,7	0,1		Краска	2,69		2,69	Требуется нанесение
64	0+577	0+587	Край 1-й полосы слева	1.11	9,9	0,1		Краска	1,73		1,73	Требуется нанесение
65	0+585	0+595	Левая кромка	1.17.1	10,0			Краска		1,47	1,47	Требуется нанесение
66	0+587	0+595	Край 1-й полосы слева	1.1	7,5	0,1		Краска	0,75		0,75	Требуется нанесение
67	0+595	0+604	Край 1-й полосы слева	1.11	9,6	0,1		Краска	1,68		1,68	Требуется нанесение
68	0+621	0+633	Край 1-й полосы справа	1.17.1	12,0			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
69	0+676	0+726	Ось	1.6	50,3	0,1		Краска	3,77		3,77	Требуется нанесение
70	0+726	0+746	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	Требуется нанесение
71	0+746	0+782	Ось	1.7	35,5	0,1		Краска	1,77		1,77	Требуется нанесение
72	0+782	0+801	Ось	1.1	19,6	0,1		Краска	1,96		1,96	Требуется нанесение
73	0+801	0+864	Ось	1.6	62,9	0,1		Краска	4,72		4,72	Требуется нанесение
74	0+864	0+884	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска	1,97		1,97	Требуется нанесение
75	0+885	0+885	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	Требуется нанесение
76	0+887	0+888	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,40		2,40	Требуется нанесение
77	0+889	0+911	Ось	1.7	22,0	0,1		Краска	1,10		1,10	Требуется нанесение
78	0+911	0+925	Ось	1.1	13,8	0,1		Краска	1,38		1,38	Требуется нанесение
79	0+925	0+939	Ось	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	Требуется нанесение
80	0+939	0+971	Ось	1.1	32,2	0,1		Краска	3,22		3,22	Требуется нанесение
81	0+974	0+974	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется нанесение
82	0+976	1+024	Ось	1.1	48,0	0,1		Краска	4,80		4,80	Требуется нанесение
83	0+977	0+992	Край 1-й полосы слева	1.11	15,4	0,1		Краска	2,70		2,70	Требуется нанесение
84	0+986	0+998	Край 1-й полосы справа	1.17.1	12,0			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
85	0+986	1+007	Левая кромка	1.17.1	21,0			Краска		3,11	3,11	Требуется нанесение
86	0+992	1+005	Край 1-й полосы слева	1.1	13,3	0,1		Краска	1,33		1,33	Требуется нанесение
87	1+005	1+021	Край 1-й полосы слева	1.11	15,4	0,1		Краска	2,70		2,70	Требуется нанесение
88	1+024	1+024	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	Требуется нанесение
89	1+026	1+026	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	Требуется нанесение
90	1+026	1+046	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01		2,01	Требуется нанесение
91	1+046	1+112	Ось	1.6	66,0	0,1		Краска	4,95		4,95	Требуется нанесение
92	1+112	1+132	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
93	1+132	1+144	Ось	1.7	11,7	0,1		Краска	0,59		0,59	Требуется нанесение
94	1+144	1+164	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	Требуется нанесение
95	1+164	1+215	Ось	1.6	50,2	0,1		Краска	3,77		3,77	Требуется нанесение
96	1+215	1+248	Ось	1.5	33,8	0,1		Краска	0,85		0,85	Требуется нанесение
97	1+248	1+298	Ось	1.6	49,9	0,1		Краска	3,74		3,74	Требуется нанесение
98	1+298	1+318	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	Требуется нанесение
99	1+318	1+330	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
100	1+325	1+335	Край 1-й полосы справа	1.11	9,7	0,1		Краска	1,70		1,70	Требуется нанесение
101	1+329	1+351	Правая кромка	1.17.1	21,5			Краска		3,11	3,11	Требуется нанесение
102	1+330	1+350	Ось	1.1	19,5	0,1		Краска	1,95		1,95	Требуется нанесение
103	1+335	1+343	Край 1-й полосы справа	1.1	8,5	0,1		Краска	0,85		0,85	Требуется нанесение

104	1+343	1+354	Край 1-й полосы справа	1.11	10,4	0,1		Краска	1,81		1,81	Требуется нанесение
105	1+350	1+383	Ось	1.6	32,8	0,1		Краска	2,46		2,46	Требуется нанесение
106	1+382	1+394	Край 1-й полосы слева	1.17.1	12,2			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
107	1+383	1+402	Ось	1.1	19,6	0,1		Краска	1,96		1,96	Требуется нанесение
108	1+405	1+405	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется нанесение
109	1+407	1+427	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	Требуется нанесение
110	1+427	1+477	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	Требуется нанесение
111	1+477	1+505	Ось	1.5	27,8	0,1		Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
112	1+505	1+555	Ось	1.6	49,8	0,1		Краска	3,73		3,73	Требуется нанесение
113	1+555	1+574	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска	1,97		1,97	Требуется нанесение
114	1+574	1+594	Ось	1.7	20,4	0,1		Краска	1,02		1,02	Требуется нанесение
115	1+594	1+614	Ось	1.1	19,6	0,1		Краска	1,96		1,96	Требуется нанесение
116	1+614	1+648	Ось	1.6	34,0	0,1		Краска	2,55		2,55	Требуется нанесение
117	1+642	1+642	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется демаркировка
118	1+643	1+657	Край 1-й полосы слева	1.17.1	13,8			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
119	1+648	1+668	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	Требуется нанесение
120	1+670	1+670	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется нанесение
121	1+672	1+689	Ось	1.1	16,4	0,1		Краска	1,64		1,64	Требуется нанесение
122	1+673	1+687	Край 1-й полосы справа	1.17.1	14,2			Краска		2,02	2,02	Требуется нанесение
123	1+689	1+702	Ось	1.7	12,8	0,1		Краска	0,64		0,64	Требуется нанесение
124	1+703	1+703	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	Требуется нанесение
125	1+705	1+705	Край 1-й полосы справа	1.25	5,7			Краска	2,24		2,24	Требуется нанесение
126	1+706	1+747	Ось	1.1	40,9	0,1		Краска	4,09		4,09	Требуется нанесение
127	1+747	1+761	Ось	1.7	13,8	0,1		Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
128	1+761	1+781	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска	1,97		1,97	Требуется нанесение
129	1+781	1+874	Ось	1.6	93,5	0,1		Краска	7,01		7,01	Требуется нанесение
130	1+874	1+895	Ось	1.1	20,5	0,1		Краска	2,05		2,05	Требуется нанесение
131	1+895	1+907	Ось	1.7	12,1	0,1		Краска	0,61		0,61	Требуется нанесение
132	1+907	1+927	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	Требуется нанесение
133	1+927	1+977	Ось	1.6	50,2	0,1		Краска	3,77		3,77	Требуется нанесение
134	1+977	2+005	Ось	1.5	28,0	0,1		Краска	0,70		0,70	Требуется нанесение
135	2+005	2+055	Ось	1.6	50,2	0,1		Краска	3,77		3,77	Требуется нанесение
136	2+027	2+041	Край 1-й полосы справа	1.17.1	13,6			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
137	2+054	2+054	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется демаркировка
138	2+055	2+075	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска	1,98		1,98	Требуется нанесение
139	2+058	2+071	Край 1-й полосы слева	1.17.1	13,5			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
140	2+078	2+078	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется нанесение
141	2+081	2+101	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	Требуется нанесение
142	2+101	2+133	Ось	1.6	32,6	0,1		Краска	2,45		2,45	Требуется нанесение
143	2+133	2+153	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	Требуется нанесение
144	2+153	2+179	Ось	1.7	25,9	0,1		Краска	1,30		1,30	Требуется нанесение
145	2+179	2+199	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
146	2+199	2+249	Ось	1.6	49,9	0,1		Краска	3,74		3,74	Требуется нанесение
147	2+249	2+369	Ось	1.5	120,1	0,1		Краска	3,00		3,00	Требуется нанесение
148	2+369	2+419	Ось	1.6	49,8	0,1		Краска	3,74		3,74	Требуется нанесение
149	2+409	2+421	Край 1-й полосы справа	1.17.1	12,0			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
150	2+419	2+439	Ось	1.1	20,4	0,1		Краска	2,04		2,04	Требуется нанесение
151	2+425	2+439	Край 1-й полосы слева	1.17.1	13,9			Краска		2,02	2,02	Требуется нанесение
152	2+441	2+441	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется нанесение
153	2+444	2+451	Ось	1.1	7,6	0,1		Краска	0,76		0,76	Требуется нанесение
154	2+451	2+483	Ось	1.7	31,6	0,1		Краска	1,58		1,58	Требуется нанесение
155	2+483	2+503	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска	1,97		1,97	Требуется нанесение
156	2+483	2+694	Край 1-й полосы справа	1.2	210,2	0,1		Краска	21,02		21,02	Требуется нанесение
157	2+485	2+681	Край 1-й полосы слева	1.2	196,4	0,1		Краска	19,64		19,64	Требуется нанесение
158	2+503	2+553	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	Требуется нанесение
159	2+553	2+610	Ось	1.5	57,7	0,1		Краска	1,44		1,44	Требуется нанесение

160	2+610	2+660	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	Требуется нанесение
161	2+660	2+680	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
162	2+680	2+694	Ось	1.7	13,3	0,1		Краска	0,67		0,67	Требуется нанесение
Итого к нанесению								**Все**	**394,20**	**121,80**	**516,00**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	394,19	121,79	515,98

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Коммунистическая

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0+620	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		13,35		Краска	1,50	2,50	4,00	Требуется нанесение
2	0+985	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		12,64		Краска	1,39	2,40	3,79	Требуется нанесение
3	1+325	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		32,30		Краска	3,30	6,39	9,69	Требуется нанесение
4	1+382	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		13,11		Краска	1,50	2,43	3,93	Требуется нанесение
5	1+639	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		23,08		Краска	2,40	4,52	6,92	Требуется нанесение
6	1+671	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		14,84		Краска	1,50	2,95	4,45	Требуется нанесение
7	2+053	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		27,47		Краска	2,84	5,40	8,24	Требуется нанесение
8	2+408	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		13,74		Краска	1,50	2,62	4,12	Требуется нанесение
9	2+427	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		25,68		Краска	2,70	5,00	7,70	Требуется нанесение
Итого к нанесению								**Все**	**18,63**	**34,21**	**52,84**	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	18,63	34,21	52,84
Всего	**18,63**	**34,21**	**52,84**

ул. Коммунистическая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.3	Направление поворота	II		0+006	Требуется установка	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II		0+016	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+204	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+351	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+830	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+945	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1+076	Требуется установка	1	Слева
1.22	Пешеходный переход	II		1+351	Требуется установка	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II		1+457	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1+654	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1+754	Требуется установка	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II		2+460	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:	2						
Итого требуется установка:	10						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	12						
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+038	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0+010
2.1	Главная дорога	II		0+076	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+088	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Набережная" на 0+086
2.1	Главная дорога	II		0+096	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+133	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к жилым зданиям" на 0+130
2.4	Уступите дорогу	II		0+188	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к жилым зданиям" на 0+188
2.4	Уступите дорогу	II		0+307	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0+304
2.4	Уступите дорогу	II		0+308	Установлен	1	Примыкание слева на 0+310
2.1	Главная дорога	II		0+499	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0+529	Требуется установка	1	Примыкание справа "Школьный переулок" на 0+526
2.1	Главная дорога	II		0+538	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+742	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+754	Требуется установка	1	Примыкание справа "1-й Коммунистический переулок" на 0+752
2.4	Уступите дорогу	II		0+775	Требуется установка	1	Примыкание слева "1-й Коммунистический переулок" на 0+775
2.1	Главная дорога	II		0+788	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+891	Требуется установка	1	Справа

2.4	Уступите дорогу	II		0+906	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0+904
2.1	Главная дорога	II		0+916	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+922	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+954	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+129	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+136	Требуется установка	1	Примыкание слева "2-й Коммунистический переулок" на 1+139
2.1	Главная дорога	II		1+154	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+314	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+321	Требуется установка	1	Примыкание слева "Железнодорожный переулок" на 1+324
2.1	Главная дорога	II		1+340	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+565	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+579	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Вокзальная" на 1+581
2.4	Уступите дорогу	II		1+589	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Вокзальная" на 1+588
2.1	Главная дорога	II		1+599	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+689	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+692	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к ул. Белинского" на 1+694
2.1	Главная дорога	II		1+713	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+757	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к ул. Есенина" на 1+754
2.4	Уступите дорогу	II		1+867	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 1+865
2.1	Главная дорога	II		1+889	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+899	Требуется установка	1	Примыкание слева "3-й Коммунистический переулок" на 1+901
2.1	Главная дорога	II		1+920	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+139	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2+165	Требуется установка	1	Примыкание справа "Мирный переулок" на 2+162
2.4	Уступите дорогу	II		2+170	Требуется установка	1	Примыкание слева "Мирный переулок" на 2+172
2.1	Главная дорога	II		2+186	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2+369	Требуется установка	1	Примыкание справа "Подъезд к ул. Энгельса" на 2+366
2.1	Главная дорога	II		2+439	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+485	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+672	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2+686	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Коммунистическая" на 2+687

Итого установлено:	3
Итого требуется установка:	44
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	47

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0+007	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0+010

3.27	Остановка запрещена	II		0+007	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0+010
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+016	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+038	Установлен	1	Примыкание слева на 0+010
3.20	Обгон запрещён	II		0+098	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+098	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+204	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+214	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+214	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0+314	Установлен	1	Примыкание слева на 0+310
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+351	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+533	Установлен	1	Примыкание слева на 0+531
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+533	Установлен	1	Примыкание слева на 0+531
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+742	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+779	Требуется установка	1	Примыкание слева "1-й Коммунистический переулок" на 0+775
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+788	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+830	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+886	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+886	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+945	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1+025	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1+025	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+076	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+141	Требуется установка	1	Примыкание слева "2-й Коммунистический переулок" на 1+139
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+326	Требуется установка	1	Примыкание слева "Железнодорожный переулок" на 1+324
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+564	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+585	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Вокзальная" на 1+581
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+586	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Вокзальная" на 1+588
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+603	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+654	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+697	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к ул. Белинского" на 1+694
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1+704	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1+704	Установлен	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+752	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к ул. Есенина" на 1+754
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+754	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+904	Требуется установка	1	Примыкание слева "3-й Коммунистический переулок" на 1+901
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		2+162	Требуется установка	1	Примыкание справа "Мирный переулок" на 2+162
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		2+174	Требуется установка	1	Примыкание слева "Мирный переулок" на 2+172

Итого установлено:	12
Итого требуется установка:	23
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	3
Итого требуется замена:	0
Итого:	38

Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	II		0+038	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0+010
4.1.1	Движение прямо	II		0+042	Требуется установка	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	2

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0+038	К демонтажу	1	Примыкание слева на 0+010
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+038	К демонтажу	1	Примыкание слева на 0+010
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+091	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+091	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+096	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+096	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+096	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+284	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+284	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+318	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+318	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+323	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+323	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+377	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+377	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+381	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+381	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+436	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+436	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+440	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+440	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+499	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+499	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+502	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+502	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+596	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+596	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+621	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+621	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+886	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+886	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+971	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+971	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+976	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+976	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+986	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+986	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+011	Требуется установка	1	Слева

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+011	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1+025	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1+025	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+328	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+328	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+394	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+394	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+403	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+403	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+407	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+407	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+657	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+657	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+668	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+668	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+671	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+671	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+673	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+673	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1+704	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1+704	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2+026	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2+026	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+052	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2+075	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2+075	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+076	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+076	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+080	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+080	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+080	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+080	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2+409	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2+409	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+439	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+439	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2+440	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2+440	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+444	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+444	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+444	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	27						
Итого требуется установка:	45						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	5						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	77						

Информационные знаки

6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+096	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+327	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+331	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+358	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+387	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+418	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+446	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+474	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+481	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+497	Требуется установка	1	Слева

6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+499	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+538	Требуется установка	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+922	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+954	Требуется установка	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+129	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+154	Требуется установка	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+314	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+340	Требуется установка	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+565	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+599	Требуется установка	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+689	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+713	Требуется установка	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+889	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+920	Требуется установка	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		2+139	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		2+186	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	1						
Итого требуется установка:	25						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	26						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.3	Зона действия	II		0+007	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0+010
8.24	Работает эвакуатор	II		0+007	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0+010
8.24	Работает эвакуатор	II		0+007	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0+010
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0+327	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+327	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+331	Установлен	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+358	Установлен	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+387	Установлен	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+418	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+446	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+474	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+481	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0+497	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+497	Требуется установка	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II		0+742	Требуется установка	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0+788	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		2+672	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		2+686	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Коммунистическая" на 2+687
Итого установлено:	3						
Итого требуется установка:	15						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	18						

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	48
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	164
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	8
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	220

240

ул. Коммунистическая

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+006	Справа	1.34.3	II	2250×500	1,12		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+007	Примыкание слева на 0+010	3.27	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется установка			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
3	0+016	Справа	1.12.2	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
4	0+038	Примыкание слева на 0+010	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	На объекте	0	
			4.1.2	II	D700	0,38		Требуется установка			
			5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу			
			3.4	II	D700	0,38		Установлен			
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
5	0+042	Справа	4.1.1	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+076	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+088	Примыкание справа "ул. Набережная" на 0+086	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+091	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
9	0+096	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	На объекте	0	
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Установлен			
			5.19.1	II	B700	0,49		К демонтажу			
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
10	0+098	Справа	3.20	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+098	Слева	3.20	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0+133	Примыкание справа "Проезд к жилым зданиям" на 0+130	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	0+188	Примыкание слева "Проезд к жилым зданиям" на 0+188	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	0+204	Справа	1.17	II	A900	0,35		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Установлен			
15	0+214	Слева	3.20	II	D700	0,38		К демонтажу	На объекте	0	
			3.24 (40)	II	D700	0,38		К демонтажу			
16	0+284	Справа	5.20	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
17	0+284	Слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

18	0+307	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0+304	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
19	0+308	Примыкание слева на 0+310	2.4	II	A900	0,35		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
20	0+314	Примыкание слева на 0+310	3.1	II	D700	0,38		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
21	0+318	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
22	0+323	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
23	0+327	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.1	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			8.2.1 (200м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
24	0+331	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Установлен			
25	0+351	Слева	1.17	II	A900	0,35		Установлен	На объекте	0	
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Установлен			
26	0+358	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Установлен			
27	0+377	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
28	0+381	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
29	0+387	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Установлен			
30	0+418	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
31	0+436	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
32	0+440	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
33	0+446	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
34	0+474	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
35	0+481	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
36	0+497	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.1	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			8.2.1 (200м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
37	0+499	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлен			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
38	0+502	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			

39	0+529	Примыкание справа "Школьный переулок" на 0+526	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
40	0+533	Примыкание слева на 0+531	3.4	II	D700	0,38		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Установлен			
41	0+538	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
42	0+596	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
43	0+621	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
44	0+742	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.3.2	II	700×350	0,24		Требуется установка			
45	0+754	Примыкание справа "1-й Коммунистический переулок" на 0+752	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
46	0+775	Примыкание слева "1-й Коммунистический переулок" на 0+775	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
47	0+779	Примыкание слева "1-й Коммунистический переулок" на 0+775	3.4	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
48	0+788	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.3.1	II	700×350	0,24		Требуется установка			
49	0+830	Справа	1.17	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
50	0+886	Справа	5.20	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Установлен			
51	0+886	Слева	5.20	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Установлен			
52	0+891	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
53	0+906	Примыкание справа на 0+904	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
54	0+916	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
55	0+922	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
56	0+945	Справа	1.17	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
57	0+954	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
58	0+971	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
59	0+976	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
60	0+986	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
61	1+011	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			

62	1+025	Справа	5.20	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Установлен			
63	1+025	Слева	5.20	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Установлен			
64	1+076	Слева	1.17	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
65	1+129	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
66	1+136	Примыкание слева "2-й Коммунистический переулок" на 1+139	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
67	1+141	Примыкание слева "2-й Коммунистический переулок" на 1+139	3.4	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
68	1+154	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
69	1+314	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
70	1+321	Примыкание слева "Железнодорожный переулок" на 1+324	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
71	1+326	Примыкание слева "Железнодорожный переулок" на 1+324	3.4	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
72	1+328	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
73	1+340	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
74	1+351	Справа	1.22	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
75	1+394	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
76	1+403	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
77	1+407	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
78	1+457	Слева	1.22	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
79	1+564	Слева	3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
80	1+565	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
81	1+579	Примыкание слева "ул. Вокзальная" на 1+581	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
82	1+585	Примыкание слева "ул. Вокзальная" на 1+581	3.4	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
83	1+586	Примыкание справа "ул. Вокзальная" на 1+588	3.4	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
84	1+589	Примыкание справа "ул. Вокзальная" на 1+588	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
85	1+599	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
86	1+603	Слева	3.24 (40)	II	D700	0,38		К демонтажу	На объекте	0	

87	1+654	Справа	1.17	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
88	1+657	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
89	1+668	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
90	1+671	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
91	1+673	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
92	1+689	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
93	1+692	Примыкание слева "проезд к ул. Белинского" на 1+694	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
94	1+697	Примыкание слева "проезд к ул. Белинского" на 1+694	3.4	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
95	1+704	Слева	5.20	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Установлен			
96	1+704	Справа	5.20	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Установлен			
97	1+713	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
98	1+752	Примыкание справа "проезд к ул. Есенина" на 1+754	3.4	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
99	1+754	Слева	1.17	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
100	1+757	Примыкание справа "проезд к ул. Есенина" на 1+754	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
101	1+867	Примыкание справа "Проезд к домам" на 1+865	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
102	1+889	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
103	1+899	Примыкание слева "3-й Коммунистический переулок" на 1+901	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
104	1+904	Примыкание слева "3-й Коммунистический переулок" на 1+901	3.4	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
105	1+920	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
106	2+026	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
107	2+052	Слева	5.19.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
108	2+075	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
109	2+076	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			

110	2+080	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
111	2+139	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
112	2+162	Примыкание справа "Мирный переулок" на 2+162	3.4	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
113	2+165	Примыкание справа "Мирный переулок" на 2+162	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
114	2+170	Примыкание слева "Мирный переулок" на 2+172	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
115	2+174	Примыкание слева "Мирный переулок" на 2+172	3.4	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
116	2+186	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
117	2+369	Примыкание справа "Подъезд к ул. Энгельса" на 2+366	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
118	2+409	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
119	2+439	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
120	2+440	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
121	2+444	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,49		К демонтажу			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
122	2+460	Справа	1.34.3	II	2250×500	1,12		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
123	2+485	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	На объекте	0	
124	2+672	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
125	2+686	Примыкание слева "ул. Коммунистическая" на 2+687	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
Итого							**Установлен**		**48**		
							Требуется установка		**164**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**8**		
							Требуется замена		**0**		
							Все		**220**		

ул. Коммунистическая

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+007	Примыкание слева на 0+010	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
2	0+016	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
3	0+038	Примыкание слева на 0+010	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
4	0+098	Справа	3.20	Обгон запрещён		
5	0+098	Слева	3.20	Обгон запрещён		
6	0+204	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
7	0+314	Примыкание слева на 0+310	3.1	Въезд запрещён		
8	0+351	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
9	0+533	Примыкание слева на 0+531	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
			3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
10	0+742	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
11	0+779	Примыкание слева "1-й Коммунистический переулок" на 0+775	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
12	0+788	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
13	0+830	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
14	0+886	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
15	0+886	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
16	0+945	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
17	1+025	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
18	1+025	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
19	1+076	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
20	1+141	Примыкание слева "2-й Коммунистический переулок" на 1+139	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
21	1+326	Примыкание слева "Железнодорожный переулок" на 1+324	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
22	1+564	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
23	1+585	Примыкание слева "ул. Вокзальная" на 1+581	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
24	1+586	Примыкание справа "ул. Вокзальная" на 1+588	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		

25	1+654	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
26	1+697	Примыкание слева "проезд к ул. Белинского" на 1+694	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
27	1+704	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
28	1+704	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
29	1+752	Примыкание справа "проезд к ул. Есенина" на 1+754	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
30	1+754	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
31	1+904	Примыкание слева "3-й Коммунистический переулок" на 1+901	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
32	2+162	Примыкание справа "Мирный переулок" на 2+162	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
33	2+174	Примыкание слева "Мирный переулок" на 2+172	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		

ул. Коммунистическая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+038	0+038		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0+072	0+072		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
3	0+096	0+096		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
4	0+160	0+160		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
5	0+214	0+214		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
6	0+291	0+291		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
7	0+323	0+323		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
8	0+351	0+351		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
9	0+352	0+352		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
10	0+411	0+411		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
11	0+419	0+419		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
12	0+439	0+439		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
13	0+467	0+467		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
14	0+483	0+483		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
15	0+504	0+504		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
16	0+542	0+542		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
17	0+595	0+595		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
18	0+688	0+688		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
19	0+775	0+775		1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
20	0+895	0+895		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
21	0+972	0+972		1/1	0	Требуется установка	Левая бровка
22	0+973	0+973		1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
23	1+036	1+036		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
24	1+077	1+077		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
25	1+107	1+107		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
26	1+160	1+160		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
27	1+200	1+200		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
28	1+270	1+270		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
29	1+312	1+312		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
30	1+352	1+352		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
31	1+394	1+394		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
32	1+400	1+400		1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
33	1+434	1+434		1/1	0	Требуется установка	Левая бровка
34	1+514	1+514		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
35	1+560	1+560		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
36	1+603	1+603		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
37	1+637	1+637		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
38	1+667	1+667		1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
39	1+667	1+667		1/1	0	Требуется установка	Левая бровка
40	1+704	1+704		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
41	1+771	1+771		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
42	1+811	1+811		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
43	1+851	1+851		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
44	1+892	1+892		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
45	1+942	1+942		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
46	1+982	1+982		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
47	2+052	2+052		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
48	2+080	2+080		1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
49	2+080	2+080		1/1	0	Требуется установка	Левая бровка

50	2+122	2+122		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка	250
51	2+159	2+159		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка	
52	2+200	2+200		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка	
53	2+240	2+240		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка	
54	2+280	2+280		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка	
55	2+320	2+320		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка	
56	2+355	2+355		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка	
57	2+444	2+444		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка	
58	2+485	2+485		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка	
59	2+553	2+553		1/1	0	Требуется установка	Левая бровка	
60	2+593	2+593		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка	
61	2+633	2+633		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка	
62	2+673	2+673		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	52/52	0
Требуется установка	10/10	0

ул. Коммунистическая

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+590	Слева	Школьный переулок	заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	220	160		
2	0+627	Справа	Школьный переулок		площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		
3	0+992	Справа		площадка ожидания, павильон				Нет	220	160		
4	1+001	Слева		заездной карман	площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		
5	1+339	Справа	Железнодорожный переулок	заездной карман	площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		
6	1+388	Слева	Железнодорожный переулок		площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		
7	1+651	Слева	Вокзальная улица	площадка ожидания				Нет	220	160		
8	1+679	Справа	Вокзальная улица		площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		
9	2+035	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		
10	2+065	Слева		площадка ожидания, павильон				Нет	220	160		
11	2+415	Справа	Учебный комбинат		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		
12	2+434	Слева	Учебный комбинат	площадка ожидания, павильон				Нет	220	160		

ул. Коммунистическая

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+093	наземный	Требуется строительство	
2	0+320	наземный	Требуется строительство	
3	0+379	наземный	Требуется строительство	
4	0+438	наземный	Требуется строительство	
5	0+501	наземный	Требуется строительство	Есть
6	0+974	наземный	Требуется строительство	Есть
7	1+405	наземный	Требуется строительство	Есть
8	1+642	наземный	К демонтажу	Есть
9	1+670	наземный	Требуется строительство	Есть
10	2+054	наземный	К демонтажу	Есть
11	2+078	наземный	Требуется строительство	Есть
12	2+441	наземный	Требуется строительство	Есть
Итого:			**Количество**	
Требуется строительство		наземных	**10**	
К демонтажу		наземных	**2**	

ул. Коммунистическая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+005	2+694	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	2689	2692	Имеется
2	0+068	0+097	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	30	29	Имеется
3	0+284	0+284	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	29	Имеется
4	0+313	0+528	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	215	405	Имеется
5	0+320	0+320	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	3	Имеется
6	0+379	0+379	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	4	Имеется
7	0+438	0+438	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Имеется
8	0+501	0+501	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Имеется
9	0+533	0+541	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	8	9	Имеется
10	0+541	0+595	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	54	55	Имеется
11	0+959	0+976	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	17	44	Имеется
12	0+976	1+007	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	31	31	Требуется строительство
13	1+382	1+407	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	25	25	Требуется строительство
14	1+406	1+406	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
15	1+639	1+689	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	49	50	Имеется
16	1+670	1+670	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	8	Имеется
17	2+056	2+079	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	23	23	Требуется строительство
18	2+078	2+078	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	8	Требуется строительство
19	2+427	2+466	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	39	42	Имеется
20	2+440	2+440	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	7	Имеется
							Итого имеется:	**3101**	**3382**	
							Итого требуется строительство:	**79**	**89**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого требуется реконструкция:	**0**	**0**	
							Итого:	**3180**	**3471**	

ул. Коммунистическая

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+284	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	6,00	0,07	1,24	Соответствует
2	0+886	По всей ширине дороги	Сборная	2,00	6,00	0,06	-	Соответствует
3	1+025	По всей ширине дороги	Сборная	2,00	6,00	0,05	-	Соответствует
4	1+704	По всей ширине дороги	Сборная	2,00	6,00	0,05	-	Соответствует

Итого:		
	Соответствует	4,00
	Требуется строительство	0,00
	К демонтажу	0,00
	Требуется реконструкция	0,00

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Коммунистическая

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0+327	0+348	На дороге слева	3	0	Асфальтобетон	63,2
2	0+354	0+375	На дороге слева	3	0	Асфальтобетон	63,0
3	0+383	0+409	На дороге слева	3	0	Асфальтобетон	77,6
4	0+414	0+435	На дороге слева	3	0	Асфальтобетон	63,0
5	0+442	0+463	На дороге слева	3	0	Асфальтобетон	63,2
6	0+470	0+496	На дороге слева	3	0	Асфальтобетон	77,9
			Итого:	**18**	**0**		

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Коммунистическая

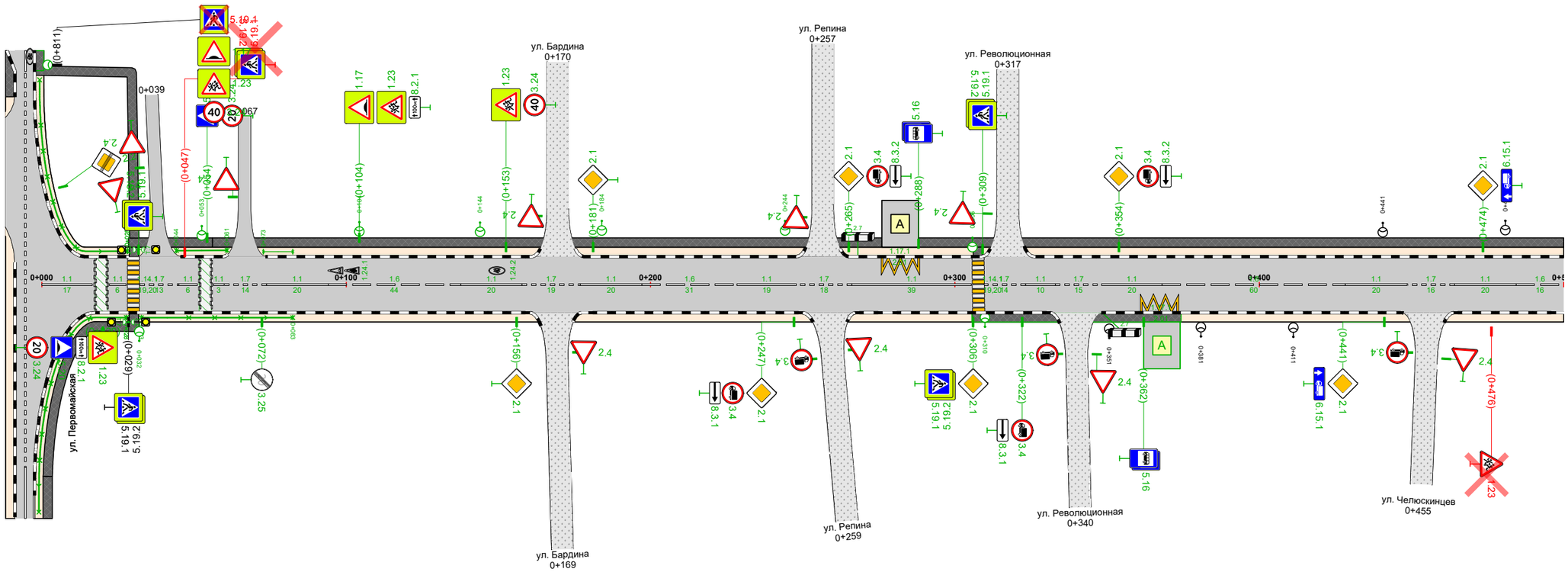
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+068	0+083	Правая кромка	19,4	0,20	Бетон	Установлено
2	0+069	0+186	Левая кромка	118,2	0,20	Бетон	Установлено
3	0+086	0+126	Правая кромка	43,2	0,20	Бетон	Установлено
4	0+134	0+300	Правая кромка	164,7	0,20	Бетон	Установлено
5	0+195	0+309	Левая кромка	115,7	0,20	Бетон	Установлено
6	0+309	0+519	Правая кромка	210,0	0,20	Бетон	Установлено
7	0+314	0+528	Левая кромка	237,2	0,20	Бетон	Установлено
8	0+532	0+748	Правая кромка	216,9	0,20	Бетон	Установлено
9	0+756	0+898	Правая кромка	141,3	0,20	Бетон	Установлено
10	0+768	0+768	Левая кромка	239,1	0,20	Бетон	Установлено
11	0+778	0+928	Левая кромка	151,7	0,20	Бетон	Установлено
12	0+910	1+580	Правая кромка	670,1	0,20	Бетон	Установлено
13	1+142	1+321	Левая кромка	179,8	0,20	Бетон	Установлено
14	1+327	1+574	Левая кромка	248,7	0,20	Бетон	Установлено
15	1+589	1+689	Левая кромка	100,6	0,20	Бетон	Установлено
16	1+594	1+749	Правая кромка	154,4	0,20	Бетон	Установлено
17	1+701	1+895	Левая кромка	194,5	0,20	Бетон	Установлено
18	1+761	1+859	Правая кромка	98,3	0,20	Бетон	Установлено
19	1+871	2+026	Правая кромка	155,3	0,20	Бетон	Установлено
20	1+908	2+027	Левая кромка	119,0	0,20	Бетон	Установлено
21	2+052	2+166	Левая кромка	114,0	0,20	Бетон	Установлено
22	2+056	2+156	Правая кромка	103,3	0,20	Бетон	Установлено
23	2+170	2+359	Правая кромка	189,8	0,20	Бетон	Установлено
24	2+179	2+466	Левая кромка	290,3	0,20	Бетон	Установлено
25	2+375	2+483	Правая кромка	109,3	0,20	Бетон	Установлено
26	2+474	2+484	Правая кромка примыкания	16,4	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			**Установлено**	**4401,4**			
			Требуется установка				
			К демонтажу				
			Требуется замена				

пер. Коммунистический

Схема дороги на карте

Тротуары слева		0,029 - 0,056, 128 м, а/б, ш. 1,0 м; 0,056 - 0,500, 1444 м, а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0,7) 0,000 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,044 - 0,061; ОПО-Д 0,073 - 0,083
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.17.1 0,276 0,288
Элементы в плане		0,270; R=494, L=99; 0,300
Продольный профиль		0,000; L=500; a=0

пер. Коммунистический
км 0+000 - км 0+500

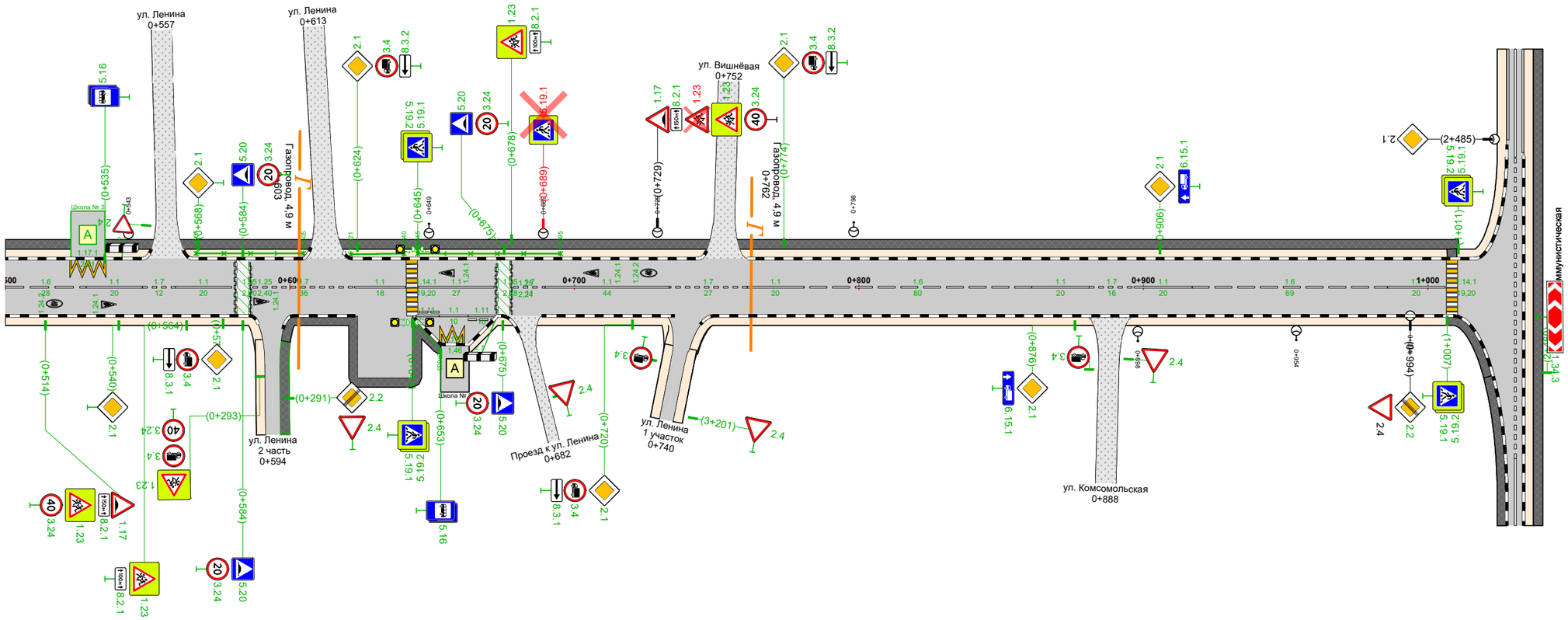


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,017; 1.1 0,022 0,028; 1.7 0,032 0,045; 1.1 0,045 0,051; 1.1 0,055 0,060; 1.7 0,060 0,074; 1.1 0,074 - 0,094; 1.6 0,094 - 0,138; 1.1 0,138 - 0,158; 1.7 0,158 - 0,177; 1.1 0,177 - 0,197; 1.6 0,197 - 0,228; 1.1 0,228 - 0,248; 1.7 0,248 - 0,266; 1.1 0,266 - 0,305; 1.7 0,309 0,323; 1.1 0,323 0,333; 1.7 0,333 - 0,348; 1.1 0,348 - 0,368; 1.6 0,368 - 0,428; 1.1 0,428 - 0,449; 1.7 0,449 - 0,464; 1.1 0,464 - 0,484; 1.6 0,486 - 0,500
	1-я от осевой	1.17.1 0,361 0,374
Ширина справа, м		3,00 (0,7) 0,000 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,033 - 0,083
Тротуары справа		0,306 - 0,374, 169 м, а/б, ш. 1,0 м

					Организация дорожного движения
Лист	ФИО	Подп.	Дата		
Генеральный директор	Золотарев Д.В			пер. Коммунистический г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия: Схема; Лист: 1; Листов: 2
Нач.отд	Успенская А.К.				
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		0,500 – 1,011, (511 м), о/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0,7 п) 0,500 – 1,024
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,567 – 0,605; ОПО-Д 0,621 – 0,640; ОПО-Д 0,645 – 0,695
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.17.1 0,523 0,535
Элементы в плане		0,550; R=834, L=241; 0,791
Продольный профиль		L=558; a=0

пер. Коммунистический
км 0+500 – км 1+024



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,500 – 0,528; 1.1 0,528 – 0,548; 1.7 0,548 0,560; 1.1 0,560 – 0,580; 1.7 0,587 – 0,623; 1.1 0,623 – 0,641; 1.1 0,645 – 0,672; 1.7 0,679 0,690; 1.1 0,690 – 0,733; 1.7 0,733 – 0,761; 1.1 0,761 – 0,781; 1.6 0,781 – 0,861; 1.1 0,861 – 0,881; 1.7 0,881 0,897; 1.1 0,897 – 0,917; 1.6 0,917 – 0,986; 1.1 0,986 – 1,006
	1-я от осевой	1.11 0,645 0,653; 1.1 0,653 0,663; 1.11 0,663 0,672
	2-я от осевой	1.17.1 0,653 0,663
Ширина справа, м		3,00 (0,7 п) 0,500 – 0,624; 3,00 (0,7 п) 0,624 – 0,643; 3,00 (0,7 п) 0,643 – 0,673; 3,00 (0,7 п) 0,673 – 1,024
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,644 – 0,663
Тротуары справа		0,597 – 0,663, (66 м), о/б, ш. 1,0 м; 1,007 – 1,075, (8 м), о/б, ш. 1,0 м

					Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата	
Генеральный директор		Золотарев Д.В			пер. Коммунистический г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд		Успенская А.К.			Стадия: Схема; Лист: 2; Листов: 2
Специалист		Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000
					ИнфраТрансПроект

пер. Коммунистический

Участок, км+м	1.1	1.6	1.7	1.11	1.14.1		1.17.1	1.24.1	1.24.2	1.25	Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**0,75**	**0,50**	**1,75**	**0,40**	**0,40**	**1,00**	**-**	**-**	**1,00**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**4,00**	**4,00**	**0,10**	**—**	**—**	**0,40**	**-**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**	**м²**	**м²**	**шт.**	**шт.**	**м²**	**м²**	**м²**
0+000 - 1+000	434,37	327,51	210,40	17,60	28,80	28,80	7,50	6	3	18,40	143,78	36,30
1+000 - 1+024	6,00				9,60	9,60					10,20	9,60
Длина, км	**0,440**	**0,328**	**0,210**	**0,018**								
Привед. длина, км	**0,440**	**0,246**	**0,105**	**0,031**							**0,822**	
Площадь, м²	**44,04**	**24,56**	**10,52**	**3,08**	**38,40**	**38,40**	**7,50**	**9,25**	**5,73**	**18,40**	**153,98**	**45,90**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

пер. Коммунистический

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+000	0+017	Ось	1.1	16,6	0,1		Краска	1,66		1,66	Требуется нанесение
2	0+018	0+018	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,40		2,40	Требуется нанесение
3	0+022	0+022	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,40		2,40	Требуется нанесение
4	0+022	0+028	Ось	1.1	5,5	0,1		Краска	0,55		0,55	Требуется нанесение
5	0+030	0+030	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется нанесение
6	0+032	0+045	Ось	1.7	12,8	0,1		Краска	0,64		0,64	Требуется нанесение
7	0+045	0+051	Ось	1.1	6,1	0,1		Краска	0,61		0,61	Требуется нанесение
8	0+052	0+052	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	Требуется нанесение
9	0+056	0+056	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	Требуется нанесение
10	0+056	0+060	Ось	1.1	3,5	0,1		Краска	0,35		0,35	Требуется нанесение
11	0+060	0+074	Ось	1.7	13,9	0,1		Краска	0,70		0,70	Требуется нанесение
12	0+074	0+094	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска	2,03		2,03	Требуется нанесение
13	0+094	0+138	Ось	1.6	43,5	0,1		Краска	3,26		3,26	Требуется нанесение
14	0+099	0+099	Ось	1.24.1			1	Краска	1,50		1,50	Требуется нанесение
15	0+104	0+104	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
16	0+138	0+158	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	Требуется нанесение
17	0+152	0+152	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	Требуется нанесение
18	0+158	0+177	Ось	1.7	19,1	0,1		Краска	0,96		0,96	Требуется нанесение
19	0+177	0+197	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска	2,03		2,03	Требуется нанесение
20	0+197	0+228	Ось	1.6	31,2	0,1		Краска	2,34		2,34	Требуется нанесение
21	0+228	0+248	Ось	1.1	19,5	0,1		Краска	1,95		1,95	Требуется нанесение
22	0+248	0+266	Ось	1.7	18,2	0,1		Краска	0,91		0,91	Требуется нанесение
23	0+266	0+305	Ось	1.1	39,3	0,1		Краска	3,93		3,93	Требуется нанесение
24	0+276	0+288	Край 1-й полосы слева	1.17.1	12,4			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
25	0+308	0+308	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется нанесение
26	0+309	0+323	Ось	1.7	14,1	0,1		Краска	0,71		0,71	Требуется нанесение
27	0+323	0+333	Ось	1.1	9,8	0,1		Краска	0,98		0,98	Требуется нанесение
28	0+333	0+348	Ось	1.7	15,2	0,1		Краска	0,76		0,76	Требуется нанесение
29	0+348	0+368	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	Требуется нанесение
30	0+361	0+374	Край 1-й полосы справа	1.17.1	13,1			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
31	0+368	0+428	Ось	1.6	60,1	0,1		Краска	4,51		4,51	Требуется нанесение
32	0+428	0+449	Ось	1.1	20,4	0,1		Краска	2,04		2,04	Требуется нанесение
33	0+449	0+464	Ось	1.7	15,5	0,1		Краска	0,77		0,77	Требуется нанесение
34	0+464	0+484	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска	2,03		2,03	Требуется нанесение
35	0+484	0+528	Ось	1.6	44,0	0,1		Краска	3,30		3,30	Требуется нанесение
36	0+514	0+514	Край 1-й полосы справа	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	Требуется нанесение
37	0+523	0+535	Край 1-й полосы слева	1.17.1	12,0			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
38	0+528	0+548	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска	1,98		1,98	Требуется нанесение
39	0+534	0+534	Край 1-й полосы справа	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
40	0+548	0+560	Ось	1.7	11,6	0,1		Краска	0,58		0,58	Требуется нанесение
41	0+560	0+580	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска	1,97		1,97	Требуется нанесение
42	0+581	0+581	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,40		2,40	Требуется нанесение
43	0+586	0+586	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,40		2,40	Требуется нанесение
44	0+587	0+623	Ось	1.7	35,7	0,1		Краска	1,78		1,78	Требуется нанесение
45	0+587	0+587	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
46	0+623	0+641	Ось	1.1	17,9	0,1		Краска	1,79		1,79	Требуется нанесение
47	0+643	0+643	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется нанесение
48	0+645	0+653	Край 1-й полосы справа	1.11	8,0	0,1		Краска	1,40		1,40	Требуется нанесение
49	0+645	0+672	Ось	1.1	26,6	0,1		Краска	2,66		2,66	Требуется нанесение

50	0+653	0+663	Край 1-й полосы справа	1.1	10,3	0,1		Краска	1,03		1,03	Требуется нанесение
51	0+653	0+663	Правая кромка	1.17.1	10,4			Краска		1,46	1,46	Требуется нанесение
52	0+658	0+658	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
53	0+663	0+672	Край 1-й полосы справа	1.11	9,6	0,1		Краска	1,68		1,68	Требуется нанесение
54	0+672	0+673	Край 1-й полосы справа	1.25	5,5			Краска	2,08		2,08	Требуется нанесение
55	0+678	0+678	Край 1-й полосы справа	1.25	5,7			Краска	2,24		2,24	Требуется нанесение
56	0+679	0+690	Ось	1.7	11,1	0,1		Краска	0,55		0,55	Требуется нанесение
57	0+690	0+733	Ось	1.1	43,6	0,1		Краска	4,36		4,36	Требуется нанесение
58	0+709	0+709	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
59	0+729	0+729	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	Требуется нанесение
60	0+733	0+761	Ось	1.7	27,4	0,1		Краска	1,37		1,37	Требуется нанесение
61	0+761	0+781	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	Требуется нанесение
62	0+781	0+861	Ось	1.6	80,1	0,1		Краска	6,01		6,01	Требуется нанесение
63	0+861	0+881	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	Требуется нанесение
64	0+881	0+897	Ось	1.7	15,8	0,1		Краска	0,79		0,79	Требуется нанесение
65	0+897	0+917	Ось	1.1	20,4	0,1		Краска	2,04		2,04	Требуется нанесение
66	0+917	0+986	Ось	1.6	68,6	0,1		Краска	5,15		5,15	Требуется нанесение
67	0+986	1+006	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска	2,03		2,03	Требуется нанесение
68	1+008	1+008	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется нанесение
Итого к нанесению								**Все**	**153,99**	**45,89**	**199,88**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	153,98	45,90	199,87

Ведомость вертикальной дорожной разметки

пер. Коммунистический

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0+268	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		30,38		Краска	3,11	6,00	9,11	Требуется нанесение
2	0+348	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		27,22		Краска	2,77	5,40	8,17	Требуется нанесение
3	0+515	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		26,01		Краска	2,70	5,10	7,80	Требуется нанесение
4	0+644	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		30,04		Краска	3,01	6,00	9,01	Требуется нанесение
Итого к нанесению								**Все**	**11,59**	**22,50**	**34,09**	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	11,59	22,50	34,09
Всего	**11,59**	**22,50**	**34,09**

пер. Коммунистический

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0+020	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+104	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0+104	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0+153	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0+476	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+514	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0+514	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0+564	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0+678	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+729	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0+729	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0+729	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется установка:	10						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	2						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	12						
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+034	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0+039
2.4	Уступите дорогу	II		0+064	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0+067
2.1	Главная дорога	II		0+156	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+165	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Бардина" на 0+170
2.4	Уступите дорогу	II		0+174	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Бардина" на 0+169
2.1	Главная дорога	II		0+181	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+247	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+252	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Репина" на 0+257
2.4	Уступите дорогу	II		0+264	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Репина" на 0+259
2.1	Главная дорога	II		0+265	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+306	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+313	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Революционная" на 0+317
2.4	Уступите дорогу	II		0+345	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Революционная" на 0+340
2.1	Главная дорога	II		0+354	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+441	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+459	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Челюскинцев" на 0+455
2.1	Главная дорога	II		0+474	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+540	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0+552	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Ленина" на 0+557
2.1	Главная дорога	II		0+568	Требуется установка	1	Слева

2.1	Главная дорога	II		0+577	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+624	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+691	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Ленина" на 0+682
2.1	Главная дорога	II		0+720	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+774	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+789	Требуется установка	1	
2.4	Уступите дорогу	II		0+789	Требуется установка	1	
2.1	Главная дорога	II		0+876	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+892	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Комсомольская" на 0+888
2.1	Главная дорога	II		0+906	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+994	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+994	Установлен	1	Справа
Итого установлено:	1						
Итого требуется установка:	31						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	32						

Запрещающие знаки

3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+020	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+054	Требуется установка	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0+072	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+153	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+247	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+255	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Репина" на 0+259
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+265	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+322	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+336	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Революционная" на 0+340
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+354	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+451	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Челюскинцев" на 0+455
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+514	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+577	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+584	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+584	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+624	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+675	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+675	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+720	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+729	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+733	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0+740
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+774	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+883	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Комсомольская" на 0+888
Итого установлено:	0						
Итого требуется установка:	23						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	23						

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0+020	Требуется установка	1	Справа

5.19.1	Пешеходный переход	II		0+029	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+029	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+032	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+032	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+047	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+047	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+054	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+288	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+288	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+306	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+306	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+309	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+309	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+362	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+362	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+535	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+535	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+584	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+584	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+643	Требуется установка	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+643	Требуется установка	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+645	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+645	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+653	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+653	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+675	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+675	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+689	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+007	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+007	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+007	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+007	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+011	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+011	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	2						
Итого требуется установка:	28						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	3						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	33						

Информационные знаки

6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+441	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+474	Требуется установка	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+876	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+906	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется установка:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	4						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0+020	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0+104	Требуется установка	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0+247	Требуется установка	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0+265	Требуется установка	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0+322	Требуется установка	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0+354	Требуется установка	1	Слева

8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0+514	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0+564	Требуется установка	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0+577	Требуется установка	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0+624	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0+678	Требуется установка	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0+720	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0+729	Требуется установка	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II		0+774	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	14
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	14
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	3
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	110
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	5
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	118

пер. Коммунистический

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+007		2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
2	0+020	Справа	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			5.20	II	B700	0,49		Требуется установка			
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется установка			
3	0+029	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
4	0+032	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
5	0+034	Примыкание слева на 0+039	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+047	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
7	0+054	Слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется установка			
8	0+064	Примыкание слева на 0+067	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+072	Справа	3.25 (20)	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+104	Слева	1.17	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.23	II	A900	0,96		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
11	0+153	Слева	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
12	0+156	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	0+165	Примыкание слева "ул. Бардина" на 0+170	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	0+174	Примыкание справа "ул. Бардина" на 0+169	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
15	0+181	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	0+247	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.3.1	II	700×350	0,24		Требуется установка			
17	0+252	Примыкание слева "ул. Репина" на 0+257	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
18	0+255	Примыкание справа "ул. Репина" на 0+259	3.4	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
19	0+264	Примыкание справа "ул. Репина" на 0+259	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
20	0+265	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.3.2	II	700×350	0,24		Требуется установка			

21	0+288	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
22	0+306	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
23	0+309	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
24	0+313	Примыкание слева "ул. Революционная" на 0+317	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
25	0+322	Справа	3.4	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.3.1	II	700×350	0,24		Требуется установка			
26	0+336	Примыкание справа "ул. Революционная" на 0+340	3.4	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
27	0+345	Примыкание справа "ул. Революционная" на 0+340	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
28	0+354	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.3.2	II	700×350	0,24		Требуется установка			
29	0+362	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
30	0+441	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
31	0+451	Примыкание справа "ул. Челюскинцев" на 0+455	3.4	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
32	0+459	Примыкание справа "ул. Челюскинцев" на 0+455	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
33	0+474	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
34	0+476	Справа	1.23	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
35	0+514	Справа	1.17	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (150м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			1.23	II	A900	0,96		Требуется установка			
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
36	0+535	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
37	0+540	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
38	0+552	Примыкание слева "ул. Ленина" на 0+557	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
39	0+564	Справа	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
40	0+568	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
41	0+577	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.3.1	II	700×350	0,24		Требуется установка			

42	0+584	Справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется установка			
43	0+584	Слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется установка			
44	0+624	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.3.2	II	700×350	0,24		Требуется установка			
45	0+643	На разделительной	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
46	0+645	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
47	0+653	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
48	0+675	Справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется установка			
49	0+675	Слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется установка			
50	0+678	Слева	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
51	0+689	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	На объекте	0	
52	0+691	Примыкание справа "Проезд к ул. Ленина" на 0+682	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
53	0+720	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.3.1	II	700×350	0,24		Требуется установка			
54	0+729	Слева	1.17	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (150м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			1.23	II	A900	0,35		К демонтажу			
			1.23	II	A900	0,96		Требуется установка			
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
55	0+733	Примыкание справа на 0+740	3.4	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
56	0+774	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.3.2	II	700×350	0,24		Требуется установка			
57	0+876	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
58	0+883	Примыкание справа "ул. Комсомольская" на 0+888	3.4	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
59	0+892	Примыкание справа "ул. Комсомольская" на 0+888	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
60	0+906	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
61	0+994	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	На объекте	0	
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
62	1+007	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			

63	1+011	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	275
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка				
Итого							**Установлен**		**3**			
							Требуется установка		**110**			
							Перенести		**0**			
							К демонтажу		**5**			
							Требуется замена		**0**			
							Все		**118**			

пер. Коммунистический

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+020	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
2	0+054	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
3	0+153	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
4	0+247	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
5	0+255	Примыкание справа "ул. Репина" на 0+259	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
6	0+265	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
7	0+322	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
8	0+336	Примыкание справа "ул. Революционная" на 0+340	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
9	0+354	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
10	0+451	Примыкание справа "ул. Челюскинцев" на 0+455	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
11	0+514	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
12	0+577	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
13	0+584	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
14	0+584	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
15	0+624	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
16	0+675	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
17	0+675	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
18	0+720	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
19	0+729	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
20	0+733	Примыкание справа на 0+740	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
21	0+774	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
22	0+883	Примыкание справа "ул. Комсомольская" на 0+888	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		

пер. Коммунистический

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+033	0+082	49,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
2	0+044	0+061	16,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
3	0+073	0+082	9,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
4	0+567	0+605	37,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
5	0+621	0+640	18,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
6	0+644	0+653	9,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
7	0+645	0+695	49,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Длина, м**
Требуется установка	ОПО-Д/1,10—2,00	191,3

пер. Коммунистический

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+033	0+083	49,8		49,8		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
2	0+044	0+061	16,7		16,7		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
3	0+073	0+083	9,7		9,7		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
4	0+567	0+605	37,5		37,5		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
5	0+621	0+640	18,5		18,5		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
6	0+644	0+653	9,2		9,2		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
7	0+645	0+695	49,9		49,9		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			**191,3**		**191,3**						

пер. Коммунистический

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+032	0+032		1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
2	0+053	0+053		1/1	0	Требуется установка	Левая бровка
3	0+104	0+104		1/1	0	Требуется установка	Левая бровка
4	0+144	0+144		1/1	0	Требуется установка	Левая бровка
5	0+184	0+184		1/1	0	Требуется установка	Левая бровка
6	0+244	0+244		1/1	0	Требуется установка	Левая бровка
7	0+306	0+306		1/1	0	Требуется установка	Левая бровка
8	0+310	0+310		1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
9	0+351	0+351		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
10	0+381	0+381		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
11	0+411	0+411		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
12	0+441	0+441		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
13	0+481	0+481		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
14	0+543	0+543		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
15	0+649	0+649		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
16	0+689	0+689		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
17	0+729	0+729		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
18	0+798	0+798		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
19	0+898	0+898		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
20	0+954	0+954		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
21	0+994	0+994		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	8/8	0
Соответствует нормам	13/13	0

пер. Коммунистический

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+282	Слева		площадка ожидания, павильон				Нет	220	160		
2	0+368	Справа			площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		
3	0+529	Слева	Школа № 3		площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		
4	0+658	Справа	Школа № 3	заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

пер. Коммунистический

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+030	наземный	Требуется строительство	
2	0+308	наземный	Требуется строительство	Есть
3	0+643	наземный	Требуется строительство	Есть
4	1+008	наземный	Требуется строительство	
Итого:			**Количество**	
Требуется строительство		наземных	**4**	

пер. Коммунистический

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0+039	Т.7; Т.7; Т.7; Т.7	примыкание	0	4	0	0	0	0	0	0	
2	0+643	Т.7; Т.7; Т.7; Т.7	пешеходный переход	0	4	0	0	0	0	0	0	
Итого:				**0**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

пер. Коммунистический

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+029	0+056	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	28	28	Имеется
2	0+030	0+030	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	8	Имеется
3	0+030	0+030	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	50	Имеется
4	0+056	1+011	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	955	955	Имеется
5	0+306	0+374	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	69	69	Требуется строительство
6	0+308	0+308	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Имеется
7	0+597	0+663	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	66	81	Имеется
8	1+007	1+007	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Имеется
9	1+007	1+015	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	8	8	Имеется
							Итого имеется:	**1057**	**1131**	
							Итого требуется строительство:	**69**	**69**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого требуется реконструкция:	**0**	**0**	
							Итого:	**1126**	**1200**	

пер. Коммунистический

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+020	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	6,00	0,07	1,24	Требуется строительство
2	0+054	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	6,00	0,07	1,24	Требуется строительство
3	0+584	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	6,00	0,07	1,24	Требуется строительство
4	0+675	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	6,00	0,07	1,24	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0,00						
	Требуется строительство	4,00						
	К демонтажу	0,00						
	Требуется реконструкция	0,00						

пер. Коммунистический

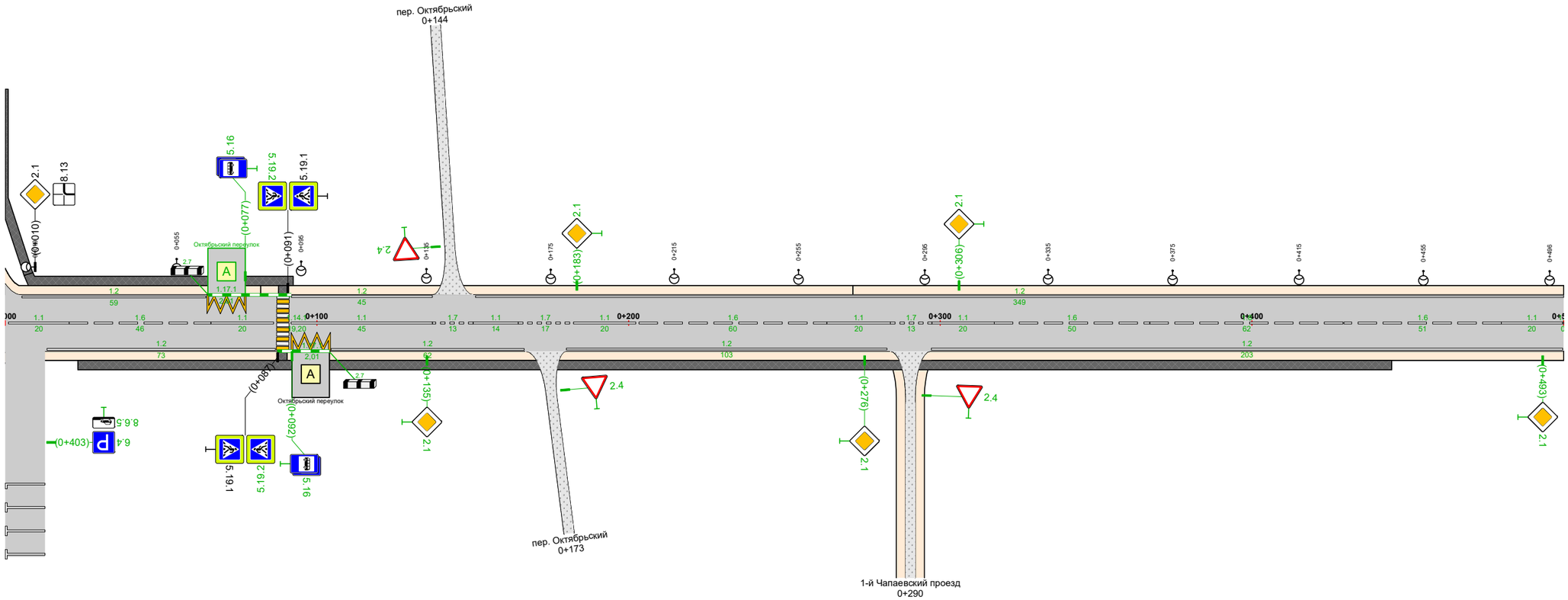
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+007	0+029	Левая кромка	21,7	0,20	Бетон	Установлено
2	0+018	0+164	Правая кромка	146,3	0,20	Бетон	Установлено
3	0+046	0+061	Левая кромка	15,5	0,20	Бетон	Установлено
4	0+074	0+164	Левая кромка	90,3	0,20	Бетон	Установлено
5	0+175	0+253	Правая кромка	78,8	0,20	Бетон	Установлено
6	0+175	0+251	Левая кромка	76,6	0,20	Бетон	Установлено
7	0+262	0+312	Левая кромка	49,7	0,20	Бетон	Установлено
8	0+265	0+334	Правая кромка	70,3	0,20	Бетон	Установлено
9	0+323	0+551	Левая кромка	229,3	0,20	Бетон	Установлено
10	0+348	0+447	Правая кромка	99,3	0,20	Бетон	Установлено
11	0+461	0+589	Правая кромка	128,3	0,20	Бетон	Установлено
12	0+562	0+607	Левая кромка	45,3	0,20	Бетон	Установлено
13	0+598	0+623	Правая кромка	26,0	0,20	Бетон	Установлено
14	0+619	0+747	Левая кромка	127,6	0,20	Бетон	Установлено
15	0+644	0+681	Правая кромка	38,4	0,20	Бетон	Установлено
16	0+689	0+735	Правая кромка	46,6	0,20	Бетон	Установлено
17	0+744	1+015	Правая кромка	271,1	0,20	Бетон	Установлено
18	0+761	1+017	Левая кромка	256,5	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			**Установлено**	**1817,6**			
			Требуется установка				
			К демонтажу				
			Требуется замена				

ул . Ленина

Схема дороги на карте

Тротуары слева		0,006 - 0,092, (86 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0/0) 0,000 - 0,082 / 3,00 (0/0) 0,082 - 0,272 / 3,00 (0/0) 0,272 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=500 / a=0

ул. Ленина
1 участок
км 0+000 - км 0+500

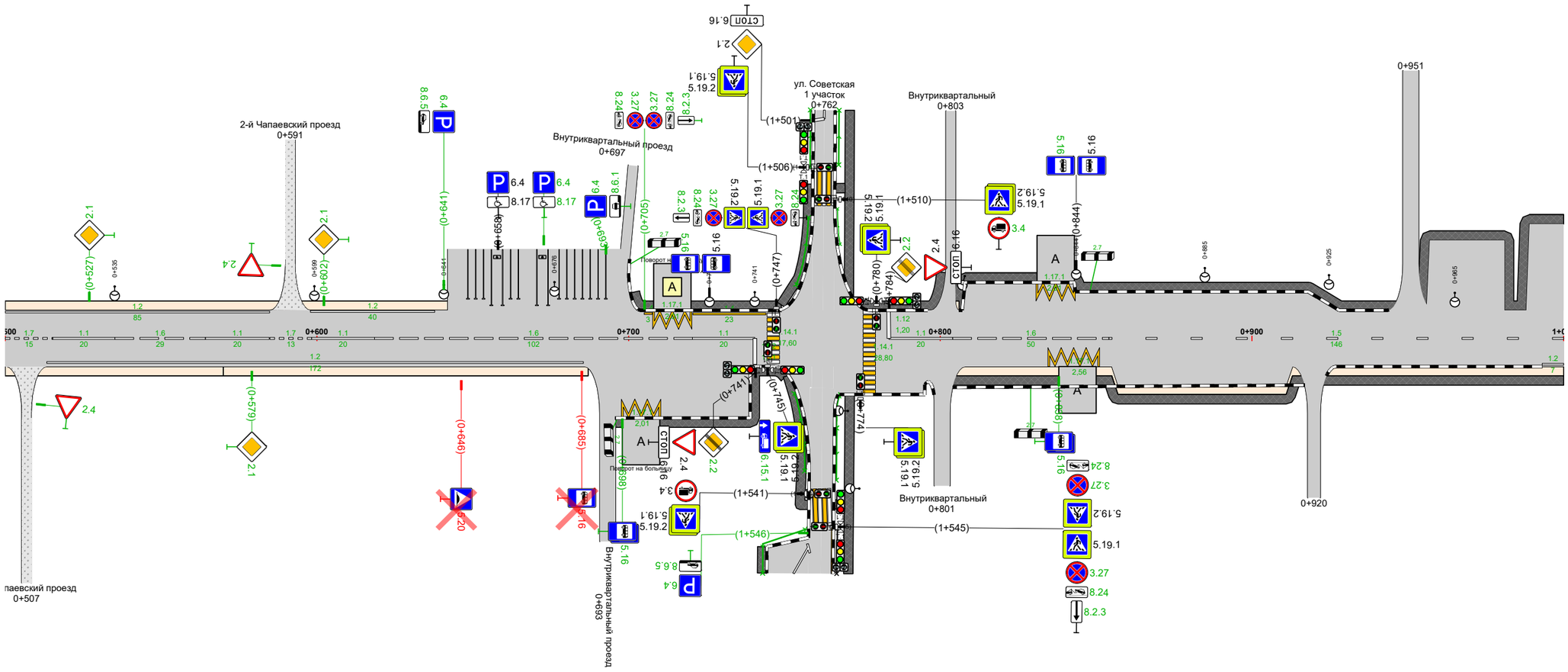


Ширина справа, м		3,00 (0/0) 0,000 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,023 - 0,445, (422 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Ленина (1 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	1	8
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Тротуары слева		0,701 - 0,749, (48 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,774 - 0,802, (27 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,806 - 1,000, (194 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (а/б) 0,500 - 0,642; 3,00 (а/б) 0,642 - 0,698; 3,00 (а/б) 0,698 - 0,804; 3,00 (а/б) 0,804 - 0,807; 3,00 (а/б) 0,807 - 0,843; 3,00 (а/б) 0,843 - 0,844; 3,00 (а/б) 0,844 - 0,928; 3,00 (а/б) 0,928 - 0,956; 3,00 (а/б) 0,956 - 0,981; 3,00 (а/б) 0,981 - 0,988; 3,00 (а/б) 0,988 - 1,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=500; i=0

ул. Ленина
1 участок
км 0+500 - км 1+000



Ширина справа, м		3,00 (а/б) 0,500 - 0,570; 3,00 (а/б) 0,570 - 0,687; 3,00 (а/б) 0,687 - 0,695; 3,00 (а/б) 0,695 - 0,739; 3,00 (а/б) 0,739 - 0,767; 3,00 (а/б) 0,767 - 0,795; 3,00 (а/б) 0,795 - 0,797; 3,00 (а/б) 0,797 - 0,855; 3,00 (а/б) 0,855 - 0,913; 3,00 (а/б) 0,913 - 1,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,696 - 0,751, (55 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,803 - 1,000, (197 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата
Генеральный директор	Золотарев Д.В		
Нач.отд	Успенская А.К.		
Специалист	Дмитроченко О.В.		

Организация дорожного движения

ул. Ленина (1 участок)
г. Калининск
Калининский муниципальный район
Саратовская область

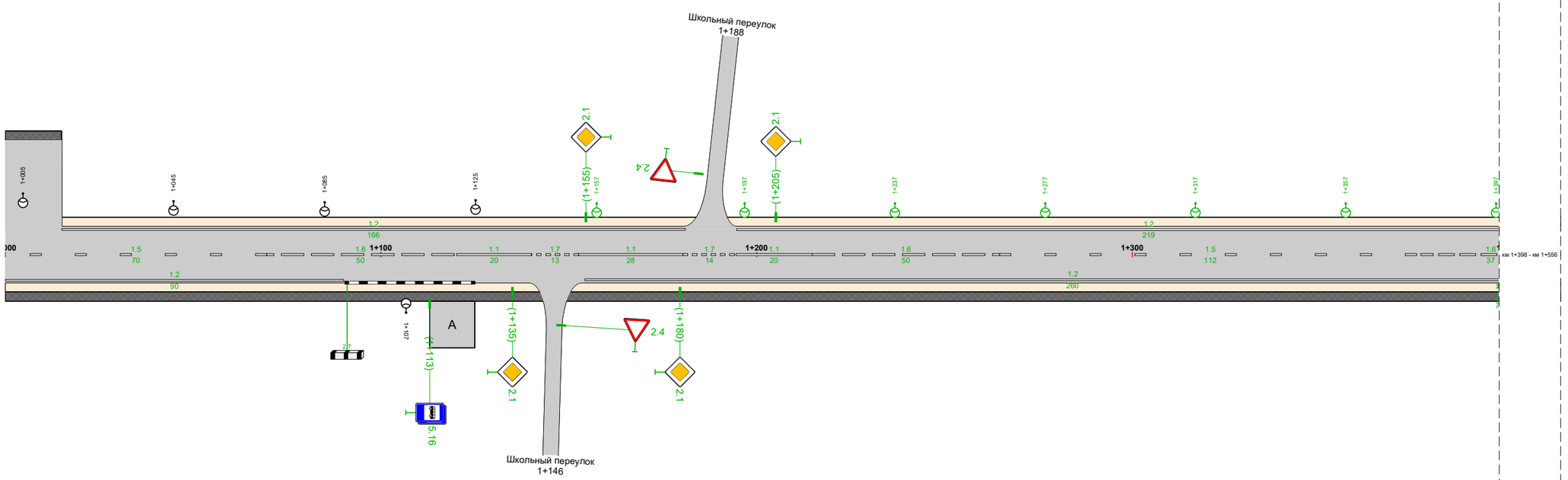
Стадия	Лист	Листов
Схема	2	8

План - схема объекта
М 3000

ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		1,000 - 1,015 (15 м) о/б, ш 1,0 м; 1,015 - 1,414 (399 м) о/б, ш 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (о/б) 1,000 - 1,015; 3,00 (о/б) 1,015 - 1,414
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=414; α=0

ул. Ленина
1 участок
км 1+000 - км 1+414

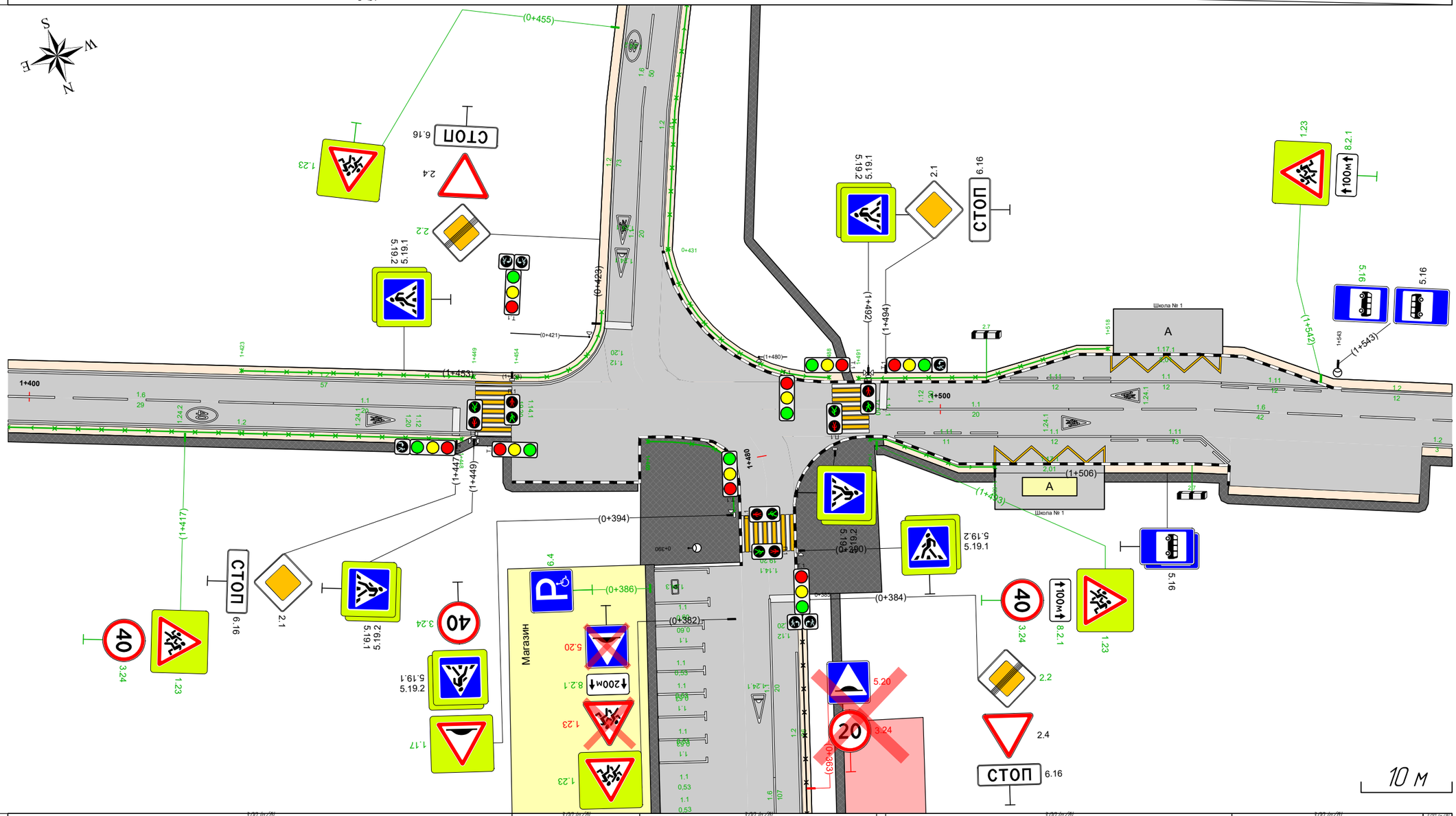


Ширина справа, м		3,00 (о/б) 1,000 - 1,414
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 1,398 - 1,414
Тротуары справа		1,000 - 1,414, (414 м) о/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Ленина (1 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	3	8
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Тротуары слева		
Ширина слева, м		3,00 (0,7 (0) 1,398 - 1,456 / ОПО-Д 1,423 - 1,449 / 3,00 (0,7 (0) 1,456 - 1,477 / 3,00 (0,7 (0) 1,477 - 1,505 / ОПО-Д 1,491 - 1,518 / 3,00 (0,7 (0) 1,505 - 1,543 / 3,00 (0,7 (0) 1,543 - 1,556
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=159 / α=0

ул. Ленина
1 участок
км 1+398 - км 1+556



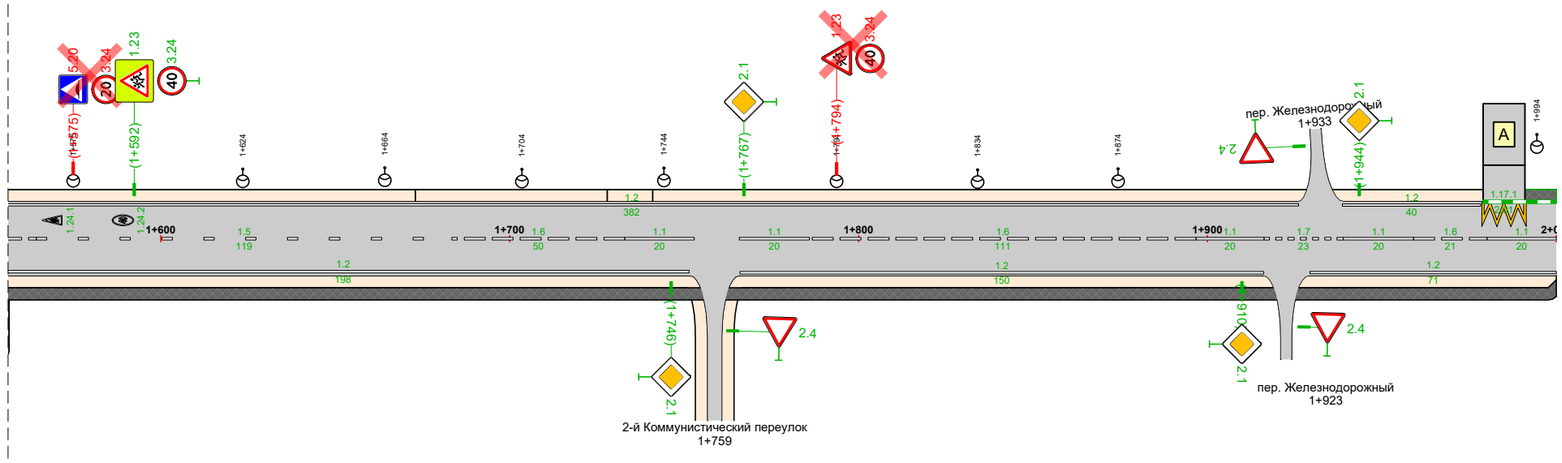
Ширина справа, м		3,00 (0,7 (0) 1,398 - 1,453 / 3,00 (0,7 (0) 1,453 - 1,467 / 3,00 (0,7 (0) 1,467 - 1,493 / 3,00 (0,7 (0) 1,494 - 1,532 / 3,00 (0,7 (0) 1,532 - 1,553 / 3,00 (0,7 (0) 1,553 - 1,556
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 1,398 - 1,448 / ОПО-Д 1,492 - 1,506
Тротуары справа		1,398 - 1,449, (51 м), а/б, ш. 1,0 м / 1,449 - 1,467, (18 м), а/б, ш. 1,0 м / 1,493 - 1,556, (63 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Ленина (1 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	4	8
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Тротуары слева		
Ширина слева, м		3,00 (0,7/0) 1414 – 1456; 3,00 (0,7/0) 1456 – 1477; 3,00 (0,7/0) 1477 – 1505; 3,00 (0,7/0) 1505 – 1543; 3,00 (0,7/0) 1543 – 1673; 3,00 (0,7/0) 1673 – 1728; 3,00 (0,7/0) 1728 – 1741; 3,00 (0,7/0) 1741 – 2000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1423 – 1449; ОПО-Д 1491 – 1518
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=586; α=0

ул. Ленина
1 участок
км 1+414 – км 2+000

км 1+398 - км 1+556



Ширина справа, м		3,00 (0,7/0) 1414 – 1453; 3,00 (0,7/0) 1453 – 1467; 3,00 (0,7/0) 1467 – 1493; 3,00 (0,7/0) 1496 – 1532; 3,00 (0,7/0) 1532 – 1553; 3,00 (0,7/0) 1553 – 2000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 1414 – 1448; ОПО-Д 1492 – 1526
Тротуары справа		1414 – 1449, (35 м), о/б, ш 1,0 м; 1467, (18 м), о/б, ш 1,0 м; 1493 – 2,000, (507 м), о/б, ш 1,0 м

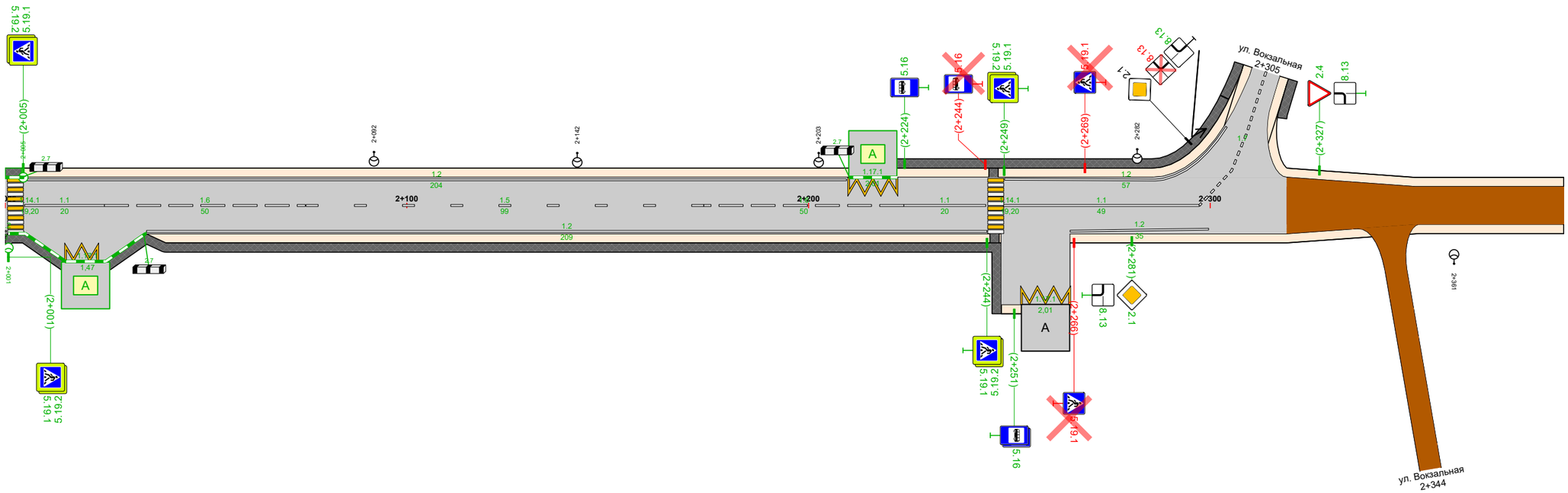
				Организация дорожного движения
Лист	ФИО	Подп.	Дата	
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Ленина (1 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд	Успенская А.К.			
Специалист	Дмитроченко О.В.			
				План – схема объекта М 3000

Стадия	Лист	Листов
Схема	5	8

ИнфраТрансПроект

Тротуары слева	2,000 - 2,005, (4 м), а/б, ш. 1,0 м	2,222 - 2,306, (84 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м	3,00 (0/0) 2,000 – 2,319	2,50 (groups) 2,319 – 2,351 / 2,00 (groups) 2,351 – 2,388
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На обочине		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На разделительной		
Элементы в плане		2,243 R=37, L=93 2,337 R=148, L=86
Продольный профиль	L=388	α=0

ул. Ленина
1 участок
км 2+000 – км 2+388



Ширина справа, м	3,00 (0/0) 2,000 – 2,005 / 3,00 (0/0) 2,005 – 2,035	3,00 (0/0) 2,035 – 2,248 / 3,00 (0/0) 2,248 – 2,265 / 3,00 (0/0) 2,265 – 2,319 / 2,50 (groups) 2,319 – 2,352 / 2,00 (groups) 2,352 – 2,388
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На разделительной		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На обочине		
Тротуары справа	2,000 – 2,248, (248 м), а/б, ш. 1,0 м	

Лист	ФИО	Подп.	Дата
Генеральный директор	Золотарев Д.В		
Нач.отд	Успенская А.К.		
Специалист	Дмитроченко О.В.		

Организация дорожного движения

ул. Ленина (1 участок)
г. Калининск
Калининский муниципальный район
Саратовская область

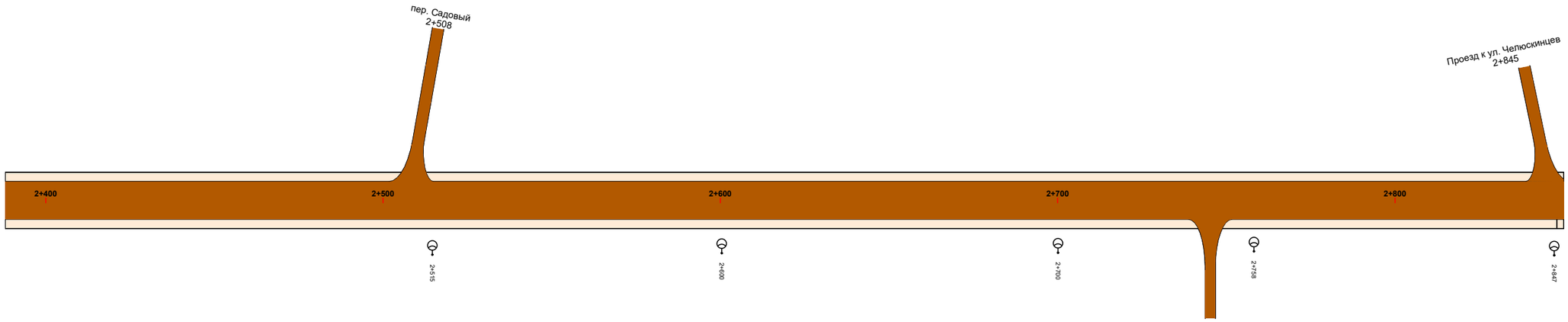
Стадия	Лист	Листов
Схема	6	8

План - схема объекта
М 3000

ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2,00 (средняя) 2,388 – 2,850
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=148, L=86 2+419
Продольный профиль		i=0 L=462

ул. Ленина
1 участок
км 2+388 – км 2+850



Ширина справа, м		2,00 (средняя) 2,388 – 2,848 2,00 (средняя) 2,848 – 2,850
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

				Организация дорожного движения
Лист	ФИО	Подп.	Дата	
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Ленина (1 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд	Успенская А.К.			
Специалист	Дмитроченко О.В.			

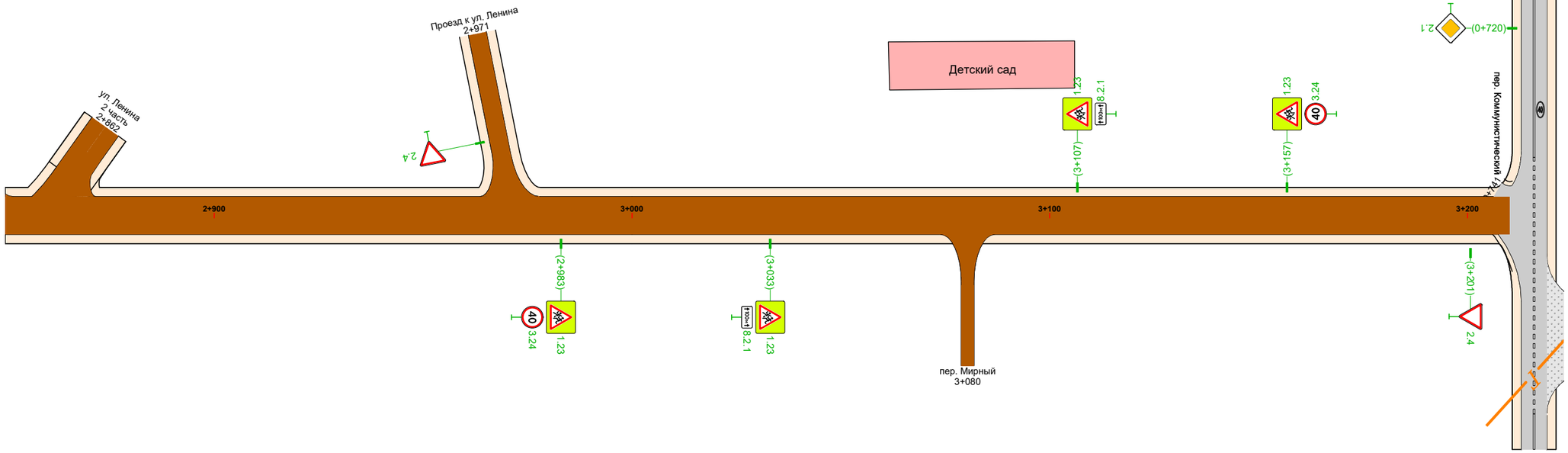
Стадия	Лист	Листов
Схема	7	8

План – схема объекта
М 3000

ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2,00 (группа) 2,851 – 2,867 2,867 – 2,876 2,876 – 3,209
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=373 i=0

ул. Ленина
1 участок
км 2+850 - км 3+210



Ширина справа, м		2,00 (группа) 2,851 – 2,876 2,876 – 3,209
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

	Лист	ФИО	Подп.	Дата
	Генеральный директор	Золотарев Д.В		
	Нач.отд	Успенская А.К.		
	Специалист	Дмитроченко О.В.		

Организация дорожного движения

ул. Ленина (1 участок)
г. Калининск
Калининский муниципальный район
Саратовская область

Стадия	Лист	Листов
Схема	8	8

План – схема объекта
М 3000

ИнфраТрансПроект

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Ленина
1 участок

№ км	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1		1.17.1	1.24.1	1.24.2	1.24.3	Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**0,50**	**1,75**	**1,00**	**0,40**	**0,40**	**1,00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,40**	**4,00**	**4,00**	**0,10**	**—**	**—**	**—**	**-**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**	**м²**	**м²**	**шт.**	**шт.**	**шт.**	**м²**	**м²**
0,000 - 1,000	368,20	1198,04	26,00	145,90	449,60	72,70		5,77	33,60	32,00	12,62			2	234,91	47,22
1,000 - 2,000	232,54	1663,73		300,80	381,40	49,40	49,29	6,00	19,20	17,60	6,03	4	2		268,47	23,63
2,000 - 3,000	89,10	512,68		99,20	99,80	23,79			19,20	19,20	5,49				90,53	24,69
3,000 - 3,210																
Длина, км	**0,690**	**3,374**	**0,026**	**0,546**	**0,931**	**0,146**	**0,049**	**0,012**								
Привед. длина, км	**0,690**	**3,374**	**0,026**	**0,136**	**0,698**	**0,073**	**0,086**	**0,012**							**5,070**	**0,026**
Площадь, м²	**68,98**	**337,45**	**2,60**	**13,65**	**69,81**	**7,29**	**8,63**	**4,71**	**72,00**	**68,80**	**24,14**	**6,20**	**3,82**	**1,38**	**593,91**	**95,54**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Ленина
1 участок

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,001	0,021	Ось	1.1	19,5	0,1		Краска	1,95		1,95	К нанесению
2	0,005	0,064	Край 1-й полосы слева	1.2	59,1	0,1		Краска	5,91		5,91	К нанесению
3	0,013	0,087	Край 1-й полосы справа	1.2	73,3	0,1		Краска	7,33		7,33	К нанесению
4	0,021	0,066	Ось	1.6	45,5	0,1		Краска	3,41		3,41	К нанесению
5	0,065	0,077	Край 1-й полосы слева	1.17.1	12,0			Краска		2,01	2,01	К нанесению
6	0,066	0,086	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01		2,01	К нанесению
7	0,089	0,089	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
8	0,092	0,137	Ось	1.1	45,3	0,1		Краска	4,53		4,53	К нанесению
9	0,092	0,137	Край 1-й полосы слева	1.2	45,2	0,1		Краска	4,52		4,52	К нанесению
10	0,092	0,105	Край 1-й полосы справа	1.17.1	13,0			Краска		2,01	2,01	К нанесению
11	0,105	0,167	Край 1-й полосы справа	1.2	62,0	0,1		Краска	6,20		6,20	К нанесению
12	0,137	0,150	Ось	1.7	13,1	0,1		Краска	0,66		0,66	К нанесению
13	0,150	0,165	Ось	1.1	14,5	0,1		Краска	1,45		1,45	К нанесению
14	0,151	0,585	Край 1-й полосы слева	1.2	434,3	0,1		Краска	43,43		43,43	К нанесению
15	0,165	0,182	Ось	1.7	17,3	0,1		Краска	0,87		0,87	К нанесению
16	0,180	0,283	Край 1-й полосы справа	1.2	102,8	0,1		Краска	10,28		10,28	К нанесению
17	0,182	0,202	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
18	0,203	0,264	Ось	1.6	60,3	0,1		Краска	4,52		4,52	К нанесению
19	0,264	0,284	Ось	1.1	20,4	0,1		Краска	2,04		2,04	К нанесению
20	0,284	0,297	Ось	1.7	13,3	0,1		Краска	0,66		0,66	К нанесению
21	0,297	0,500	Край 1-й полосы справа	1.2	202,3	0,1		Краска	20,23		20,23	К нанесению
22	0,297	0,317	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
23	0,317	0,367	Ось	1.6	49,9	0,1		Краска	3,74		3,74	К нанесению
24	0,367	0,430	Ось	1.6	62,3	0,1		Краска	4,67		4,67	К нанесению
25	0,430	0,480	Ось	1.6	50,5	0,1		Краска	3,79		3,79	К нанесению
26	0,480	0,500	Ось	1.1	19,6	0,1		Краска	1,96		1,96	К нанесению
27	0,500	0,515	Ось	1.7	15,6	0,1		Краска	0,78		0,78	К нанесению
28	0,513	0,686	Край 1-й полосы справа	1.2	172,2	0,1		Краска	17,22		17,22	К нанесению
29	0,515	0,535	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
30	0,535	0,564	Ось	1.6	29,0	0,1		Краска	2,18		2,18	К нанесению
31	0,564	0,585	Ось	1.1	20,5	0,1		Краска	2,05		2,05	К нанесению
32	0,585	0,598	Ось	1.7	13,4	0,1		Краска	0,67		0,67	К нанесению
33	0,598	0,638	Край 1-й полосы слева	1.2	39,9	0,1		Краска	3,99		3,99	К нанесению
34	0,598	0,619	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	К нанесению
35	0,619	0,721	Левый край центральной полосы	1.6	102,0	0,1		Краска	7,65		7,65	К нанесению
36	0,648	0,648	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
37	0,651	0,651	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
38	0,653	0,653	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
39	0,656	0,656	Левая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	К нанесению
40	0,658	0,658	Левая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
41	0,660	0,660	Левая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	К нанесению
42	0,662	0,662	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
43	0,665	0,665	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
44	0,671	0,671	Левая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	К нанесению
45	0,672	0,672	Левая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
46	0,674	0,674	Левая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	К нанесению
47	0,678	0,678	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
48	0,680	0,680	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению

49	0,683	0,683	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
50	0,685	0,685	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
51	0,688	0,688	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
52	0,690	0,690	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
53	0,693	0,693	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
54	0,698	0,711	Правая кромка	1.17.1	12,8			Краска		2,01	2,01	К нанесению
55	0,705	0,708	Край 1-й полосы слева	1.4	2,6	0,1		Краска		0,26	0,26	К нанесению
56	0,708	0,720	Левая кромка	1.17.1	12,0			Краска		2,01	2,01	К нанесению
57	0,721	0,741	Левый край центральной полосы	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
58	0,721	0,744	Край 1-й полосы слева	1.4	23,4	0,1		Краска		2,34	2,34	К нанесению
59	0,741	0,741	Левый край центральной полосы	1.12	2,8	0,4		Краска	1,11		1,11	К нанесению
60	0,746	0,746	Левая кромка	1.14.1	5,7			Краска	9,60	8,00	17,60	К нанесению
61	0,777	0,777	Левая кромка	1.14.1	9,0			Краска	14,40	14,40	28,80	К нанесению
62	0,783	0,784	Ось	1.12	3,0	0,4		Краска	1,20		1,20	К нанесению
63	0,784	0,804	Левый край центральной полосы	1.1	20,5	0,1		Краска	2,05		2,05	К нанесению
64	0,804	0,854	Ось	1.6	50,1	0,1		Краска	3,76		3,76	К нанесению
65	0,830	0,843	Левая кромка	1.17.1	12,7			Краска		2,01	2,01	К нанесению
66	0,835	0,855	Край 1-й полосы справа	1.17.1	19,7			Краска		2,56	2,56	К нанесению
67	0,854	1,070	Ось	1.5	215,5	0,1		Краска	5,39		5,39	К нанесению
68	0,993	1,090	Край 1-й полосы справа	1.2	97,1	0,1		Краска	9,71		9,71	К нанесению
69	1,015	1,181	Край 1-й полосы слева	1.2	165,6	0,1		Краска	16,56		16,56	К нанесению
70	1,070	1,120	Ось	1.6	49,9	0,1		Краска	3,74		3,74	К нанесению
71	1,120	1,140	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска	1,98		1,98	К нанесению
72	1,140	1,153	Ось	1.7	12,6	0,1		Краска	0,63		0,63	К нанесению
73	1,153	1,180	Ось	1.1	27,8	0,1		Краска	2,78		2,78	К нанесению
74	1,154	1,449	Край 1-й полосы справа	1.2	294,6	0,1		Краска	29,46		29,46	К нанесению
75	1,180	1,195	Ось	1.7	14,1	0,1		Краска	0,70		0,70	К нанесению
76	1,195	1,215	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска	2,03		2,03	К нанесению
77	1,195	1,455	Край 1-й полосы слева	1.2	272,6	0,1		Краска	27,26		27,26	К нанесению
78	1,215	1,265	Ось	1.6	49,9	0,1		Краска	3,74		3,74	К нанесению
79	1,265	1,377	Ось	1.5	112,1	0,1		Краска	2,80		2,80	К нанесению
80	1,377	1,427	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
81	1,417	1,417	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
82	1,427	1,447	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01		2,01	К нанесению
83	1,437	1,437	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
84	1,447	1,447	Ось	1.12	3,0	0,4		Краска	1,20		1,20	К нанесению
85	1,451	1,451	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
86	1,490	1,490	Край 1-й полосы слева	1.14.1	5,6			Краска	9,60	8,00	17,60	К нанесению
87	1,494	1,514	Ось	1.1	20,4	0,1		Краска	2,04		2,04	К нанесению
88	1,494	1,494	Ось	1.12	3,0	0,4		Краска	1,20		1,20	К нанесению
89	1,495	1,506	Край 1-й полосы справа	1.11	11,3	0,1		Краска	1,98		1,98	К нанесению
90	1,506	1,518	Правая кромка	1.17.1	12,0			Краска		2,01	2,01	К нанесению
91	1,506	1,519	Край 1-й полосы справа	1.1	12,4	0,1		Краска	1,24		1,24	К нанесению
92	1,507	1,519	Край 1-й полосы слева	1.11	12,2	0,1		Краска	2,14		2,14	К нанесению
93	1,513	1,513	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
94	1,514	1,564	Ось	1.6	50,2	0,1		Краска	3,77		3,77	К нанесению
95	1,519	1,532	Край 1-й полосы справа	1.11	14,1	0,1		Краска	2,47		2,47	К нанесению
96	1,519	1,531	Край 1-й полосы слева	1.1	12,1	0,1		Краска	1,21		1,21	К нанесению
97	1,519	1,531	Левая кромка	1.17.1	12,1			Краска		2,01	2,01	К нанесению
98	1,522	1,522	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
99	1,531	1,542	Край 1-й полосы слева	1.11	11,7	0,1		Краска	2,05		2,05	К нанесению
100	1,544	1,926	Край 1-й полосы слева	1.2	382,1	0,1		Краска	38,21		38,21	К нанесению
101	1,553	1,751	Край 1-й полосы справа	1.2	198,4	0,1		Краска	19,84		19,84	К нанесению
102	1,564	1,683	Ось	1.5	119,1	0,1		Краска	2,98		2,98	К нанесению

103	1,572	1,572	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
104	1,592	1,592	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
105	1,683	1,733	Ось	1.6	49,6	0,1		Краска	3,72		3,72	К нанесению
106	1,733	1,753	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	К нанесению
107	1,766	1,786	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01		2,01	К нанесению
108	1,766	1,916	Край 1-й полосы справа	1.2	150,1	0,1		Краска	15,01		15,01	К нанесению
109	1,786	1,897	Ось	1.6	110,8	0,1		Краска	8,31		8,31	К нанесению
110	1,897	1,916	Ось	1.1	19,5	0,1		Краска	1,95		1,95	К нанесению
111	1,916	1,939	Ось	1.7	22,7	0,1		Краска	1,14		1,14	К нанесению
112	1,929	2,000	Край 1-й полосы справа	1.2	70,8	0,1		Краска	7,08		7,08	К нанесению
113	1,939	1,978	Край 1-й полосы слева	1.2	39,7	0,1		Краска	3,97		3,97	К нанесению
114	1,939	1,959	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	К нанесению
115	1,959	1,980	Ось	1.6	21,0	0,1		Краска	1,58		1,58	К нанесению
116	1,979	1,991	Край 1-й полосы слева	1.17.1	12,0			Краска		2,01	2,01	К нанесению
117	1,980	2,000	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	К нанесению
118	2,003	2,003	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
119	2,005	2,025	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	К нанесению
120	2,005	2,209	Край 1-й полосы слева	1.2	204,1	0,1		Краска	20,41		20,41	К нанесению
121	2,015	2,026	Правая кромка	1.17.1	10,8			Краска		1,47	1,47	К нанесению
122	2,025	2,075	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
123	2,035	2,244	Край 1-й полосы справа	1.2	209,3	0,1		Краска	20,93		20,93	К нанесению
124	2,075	2,174	Ось	1.5	99,2	0,1		Краска	2,48		2,48	К нанесению
125	2,174	2,224	Ось	1.6	49,8	0,1		Краска	3,74		3,74	К нанесению
126	2,210	2,222	Край 1-й полосы слева	1.17.1	12,1			Краска		2,01	2,01	К нанесению
127	2,224	2,244	Ось	1.1	20,4	0,1		Краска	2,04		2,04	К нанесению
128	2,247	2,247	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
129	2,249	2,297	Ось	1.1	48,8	0,1		Краска	4,88		4,88	К нанесению
130	2,249	2,306	Левый край проезжей части	1.2	64,4	0,1		Краска	6,44		6,44	К нанесению
131	2,253	2,265	Правая кромка	1.17.1	12,0			Краска		2,01	2,01	К нанесению
132	2,265	2,300	Край 1-й полосы справа	1.2	34,5	0,1		Краска	3,45		3,45	К нанесению
133	2,297	2,297	Ось	1.7	23,8	0,1		Краска	1,19		1,19	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**593,94**	**95,53**	**689,47**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	593,91	95,54	689,46

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Ленина
1 участок

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,065	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		26,09		Краска	2,70	5,13	7,83	К нанесению
2	0,088	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		16,19		Краска	1,80	3,06	4,86	К нанесению
3	0,696	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		21,83		Краска	2,35	4,20	6,55	К нанесению
4	0,700	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		26,51		Краска	2,70	5,25	7,95	К нанесению
5	0,807	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		43,76		Краска	4,50	8,63	13,13	К нанесению
6	0,829	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		26,44		Краска	2,70	5,23	7,93	К нанесению
7	1,091	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		34,32		Краска	3,60	6,70	10,30	К нанесению
8	1,492	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		36,22		Краска	3,67	7,20	10,87	К нанесению
9	1,505	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		39,89		Краска	4,17	7,80	11,97	К нанесению
10	1,979	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		24,74		Краска	2,62	4,80	7,42	К нанесению
11	2,001	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		34,59		Краска	3,60	6,78	10,38	К нанесению
12	2,210	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		11,67		Краска	1,20	2,30	3,50	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**35,61**	**67,08**	**102,69**	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	35,61	67,08	102,69
Всего	**35,61**	**67,08**	**102,69**

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ленина
1 участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Предупреждающие знаки				
1.23 (справа)	Дети	II		1,417	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		1,493	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		1,542	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		1,592	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		1,794	К демонтажу	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		2,983	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		3,033	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		3,107	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		3,157	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	8					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	1					
	Итого:	9					
			Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	II		0,010	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,135	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,140	Требуется	1	Примыкание слева "пер. Октябрьский" на 0,144
2.4	Уступите дорогу	II		0,178	Требуется	1	Примыкание справа "пер. Октябрьский" на 0,173
2.1	Главная дорога	II		0,183	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,276	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,293	Требуется	1	Примыкание справа "1-й Чапаевский проезд" на 0,290
2.1	Главная дорога	II		0,306	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,493	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,509	Требуется	1	Примыкание справа "2-й Чапаевский проезд" на 0,507
2.1	Главная дорога	II		0,527	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,579	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,589	Требуется	1	Примыкание слева "2-й Чапаевский проезд" на 0,591
2.1	Главная дорога	II		0,602	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,741	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,741	Установлено	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,784	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,784	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,135	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,148	Требуется	1	Примыкание справа "Школьный переулок" на 1,146
2.1	Главная дорога	II		1,155	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,180	Требуется	1	Справа

2.4	Уступите дорогу	II		1,186	Требуется	1	Примыкание слева "Школьный переулок" на 1,188
2.1	Главная дорога	II		1,205	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,447	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,494	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,746	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,762	Требуется	1	Примыкание справа "2-й Коммунистический переулок" на 1,759
2.1	Главная дорога	II		1,767	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,910	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,925	Требуется	1	Примыкание справа "пер. Железнодорожный" на 1,923
2.4	Уступите дорогу	II		1,929	Требуется	1	Примыкание слева "пер. Железнодорожный" на 1,933
2.1	Главная дорога	II		1,944	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2,281	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,327	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2,965	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Ленина" на 2,971
2.4	Уступите дорогу	II		3,201	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	5						
Итого требуется:	32						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	37						

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,705	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,705	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,747	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,747	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,417	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,493	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,575	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,592	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,794	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,983	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		3,157	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	9						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	2						
Итого:	11						

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,077	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,077	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,087	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,087	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,091	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,091	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,092	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,092	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,646	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,685	К демонтажу	1	Справа

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,698	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,698	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,726	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,726	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,745	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,745	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,747	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,747	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,774	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,774	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,780	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,780	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,838	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,838	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,844	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,844	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,113	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,113	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,449	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,449	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,453	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,453	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,488	Установлено	1	На пересечении справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,488	Установлено	1	На пересечении справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,492	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,492	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,506	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,506	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,543	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,543	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,543	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,543	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,575	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,001	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,001	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,005	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,005	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,224	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,244	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,244	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,244	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,249	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,249	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,251	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,251	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,266	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,269	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:	23						
Итого требуется:	26						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	6						
Итого:	55						

Информационные знаки

6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,641	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,658	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,673	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,693	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,741	Установлено	1	Слева

6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,745	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,784	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,447	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,494	Установлено	1	Слева
Итого установлено:	5						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	9						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,010	Установлено	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,641	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,658	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,673	Требуется	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,693	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,705	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,705	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,705	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,747	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,747	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,747	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,493	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,542	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		2,281	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		2,327	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		3,033	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		3,107	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	2						
Итого требуется:	15						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	17						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	35						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	94						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	9						
ВСЕГО:	138						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ленина
1 участок

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
2	0,077	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
3	0,087	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
4	0,091	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
5	0,092	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
6	0,135	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0,140	Примыкание слева "пер. Октябрьский" на 0,144	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0,178	Примыкание справа "пер. Октябрьский" на 0,173	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0,183	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0,276	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0,293	Примыкание справа "1-й Чапаевский проезд" на 0,290	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0,306	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	0,493	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	0,509	Примыкание справа "2-й Чапаевский проезд" на 0,507	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
15	0,527	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	0,579	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
17	0,589	Примыкание слева "2-й Чапаевский проезд" на 0,591	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
18	0,602	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
19	0,641	Слева	6.4 (None)	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
			8.6.5 (справа)	II	700×350	0,24		Требуется			
20	0,646	Справа	5.20	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
21	0,658	Слева	6.4 (None)	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Установлено			
22	0,673	Слева	6.4 (None)	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется			

23	0,685	Справа	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
24	0,693	Слева	6.4 (None)	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.1 (справа)	II	700×350	0,24		Требуется			
25	0,698	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
26	0,705	Слева	3.27	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
27	0,726	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
28	0,741	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
			6.16	II	1050×350	0,37		Установлено			
29	0,745	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
30	0,747	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.27	II	D700	0,38		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется			
31	0,774	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
32	0,780	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
33	0,784	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
			6.16	II	1050×350	0,37		Установлено			
34	0,838	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
35	0,844	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
36	1,113	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
37	1,135	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
38	1,148	Примыкание справа "Школьный переулок" на 1,146	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
39	1,155	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
40	1,180	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
41	1,186	Примыкание слева "Школьный переулок" на 1,188	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

42	1,205	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
43	1,417	Справа	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется				
44	1,447	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
			6.16	II	1050×350	0,37		Установлено				
45	1,449	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено				
46	1,453	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено				
47	1,488	На пересечении справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено				
48	1,492	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено				
49	1,493	Справа	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется				
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется				
50	1,494	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
			6.16	II	1050×350	0,37		Установлено				
51	1,506	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
			5.16	I	600×900	0,54		Установлено				
52	1,542	Слева	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется				
53	1,543	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	На объекте	0		
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется				
54	1,575	Слева	5.20	II	B700	0,49		К демонтажу	На объекте	0		
			3.24 (20)	II	D700	0,38		К демонтажу				
55	1,592	Слева	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется				
56	1,746	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
57	1,762	Примыкание справа "2-й Коммунистический переулок" на 1,759	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
58	1,767	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
59	1,794	Слева	1.23 (справа)	II	A900	0,35		К демонтажу	На объекте	0		
			3.24 (40)	II	D700	0,38		К демонтажу				
60	1,910	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
61	1,925	Примыкание справа "пер. Железнодорожный" на 1,923	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
62	1,929	Примыкание слева "пер. Железнодорожный" на 1,933	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
63	1,944	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
64	2,001	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	На объекте	0		
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется				

65	2,005	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	На объекте	0	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
66	2,224	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
67	2,244	Слева	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
68	2,244	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
69	2,249	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
70	2,251	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
71	2,266	Справа	5.19.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
72	2,269	Слева	5.19.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
73	2,281	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
74	2,327	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
75	2,965	Примыкание слева "Проезд к ул. Ленина" на 2,971	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
76	2,983	Справа	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
77	3,033	Справа	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется			
78	3,107	Слева	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется			
79	3,157	Слева	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
80	3,201	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							**Установлено**		**35**		
							Требуется		**94**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**9**		
							Все		**138**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Ленина
1 участок

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0,705	Слева	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
2	0,747	Слева	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
3	1,417	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
4	1,493	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
5	1,592	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
6	2,983	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
7	3,157	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Ленина
1 участок

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1,397	1,448	50,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
2	1,423	1,449	25,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
3	1,454	1,463	13,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Иное	Пересечение ул. Ленина 1 участок и ул. Богдана Хмельницкого	Требуется	
4	1,470	1,488	24,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Иное	Пересечение ул. Ленина 1 участок и ул. Богдана Хмельницкого	Требуется	
5	1,491	1,518	27,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
6	1,492	1,506	14,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Длина, м**
Требуется	ОПО-Д/1,10—2,00	155,9

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Ленина
1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	1,398	1,448	50,1		50,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
2	1,423	1,449	25,5		25,5		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
3	1,454	1,454	13,6		13,6		Иное	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пересечение ул. Ленина 1 участок и ул. Богдана Хмельницкого
4	1,488	1,488	24,6		24,6		Иное	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пересечение ул. Ленина 1 участок и ул. Богдана Хмельницкого
5	1,491	1,518	27,9		27,9		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
6	1,492	1,506	14,2		14,2		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			**155,9**		**155,9**						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Ленина
1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,010		1/1	0	Установлено	Левая бровка
2	0,055	0,055		1/1	0	Установлено	Левая бровка
3	0,095	0,095		1/1	0	Установлено	Левая бровка
4	0,135	0,135		1/1	0	Установлено	Левая бровка
5	0,175	0,175		1/1	0	Установлено	Левая бровка
6	0,215	0,215		1/1	0	Установлено	Левая бровка
7	0,255	0,255		1/1	0	Установлено	Левая бровка
8	0,295	0,295		1/1	0	Установлено	Левая бровка
9	0,335	0,335		1/1	0	Установлено	Левая бровка
10	0,375	0,375		1/1	0	Установлено	Левая бровка
11	0,415	0,415		1/1	0	Установлено	Левая бровка
12	0,455	0,455		1/1	0	Установлено	Левая бровка
13	0,496	0,496		1/1	0	Установлено	Левая бровка
14	0,535	0,535		1/1	0	Установлено	Левая бровка
15	0,599	0,599		1/1	0	Установлено	Левая бровка
16	0,641	0,641		1/1	0	Установлено	Левая бровка
17	0,676	0,676		1/1	0	Установлено	Левая кромка
18	0,726	0,726		1/1	0	Установлено	Левая кромка
19	0,741	0,741		1/1	0	Установлено	Левая кромка
20	0,806	0,806		1/1	0	Установлено	Правая кромка
21	0,844	0,844		1/1	0	Установлено	Левая бровка
22	0,885	0,885		1/1	0	Установлено	Левая бровка
23	0,925	0,925		1/1	0	Установлено	Левая бровка
24	0,965	0,965		1/1	0	Установлено	Разделительная
25	1,005	1,005		1/1	0	Установлено	Левая кромка
26	1,045	1,045		1/1	0	Установлено	Левая бровка
27	1,085	1,085		1/1	0	Установлено	Левая бровка
28	1,107	1,107		1/1	0	Установлено	Правая бровка
29	1,125	1,125		1/1	0	Установлено	Левая бровка
30	1,157	1,397		7/7	239	Требуется	Левая бровка
31	1,543	1,543		1/1	0	Установлено	Левая бровка
32	1,575	1,575		1/1	0	Установлено	Левая бровка
33	1,624	1,624		1/1	0	Установлено	Левая бровка
34	1,664	1,664		1/1	0	Установлено	Левая бровка
35	1,704	1,704		1/1	0	Установлено	Левая бровка
36	1,744	1,744		1/1	0	Установлено	Левая бровка
37	1,794	1,794		1/1	0	Установлено	Левая бровка
38	1,834	1,834		1/1	0	Установлено	Левая бровка
39	1,874	1,874		1/1	0	Установлено	Левая бровка
40	1,994	1,994		1/1	0	Установлено	Левая бровка
41	2,001	2,001		1/1	0	Требуется	Правая бровка
42	2,005	2,005		1/1	0	Требуется	Левая бровка
43	2,092	2,092		1/1	0	Установлено	Левая бровка
44	2,142	2,142		1/1	0	Установлено	Левая бровка
45	2,203	2,203		1/1	0	Установлено	Левая бровка
46	2,282	2,282		1/1	0	Установлено	Левая бровка
47	2,361	2,361		1/1	0	Установлено	Правая бровка
48	2,515	2,515		1/1	0	Установлено	Правая бровка
49	2,600	2,600		1/1	0	Установлено	Правая бровка

50	2,700	2,700		1/1	0	Установлено	Правая бровка
51	2,758	2,758		1/1	0	Установлено	Правая бровка
52	2,847	2,847		1/1	0	Установлено	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	49/49	0
Требуется	9/9	239

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Ленина
1 участок

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,071	Слева	Октябрьский переулок		площадка ожидания, павильон		Нет	220	160		
2	0,098	Справа	Октябрьский переулок	площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		
3	0,704	Справа	Поворот на больницу	заездной карман, площадка ожидания			Нет	220	160		
4	0,714	Слева	Поворот на больницу	площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		
5	0,837	Слева		заездной карман, площадка ожидания			Нет	220	160		
6	0,844	Справа		площадка ожидания			Нет	220	160		
7	1,119	Справа		площадка ожидания			Нет	220	160		
8	1,512	Справа	Школа № 1	заездной карман, площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		
9	1,525	Слева	Школа № 1	заездной карман, площадка ожидания			Нет	220	160		
10	1,985	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		
11	2,020	Справа		заездной карман	площадка ожидания, павильон		Нет	220	160		
12	2,216	Слева			площадка ожидания, павильон		Нет	220	160		
13	2,259	Справа		заездной карман, площадка ожидания			Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Ленина
1 участок

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,089	наземный	Требуется	Есть
2	0,746	наземный	Требуется	Есть
3	0,777	наземный	Требуется	Есть
4	1,451	наземный	Требуется	Есть
5	1,490	наземный	Требуется	Есть
6	2,003	наземный	Требуется	Есть
7	2,247	наземный	Требуется	Есть
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**7**	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Ленина
1 участок

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,762	Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); П.1; П.1; П.1	пересечение	4	0	0	3	0	0	
2	1,472	Т.1; Т.1 (ИС.п); Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.л); П.1; П.1; П.1; П.1	пересечение	7	0	0	4	0	0	
			Итого:	**11**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Ленина
1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,006	0,092	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	86	86	Установлено
2	0,023	0,445	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	422	421	Установлено
3	0,089	0,089	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	8	Установлено
4	0,696	0,751	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	55	61	Установлено
5	0,701	0,749	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	48	49	Установлено
6	0,774	0,802	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	27	29	Установлено
7	0,803	1,449	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	646	648	Установлено
8	0,806	1,015	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	209	233	Установлено
9	1,449	1,467	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	18	23	Установлено
10	1,493	2,248	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	755	770	Установлено
11	1,991	2,004	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	13	13	Требуется
12	2,222	2,306	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	84	93	Установлено
13	2,245	2,245	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	4	Установлено
14	2,246	2,246	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Установлено
							Итого установлено:	**2351**	**2425**	
							Итого требуется:	**13**	**13**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**2363**	**2438**	

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Ленина
1 участок

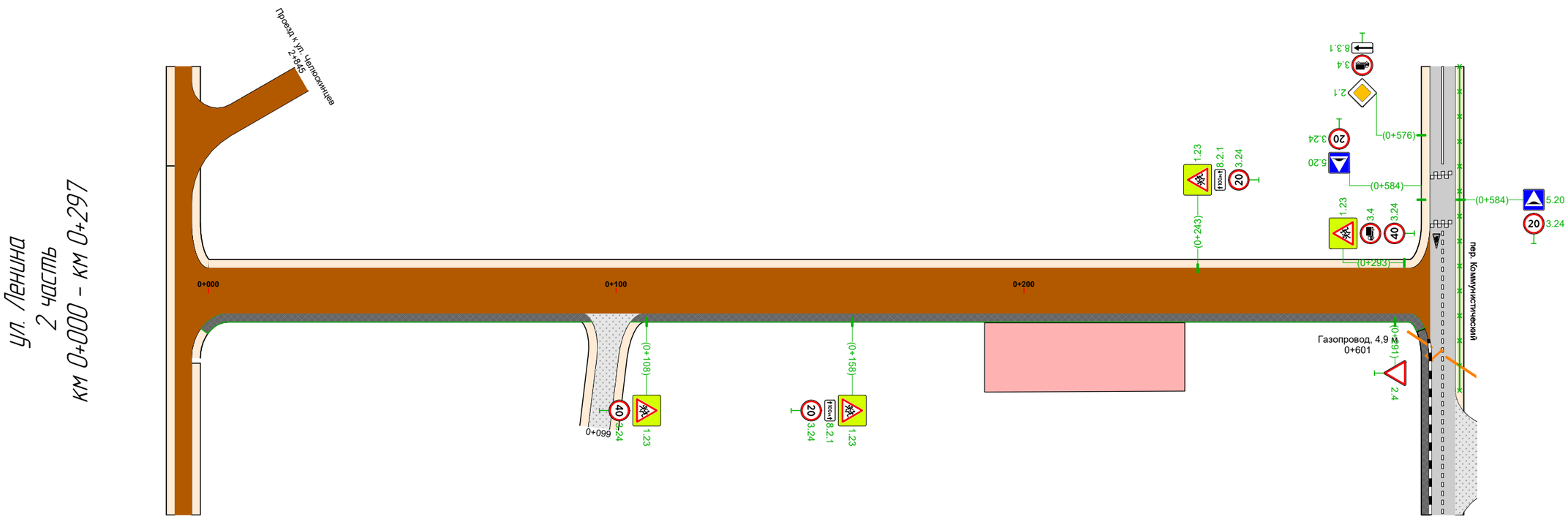
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,648	0,656	На дороге слева	3	0	Асфальтобетон	40,3
2	0,660	0,665	На дороге слева	2	0	Асфальтобетон	30,6
3	0,671	0,675	На дороге слева	1	1	Асфальтобетон	25,5
4	0,678	0,695	На дороге слева	6	0	Асфальтобетон	90,0
			Итого:	**12**	**1**		

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Ленина
1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,065	0,092	Левая кромка	26,6	0,20	Бетон	Требуется
2	0,087	0,104	Правая кромка	16,6	0,20	Бетон	Требуется
3	0,696	0,753	Правая кромка	63,3	0,20	Бетон	Установлено
4	0,700	0,749	Левая кромка	52,8	0,20	Бетон	Установлено
5	0,768	0,798	Правая кромка	31,9	0,20	Бетон	Установлено
6	0,796	0,796	Левая кромка	46,4	0,20	Бетон	Установлено
7	0,804	0,917	Правая кромка примыкания	113,4	0,20	Бетон	Установлено
8	0,806	0,944	Левая кромка	140,5	0,20	Бетон	Установлено
9	0,924	0,993	Правая кромка	69,4	0,20	Бетон	Установлено
10	1,090	1,125	Правая кромка	34,8	0,20	Бетон	Установлено
11	1,453	1,472	Правая кромка	23,9	0,20	Бетон	Установлено
12	1,492	1,532	Правая кромка	42,6	0,20	Бетон	Установлено
13	1,544	1,544	Левая кромка	82,6	0,20	Бетон	Установлено
14	1,979	2,005	Левая кромка	25,6	0,20	Бетон	Требуется
15	2,001	2,035	Правая кромка	35,3	0,20	Бетон	Требуется
16	2,210	2,222	Левая кромка	12,0	0,20	Бетон	Требуется
		Итого:	**Установлено**	**701,7**			
			Требуется	**116,1**			
			К демонтажу				

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2,50 (средн) 0,000 - 0,297
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=311 α=0



Ширина справа, м		2,50 (средн) 0,000 - 0,297
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,004 - 0,297, (293 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Ленина (2 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	1	1
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ленина
2 часть

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0,108	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,158	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,243	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,293	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,291	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,108	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,158	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,243	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,293	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,293	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	5						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,158	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,243	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	12						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	12						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ленина
2 часть

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,108	Справа	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
2	0,158	Справа	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется			
3	0,243	Слева	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется			
4	0,291	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0,293	Слева	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется			
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
Итого							**Установлено**		**0**		
							Требуется		**12**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**12**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Ленина
2 часть

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0,108	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
2	0,158	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
3	0,243	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
4	0,293	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
			3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Ленина
2 часть

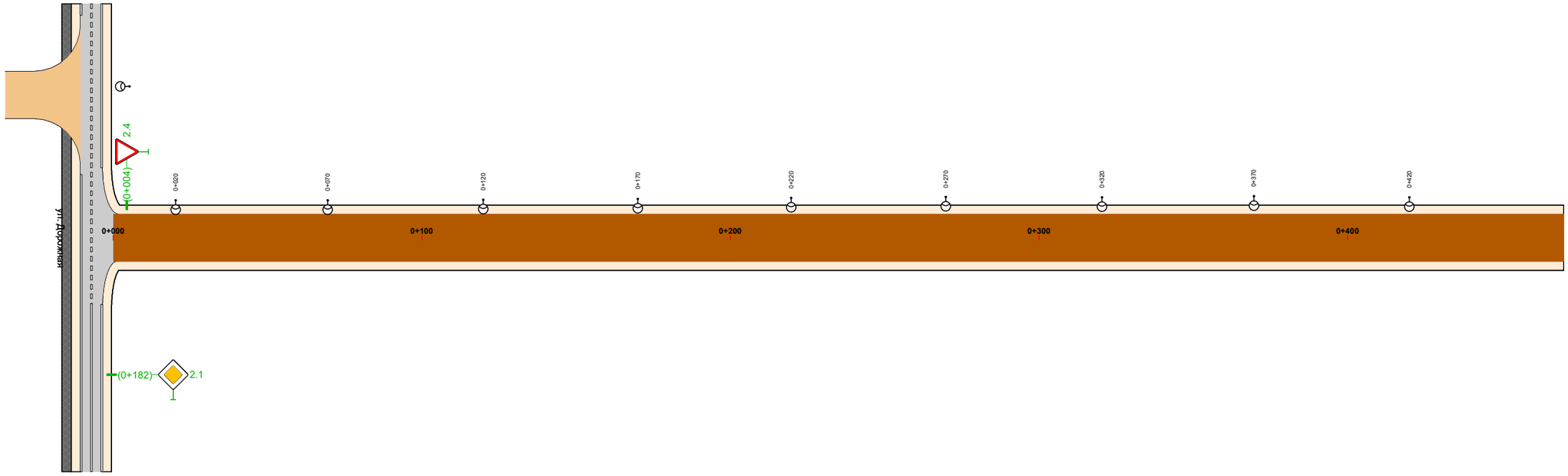
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,297	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	293	293	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**293**	**293**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**293**	**293**	

ул. Максима Горького

Масштаб 1:3100

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2.50 (средняя) 0.000 – 0.470
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	0.000	L=470 α=0

ул. Максима Горького
км 0+000 – км 0+470

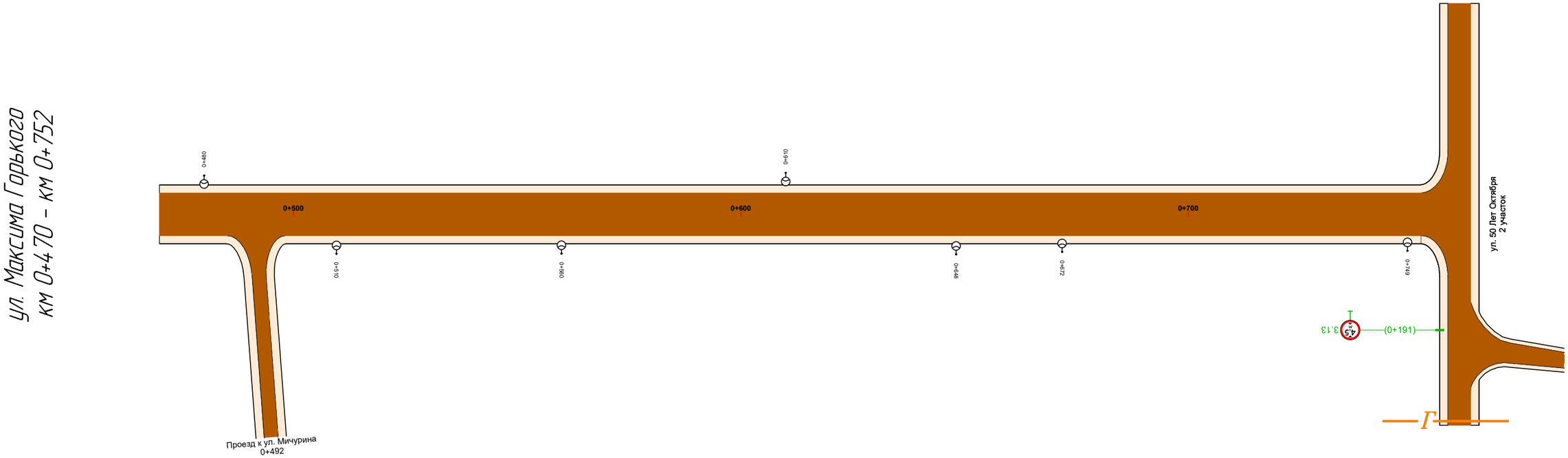


Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2.50 (средняя) 0.000 – 0.470
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

					Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата	
	Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Максима Горького г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
	Нач.отд	Успенская А.К.			Стадия: Схема; Лист: 1; Листов: 2
	Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000
					ИнфраТрансПроект

1

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2.50 (группа) 0.470 - 0.752
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=314 i=0



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2.50 (группа) 0.470 - 0.752
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

					Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата	
	Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Максима Горького г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
	Нач.отд	Успенская А.К.			Стадия: Схема; Лист: 2; Листов: 2
	Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000
					ИнфраТрансПроект

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Максима Горького

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+004	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Максима Горького

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+004	Слева	2.4	II	А900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							**Установлено**		**0**		
							Требуется		**1**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**1**		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Максима Горького

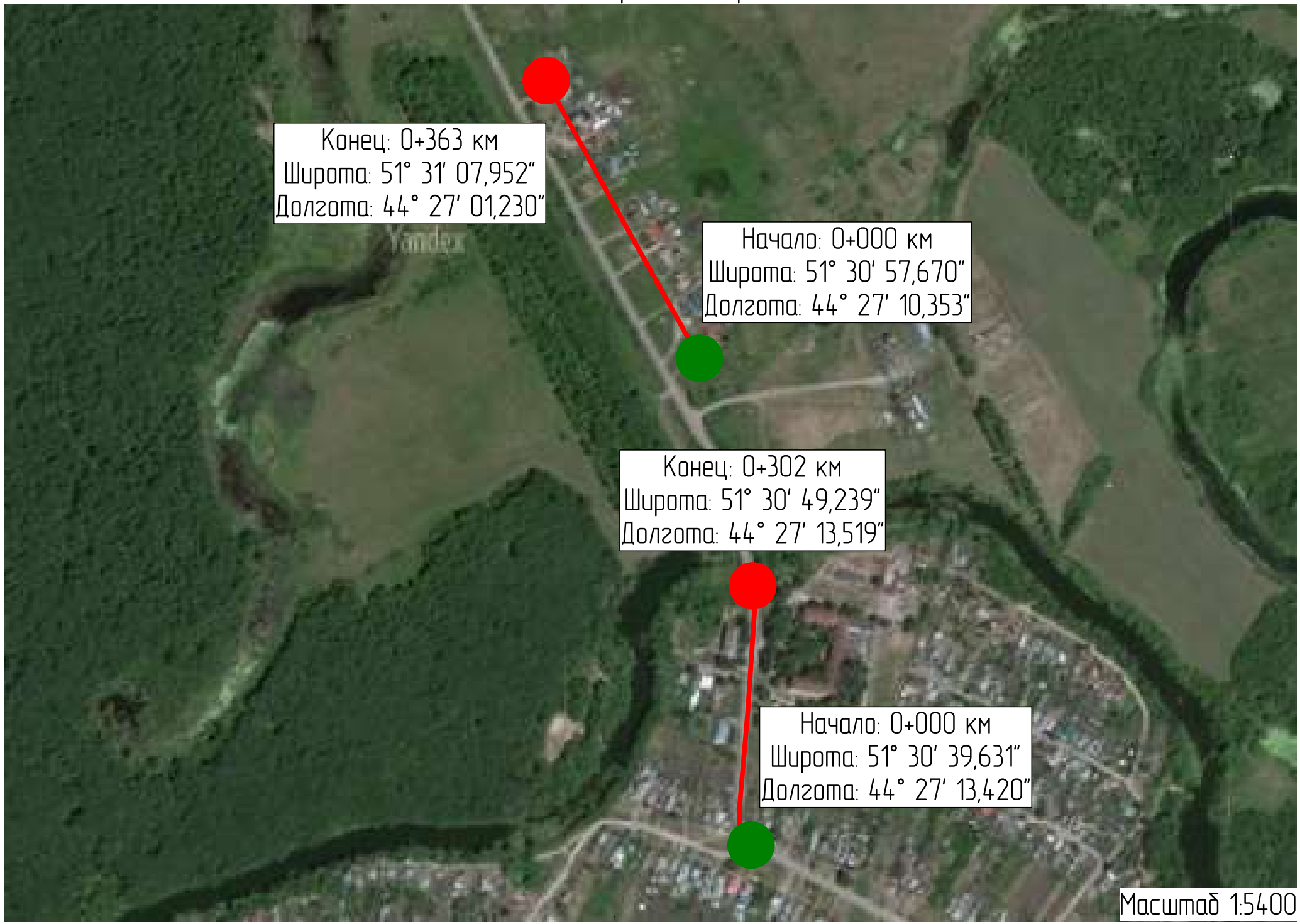
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+020	0+020		1/1	0	Установлено	Левая бровка
2	0+070	0+070		1/1	0	Установлено	Левая бровка
3	0+120	0+120		1/1	0	Установлено	Левая бровка
4	0+170	0+170		1/1	0	Установлено	Левая бровка
5	0+220	0+220		1/1	0	Установлено	Левая бровка
6	0+270	0+270		1/1	0	Установлено	Левая бровка
7	0+320	0+320		1/1	0	Установлено	Левая бровка
8	0+370	0+370		1/1	0	Установлено	Левая бровка
9	0+420	0+420		1/1	0	Установлено	Левая бровка
10	0+480	0+480		1/1	0	Установлено	Левая бровка
11	0+510	0+510		1/1	0	Установлено	Правая бровка
12	0+560	0+560		1/1	0	Установлено	Правая бровка
13	0+610	0+610		1/1	0	Установлено	Левая бровка
14	0+648	0+648		1/1	0	Установлено	Правая бровка
15	0+672	0+672		1/1	0	Установлено	Правая бровка
16	0+749	0+749		1/1	0	Установлено	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	16/16	0

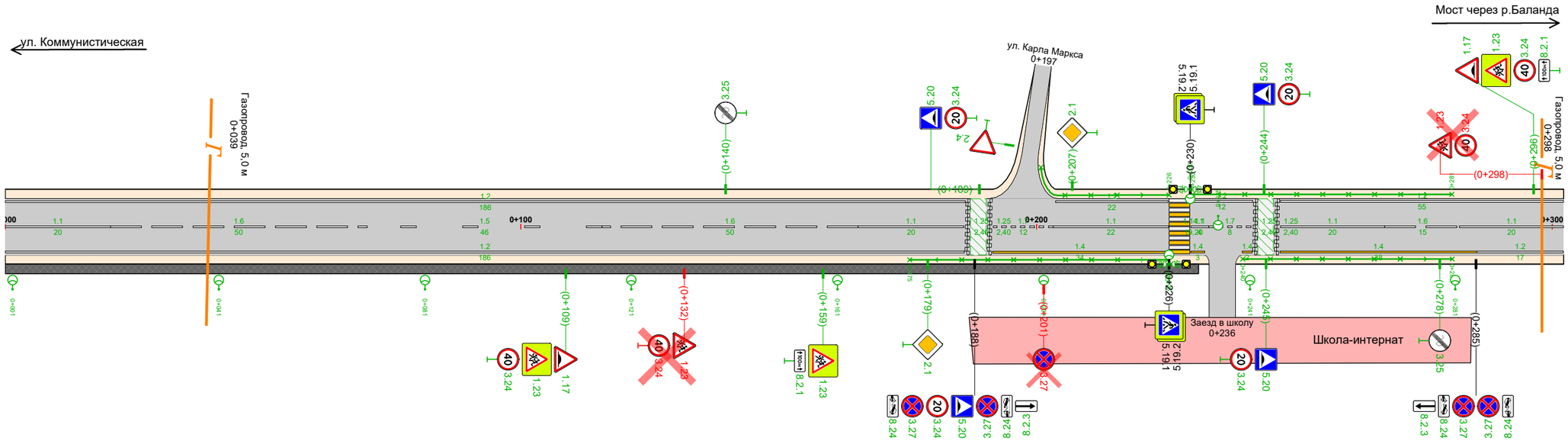
ул. Мира

Схема дороги на карте



Тротуары слева		
Ширина слева, м		3,00 (0,7 0) 0,000 - 0,302
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,201 - 0,226 / ОПО-Д 0,230 - 0,281
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,186 / 1.2 0,204 - 0,226 / 1.2 0,230 - 0,242 / 1.2 0,247 - 0,302
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=302 / a=0

ул. Мира 1 участок км 0+000 – км 0+302



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,020 / 1.6 0,020 - 0,070 / 1.5 0,070 - 0,116 / 1.6 0,116 - 0,165 / 1.1 0,165 - 0,186 / 1.7 0,192 - 0,203 / 1.1 0,203 - 0,226 / 1.1 0,230 0,233 / 1.7 0,233 0,242 / 1.1 0,247 - 0,268 / 1.6 0,268 - 0,282 / 1.1 0,282 - 0,302
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,186 / 1.4 0,192 - 0,225 / 1.4 0,230 0,233 / 1.4 0,240 0,242 / 1.4 0,247 - 0,285 / 1.2 0,285 - 0,302
Ширина справа, м		3,00 (0,7 0) 0,000 - 0,302
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,175 - 0,225 / ОПО-Д 0,240 - 0,281
Тротуары справа		0,000 - 0,231, (231 м), о/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Мира (1 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд	Успенская А.К.			Стадия: Схема; Лист: 1; Листов: 1
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000
				ИнфраТрансПроект

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Мира
1 участок

№ км	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.14.1		1.25	Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**0,50**	**0,40**	**0,40**	**1,00**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**4,00**	**4,00**	**0,40**	**-**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**
0+000 - 0+302	107,17	477,27	77,01	45,51	114,21	19,80	9,60	9,60	9,60	88,34	17,30
Длина, км	**0,107**	**0,477**	**0,077**	**0,046**	**0,114**	**0,020**					
Привед. длина, км	**0,107**	**0,477**	**0,077**	**0,011**	**0,086**	**0,010**				**0,691**	**0,077**
Площадь, м²	**10,72**	**47,73**	**7,70**	**1,14**	**8,57**	**0,99**	**9,60**	**9,60**	**9,60**	**88,34**	**17,30**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Мира
1 участок

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+000	0+186	Край 1-й полосы справа	1.2	183,3	0,1		Краска	18,33		18,33	К нанесению
2	0+000	0+186	Край 1-й полосы слева	1.2	188,8	0,1		Краска	18,88		18,88	К нанесению
3	0+000	0+020	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска	2,03		2,03	К нанесению
4	0+020	0+070	Ось	1.6	49,8	0,1		Краска	3,73		3,73	К нанесению
5	0+070	0+116	Ось	1.5	45,5	0,1		Краска	1,14		1,14	К нанесению
6	0+116	0+165	Ось	1.6	49,7	0,1		Краска	3,73		3,73	К нанесению
7	0+165	0+186	Ось	1.1	20,5	0,1		Краска	2,05		2,05	К нанесению
8	0+187	0+187	Край 1-й полосы слева	1.25	6,0			Краска	2,40		2,40	К нанесению
9	0+191	0+191	Край 1-й полосы слева	1.25	6,0			Краска	2,40		2,40	К нанесению
10	0+192	0+225	Край 1-й полосы справа	1.4	33,8	0,1		Краска		3,38	3,38	К нанесению
11	0+192	0+203	Ось	1.7	11,6	0,1		Краска	0,58		0,58	К нанесению
12	0+203	0+226	Ось	1.1	22,4	0,1		Краска	2,24		2,24	К нанесению
13	0+204	0+226	Край 1-й полосы слева	1.2	21,8	0,1		Краска	2,18		2,18	К нанесению
14	0+228	0+228	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
15	0+230	0+233	Ось	1.1	3,5	0,1		Краска	0,35		0,35	К нанесению
16	0+230	0+233	Край 1-й полосы справа	1.4	2,7	0,1		Краска		0,27	0,27	К нанесению
17	0+230	0+242	Край 1-й полосы слева	1.2	12,0	0,1		Краска	1,20		1,20	К нанесению
18	0+233	0+242	Ось	1.7	8,2	0,1		Краска	0,41		0,41	К нанесению
19	0+240	0+242	Край 1-й полосы справа	1.4	1,9	0,1		Краска		0,19	0,19	К нанесению
20	0+242	0+243	Край 1-й полосы слева	1.25	6,0			Краска	2,40		2,40	К нанесению
21	0+247	0+247	Край 1-й полосы слева	1.25	6,0			Краска	2,40		2,40	К нанесению
22	0+247	0+285	Край 1-й полосы справа	1.4	38,6	0,1		Краска		3,86	3,86	К нанесению
23	0+247	0+268	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	К нанесению
24	0+247	0+302	Край 1-й полосы слева	1.2	54,5	0,1		Краска	5,45		5,45	К нанесению
25	0+268	0+282	Ось	1.6	14,7	0,1		Краска	1,10		1,10	К нанесению
26	0+282	0+302	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	К нанесению
27	0+285	0+302	Край 1-й полосы справа	1.2	16,8	0,1		Краска	1,68		1,68	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**88,32**	**17,30**	**105,62**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	88,32	17,30	105,62

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Мира
1 участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0+109	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0+109	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0+132	К демонтажу	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0+159	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+296	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0+296	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0+298	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	2						
Итого:	7						
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0+179	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+196	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Карла Маркса" на 0+197
2.1	Главная дорога	II		0+207	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+109	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+132	К демонтажу	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0+140	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+188	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+188	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+188	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+189	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0+201	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+244	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+245	Требуется	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0+278	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+285	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+285	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+296	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+298	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	12						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	3						
Итого:	15						
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0+188	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+189	Требуется	1	Слева

5.19.1	Пешеходный переход	II		0+226	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+226	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+230	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+230	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+244	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+245	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	4						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	8						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0+159	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0+188	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+188	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+188	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0+285	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+285	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+285	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0+296	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	8						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	8						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	4						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	32						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	5						
ВСЕГО:	41						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Мира
1 участок

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+109	Справа	1.17	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется			
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
2	0+132	Справа	1.23 (справа)	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		К демонтажу			
3	0+140	Слева	3.25 (20)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+159	Справа	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется			
5	0+179	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+188	Справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется			
7	0+189	Слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется			
8	0+196	Примыкание слева "ул. Карла Маркса" на 0+197	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+201	Справа	3.27	II	D700	0,38		К демонтажу	На объекте	0	
10	0+207	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+226	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
12	0+230	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
13	0+244	Слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется			
14	0+245	Справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется			
15	0+278	Справа	3.25 (20)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	0+285	Справа	3.27	II	D700	0,38		Требуется	На объекте	0	
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			

17	0+296	Слева	1.17	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется			
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется			
18	0+298	Слева	1.23 (справа)	II	A900	0,35		К демонтажу	На объекте	0	
			3.24 (40)	II	D700	0,38		К демонтажу			
Итого							**Установлено**		**4**		
							Требуется		**32**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**5**		
							Все		**41**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Мира
1 участок

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+109	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
2	0+188	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
			3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
3	0+189	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
4	0+244	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
5	0+245	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
6	0+285	Справа	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
7	0+296	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Мира
1 участок

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+175	0+225	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
2	0+201	0+226	26,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
3	0+230	0+280	49,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
4	0+240	0+281	41,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Длина, м**
Требуется	ОПО-Д/1,10—2,00	167,5

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Мира
1 участок

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+175	0+225	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
2	0+201	0+226	26,7		26,7		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
3	0+230	0+281	49,6		49,6		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
4	0+240	0+281	41,2		41,2		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			**167,5**		**167,5**						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Мира
1 участок

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+001	0+281		8/8	280	Требуется	Правая бровка
2	0+226	0+226		1/1	0	Требуется	Правая бровка
3	0+230	0+230		1/1	0	Требуется	Левая бровка
4	0+235	0+235		1/1	0	Требуется	Разделительная

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	11/11	280

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Мира
1 участок

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+228	наземный	Требуется	
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**1**	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Мира
1 участок

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+236	Т.7; Т.7; Т.7; Т.7	примыкание	0	4	0	0	0	0	
Итого:				**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Мира
1 участок

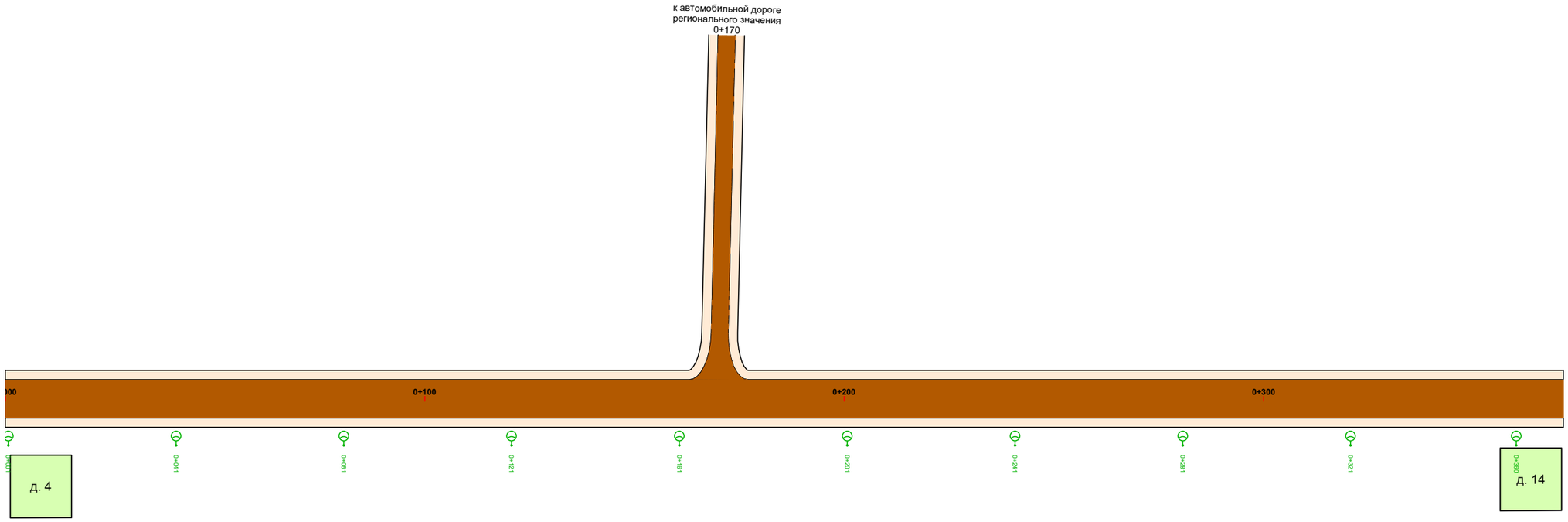
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+231	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	231	227	Установлено
							Итого установлено:	**231**	**227**	
							Итого требуется:	**0**	**0**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**231**	**227**	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Мира
1 участок

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+189	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Требуется
2	0+244	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	2,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2,00 (средняя) 0,000 – 0,372
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=372 i=0



ул. Мира
2 участок
км 0+000 – км 0+372

Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2,00 (средняя) 0,000 – 0,372
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

					Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата	
Генеральный директор		Золотарев Д.В			ул. Мира (2 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд		Успенская А.К.			
Специалист		Дмитроченко О.В.			
					План – схема объекта М 3000

Стадия	Лист	Листов
Схема	1	1

ИнфраТрансПроект

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Мира
2 участок

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+001	0+360		10/10	360	Требуется	Правая бровка

Итого по дороге

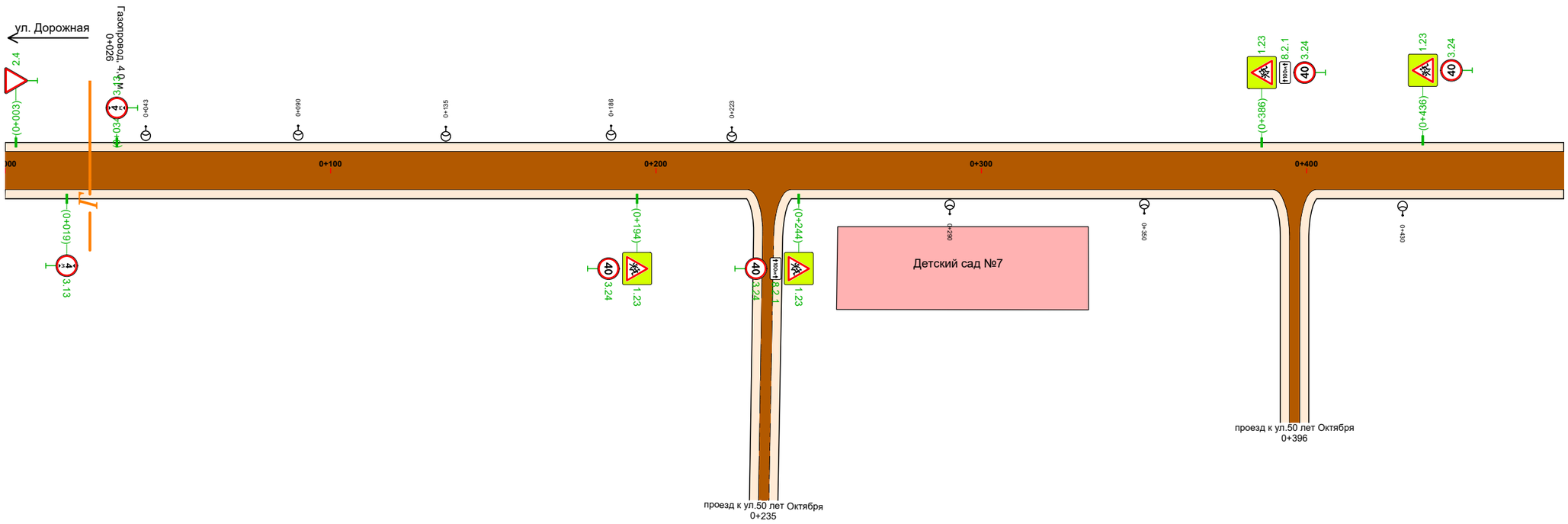
Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	10/10	360

ул . Мичурина

Схема дороги на карте

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2,00 (средняя) 0,000 – 0,479
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=479 i=0

ул. Мичурина
км 0+000 – км 0+479



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2,00 (средняя) 0,000 – 0,479
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

					Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата	
	Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Мичурина г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
	Нач.отд	Успенская А.К.			
	Специалист	Дмитроченко О.В.			
					План - схема объекта М 3000

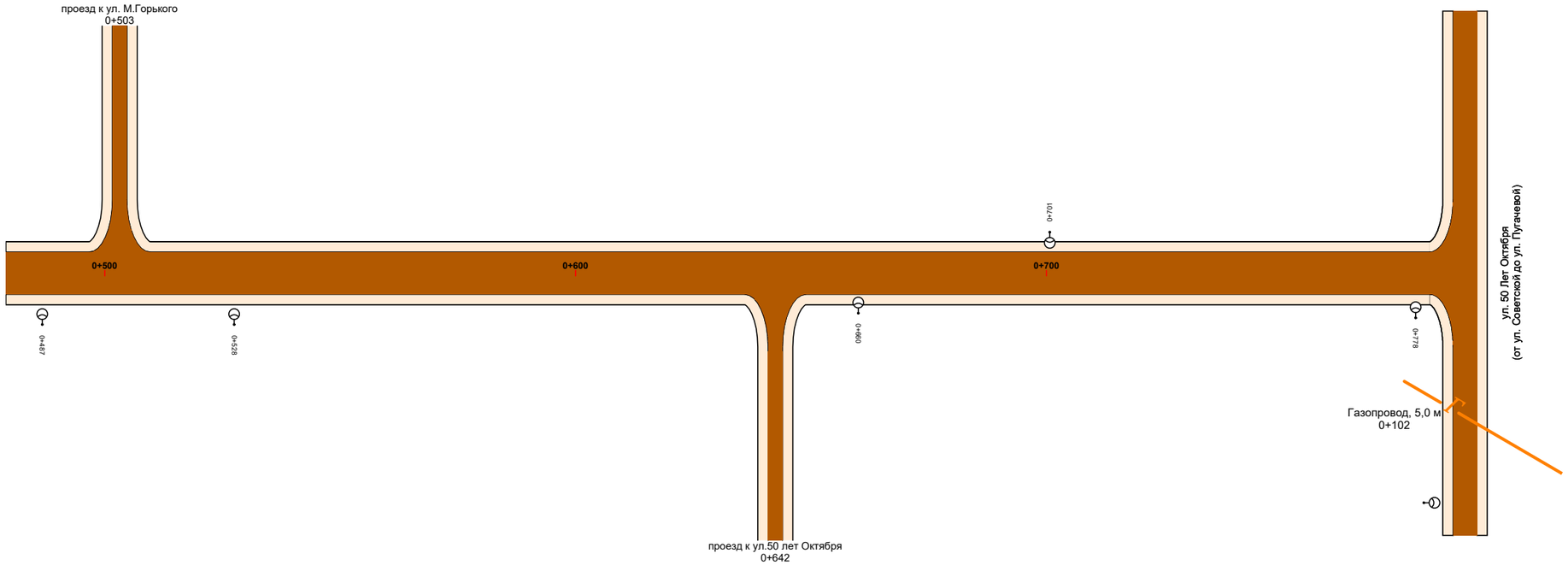
Стадия	Лист	Листов
Схема	1	2

ИнфраТрансПроект

1

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2,00 (группа) 0+479 – 0+781
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=371 / i=0

ул. Мичурина
км 0+479 – км 0+781



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2,00 (группа) 0+479 – 0+781
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

				Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата
Генеральный директор		Золотарев Д.В		
Нач.отд		Успенская А.К.		
Специалист		Дмитроченко О.В.		

ул. Мичурина г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
	Схема	2	2
План – схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Мичурина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0+194	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0+244	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0+386	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0+436	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
Запрещающие знаки							
3.13 (4)	Ограничение высоты	II		0+019	Требуется	1	Справа
3.13 (4)	Ограничение высоты	II		0+034	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+194	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+244	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+386	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+436	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	6						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0+244	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0+386	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	13						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	13						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Мичурина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+003	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+019	Справа	3.13 (4)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+034	Слева	3.13 (4)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+194	Справа	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
5	0+244	Справа	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
6	0+386	Слева	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
7	0+436	Слева	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
Итого							**Установлено**		**0**		
							Требуется		**13**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**13**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Мичурина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+019	Справа	3.13	Ограничение высоты	4	
2	0+034	Слева	3.13	Ограничение высоты	4	
3	0+194	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
4	0+244	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
5	0+386	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
6	0+436	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость размещения искусственного освещения

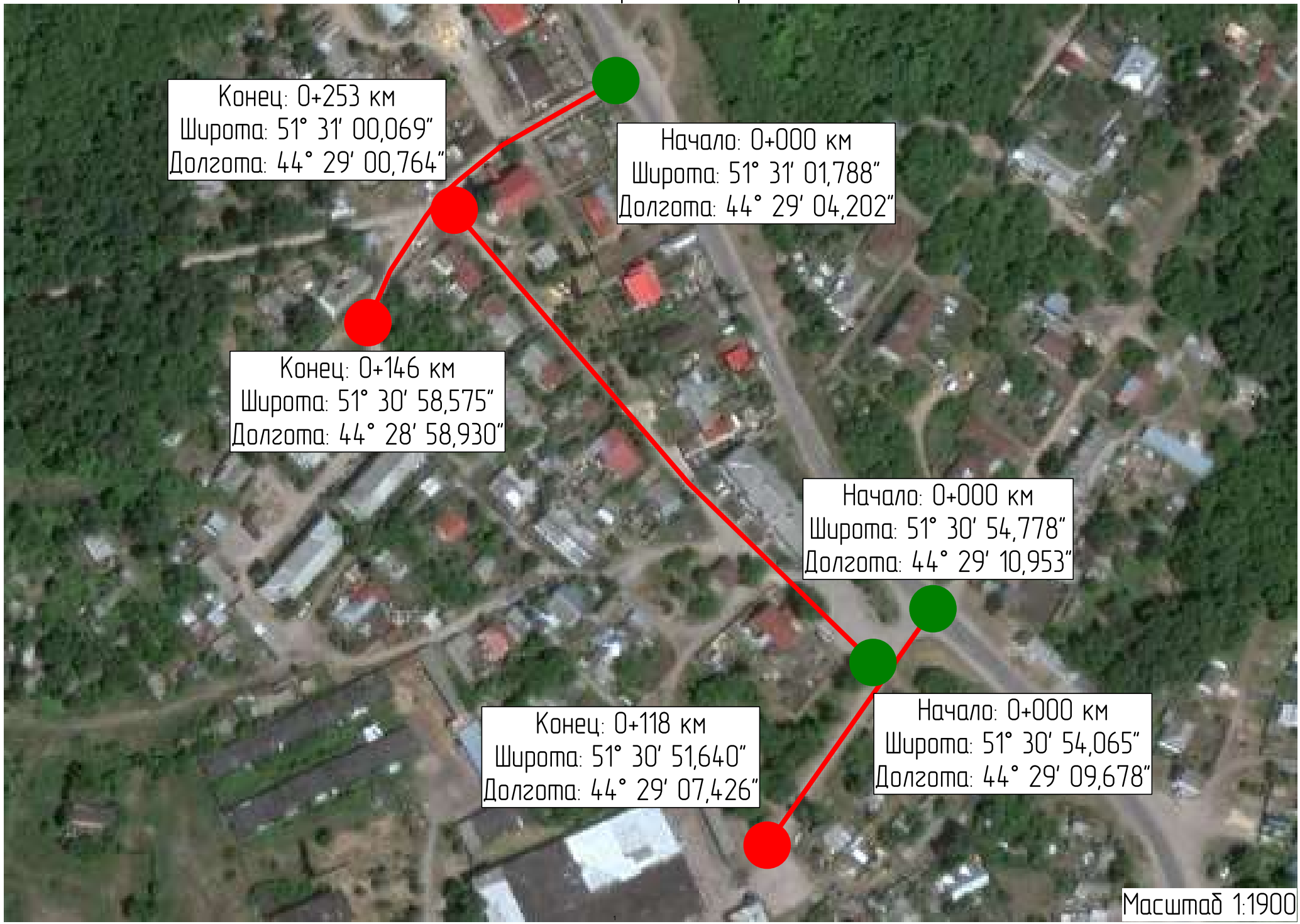
ул. Мичурина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+043	0+043		1/1	0	Установлено	Левая бровка
2	0+090	0+090		1/1	0	Установлено	Левая бровка
3	0+135	0+135		1/1	0	Установлено	Левая бровка
4	0+186	0+186		1/1	0	Установлено	Левая бровка
5	0+223	0+223		1/1	0	Установлено	Левая бровка
6	0+290	0+290		1/1	0	Установлено	Правая бровка
7	0+350	0+350		1/1	0	Установлено	Правая бровка
8	0+430	0+430		1/1	0	Установлено	Правая бровка
9	0+487	0+487		1/1	0	Установлено	Правая бровка
10	0+528	0+528		1/1	0	Установлено	Правая бровка
11	0+660	0+660		1/1	0	Установлено	Правая бровка
12	0+701	0+701		1/1	0	Установлено	Левая бровка
13	0+778	0+778		1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

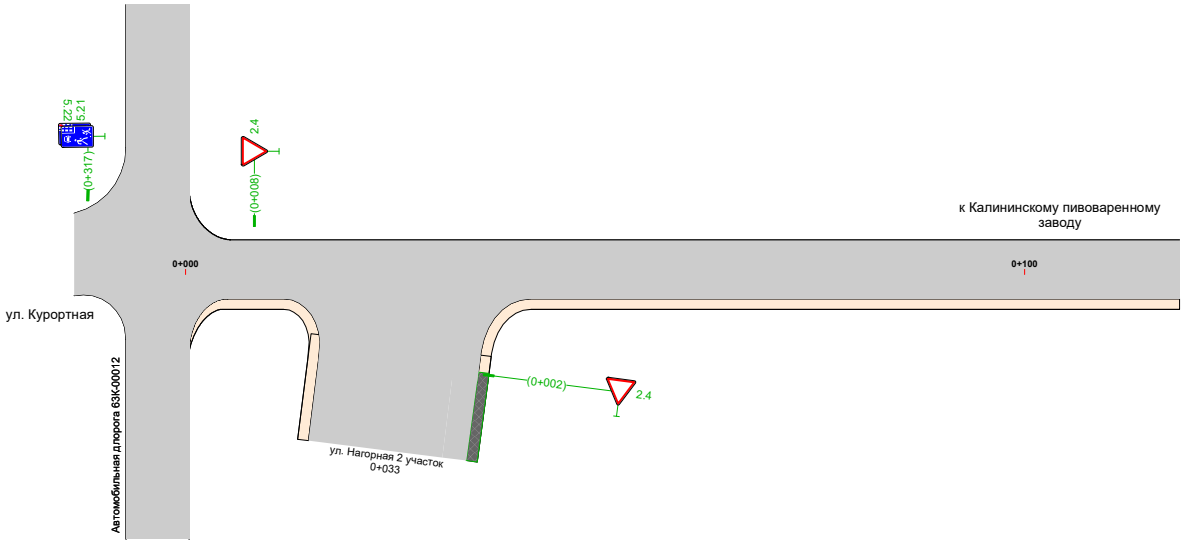
Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	13/13	0

ул. Нагорная


Конец: 0+253 км
Широта: 51° 31' 00,069"
Долгота: 44° 29' 00,764"
Начало: 0+000 км
Широта: 51° 31' 01,788"
Долгота: 44° 29' 04,202"
Конец: 0+146 км
Широта: 51° 30' 58,575"
Долгота: 44° 28' 58,930"
Начало: 0+000 км
Широта: 51° 30' 54,778"
Долгота: 44° 29' 10,953"
Конец: 0+118 км
Широта: 51° 30' 51,640"
Долгота: 44° 29' 07,426"
Начало: 0+000 км
Широта: 51° 30' 54,065"
Долгота: 44° 29' 09,678"
Масштаб 1:1900

Тротуары слева		
Ширина слева, м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=118 i=0

ул. Нагорная 1 участок
км 0+000 - км 0+118



Ширина справа, м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения
Генеральный директор	Золотарев Д.В.			ул. Нагорная (1 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд	Успенская А.К.			
Специалист	Дмитроченко О.В.			
				План - схема объекта М 3000

Стадия	Лист	Листов
Схема	1	1

ИнфраТрансПроект

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Нагорная 1 участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

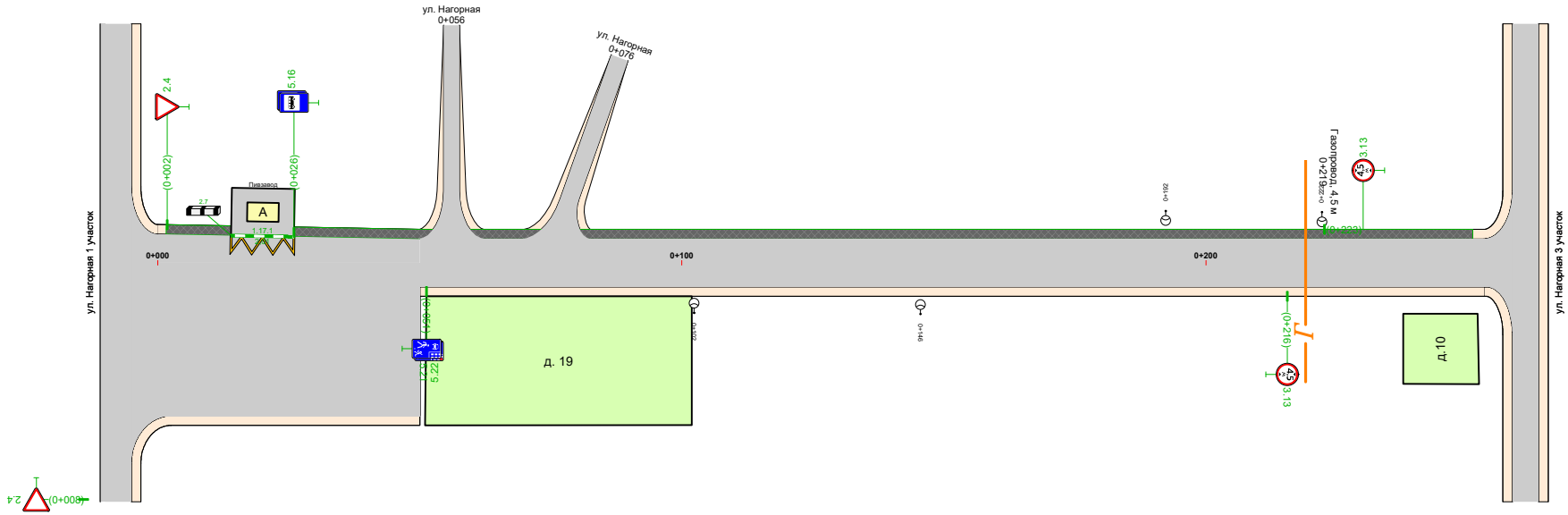
Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Нагорная 1 участок

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							**Установлено**		**0**		
							Требуется		**1**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**1**		

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2,50 (0,75) 0,000 – 0,118
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=278 i=0

ул. Нагорная 2 участок
км 0+000 – км 0+253



Ширина справа, м		2,50 (0,75) 0,000 – 0,118
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

					Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата	
	Генеральный директор	Золотарев Д.В.			ул. Нагорная (2 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
	Нач.отд	Успенская А.К.			
	Специалист	Дмитроченко О.В.			
					План – схема объекта М 3000

Стадия	Лист	Листов
Схема	1	1

ИнфраТрансПроект

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Нагорная 2 участок

№ км	1.17.1	Итого
Материал	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Жёл.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**-**
Единицы	**м²**	**м²**
0,000 - 0,253	2,01	2,01
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	**2,01**	**2,01**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Нагорная 2 участок

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,014	0,026	Край 1-й полосы слева	1.17.1	12,0			Краска	2,01	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**2,01**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Жёл.
	Краска	2,01

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Нагорная 2 участок

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,014	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		11,85		Краска	1,20	2,36	3,56	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**1,20**	**2,36**	**3,56**	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	1,20	2,36	3,56
Всего	**1,20**	**2,36**	**3,56**

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Нагорная 2 участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,002	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
			Запрещающие знаки				
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,216	Требуется	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,223	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
			Знаки особых предписаний				
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,026	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,026	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,051	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,051	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	4					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	4					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	7					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	7					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Нагорная 2 участок

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,002	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0,026	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
3	0,051	Справа	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
4	0,216	Справа	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0,223	Слева	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							**Установлено**		**0**		
							Требуется		**7**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**7**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Нагорная 2 участок

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0,216	Справа	3.13	Ограничение высоты	4,5	
2	0,223	Слева	3.13	Ограничение высоты	4,5	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Нагорная 2 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,102	0,102		1/1	0	Установлено	Правая бровка
2	0,146	0,146		1/1	0	Установлено	Правая бровка
3	0,192	0,192		1/1	0	Установлено	Левая бровка
4	0,222	0,222		1/1	0	Установлено	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	4/4	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Нагорная 2 участок

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,020	Слева	Пивзавод	площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Нагорная 2 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,251	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	249	250	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**249**	**250**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**249**	**250**	

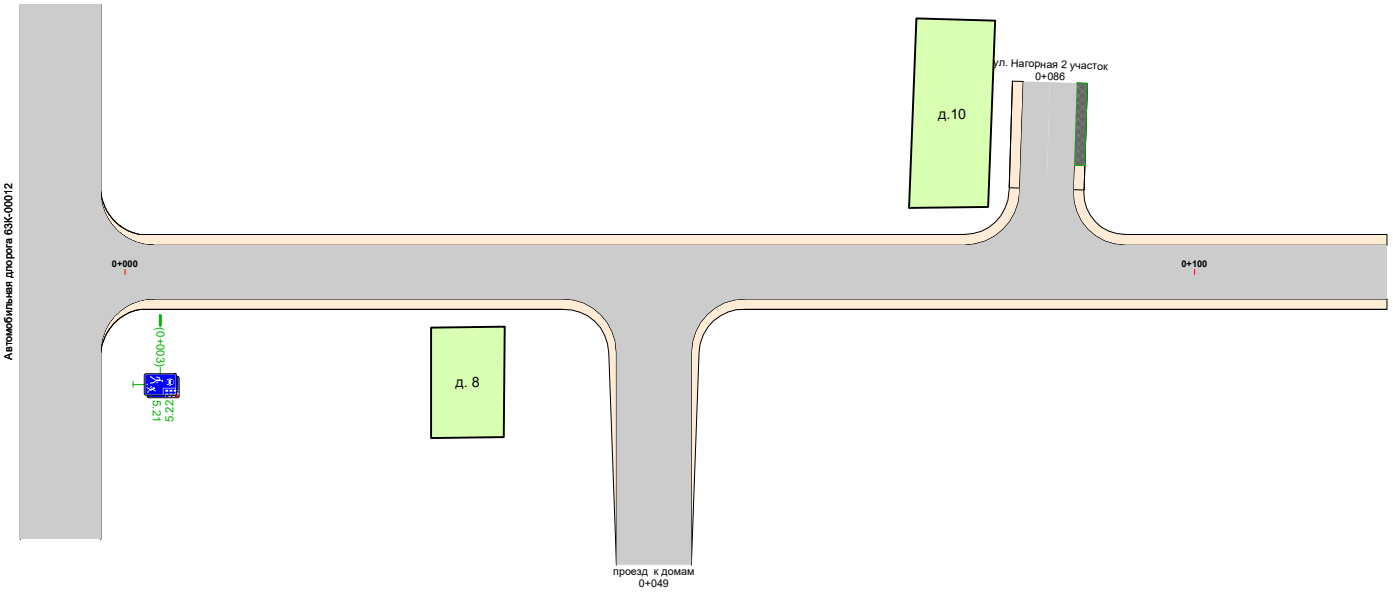
Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Нагорная 2 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,014	0,026	Левая кромка	12,0	0,20	Бетон	Требуется
		Итого:	**Установлено**				
			Требуется	**12,0**			
			К демонтажу				

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2,50 (0,0) 0,000 – 0,118
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль	0,000	L=118 i=0

ул. Нагорная 3 участок
км 0+000 – км 0+118



Ширина справа, м		2,50 (0,0) 0,000 – 0,118
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

					Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата	
	Генеральный директор	Золотарев Д.В.			ул. Нагорная (3 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
	Нач.отд	Успенская А.К.			Стадия: Схема; Лист: 1; Листов: 1
	Специалист	Дмитроченко О.В.			План – схема объекта М 3000
					ИнфраТрансПроект

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Нагорная 3 участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I		0,003	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,003	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	2
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	2

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Нагорная 3 участок

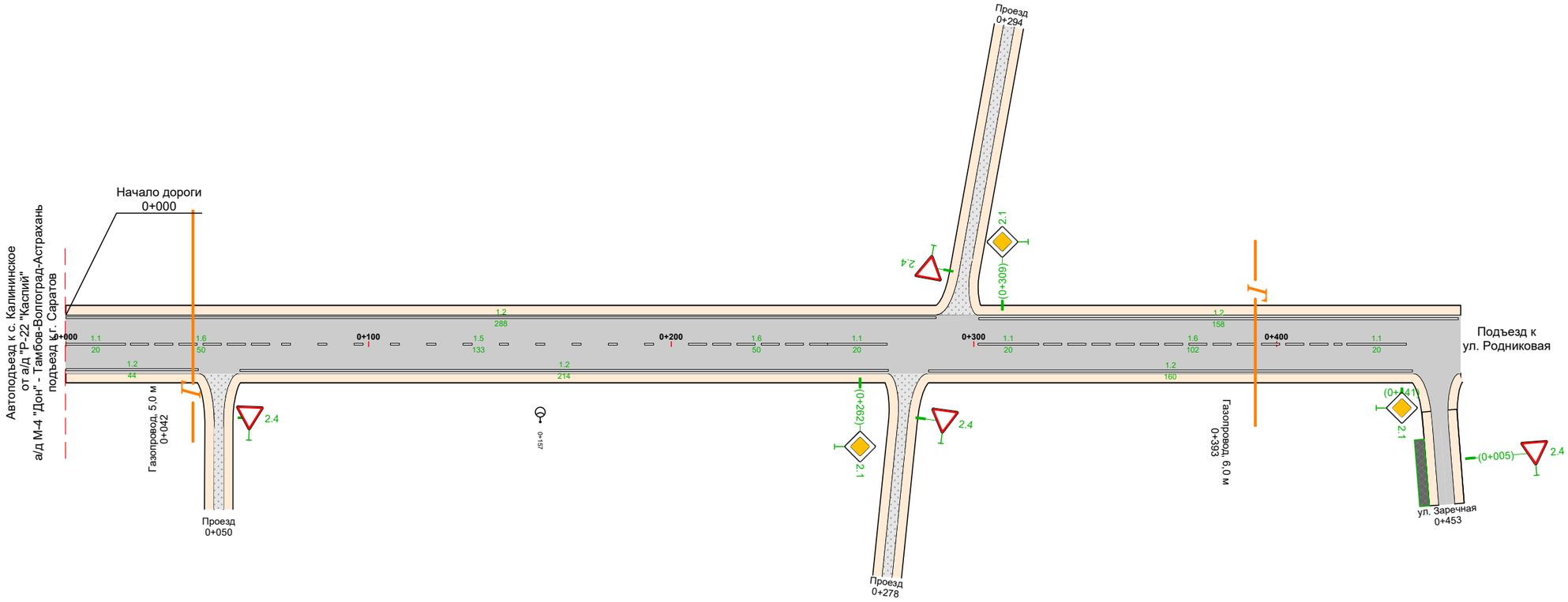
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,003	Справа	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		2		

ул. Новая

Схема дороги на карте

Тротуары слева		
Ширина слева, м		3,00 (0,461) 0,000 - 0,461
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,288 ; 1.2 0,302 - 0,460
Элементы в плане		0,031 ; R=204, L=117 ; 0,147 ; 0,230 ; R=490, L=137 ; 0,369
Продольный профиль		L=500 ; a=0

ул. Новая км 0+000 - км 0+461



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,020 ; 1.6 0,020 - 0,070 ; 1.5 0,070 - 0,203 ; 1.6 0,203 - 0,253 ; 1.1 0,251 - 0,271 ; 1.1 0,301 - 0,321 ; 1.6 0,321 - 0,423 ; 1.1 0,423 - 0,443
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,044 ; 1.2 0,058 - 0,272 ; 1.2 0,285 - 0,445
Ширина справа, м		3,00 (0,461) 0,000 - 0,461
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

	Лист	ФИО	Подп.	Дата
Генеральный директор		Золотарев Д.В		
Нач.отд		Успенская А.К.		
Специалист		Дмитроченко О.В.		

Организация дорожного движения

ул. Новая
г. Калининск
Калининский муниципальный район
Саратовская область

Стадия	Лист	Листов
Схема	1	1

План - схема объекта
М 3000

ИнфраТрансПроект

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Новая

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	Итого
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**
0+000 - 0+461	79,40	863,27	133,40	202,00	112,75
Длина, км	**0,079**	**0,863**	**0,133**	**0,202**	
Привед. длина, км	**0,079**	**0,863**	**0,033**	**0,152**	**1,128**
Площадь, м²	**7,94**	**86,33**	**3,33**	**15,15**	**112,75**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Новая

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+044	Край 1-й полосы справа	1.2	43,7	0,1		Краска	4,37	К нанесению
2	0+000	0+288	Край 1-й полосы слева	1.2	286,5	0,1		Краска	28,65	К нанесению
3	0+000	0+020	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска	1,97	К нанесению
4	0+020	0+070	Ось	1.6	49,9	0,1		Краска	3,74	К нанесению
5	0+058	0+272	Край 1-й полосы справа	1.2	215,2	0,1		Краска	21,52	К нанесению
6	0+070	0+203	Ось	1.5	133,4	0,1		Краска	3,33	К нанесению
7	0+203	0+253	Ось	1.6	50,3	0,1		Краска	3,77	К нанесению
8	0+251	0+271	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99	К нанесению
9	0+285	0+445	Край 1-й полосы справа	1.2	159,4	0,1		Краска	15,94	К нанесению
10	0+301	0+321	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01	К нанесению
11	0+302	0+460	Край 1-й полосы слева	1.2	158,5	0,1		Краска	15,85	К нанесению
12	0+321	0+423	Ось	1.6	101,8	0,1		Краска	7,64	К нанесению
13	0+423	0+443	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска	1,97	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**112,75**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	112,75

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Новая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+054	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд" на 0+050
2.1	Главная дорога	II		0+262	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+279	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд" на 0+278
2.4	Уступите дорогу	II		0+294	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд" на 0+294
2.1	Главная дорога	II		0+309	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+441	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	6						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	6						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Новая

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+054	Примыкание справа "Проезд" на 0+050	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+262	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+279	Примыкание справа "Проезд" на 0+278	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+294	Примыкание слева "Проезд" на 0+294	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+309	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+441	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							**Установлено**		**0**		
							Требуется		**6**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**6**		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Новая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+157	0+157		1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

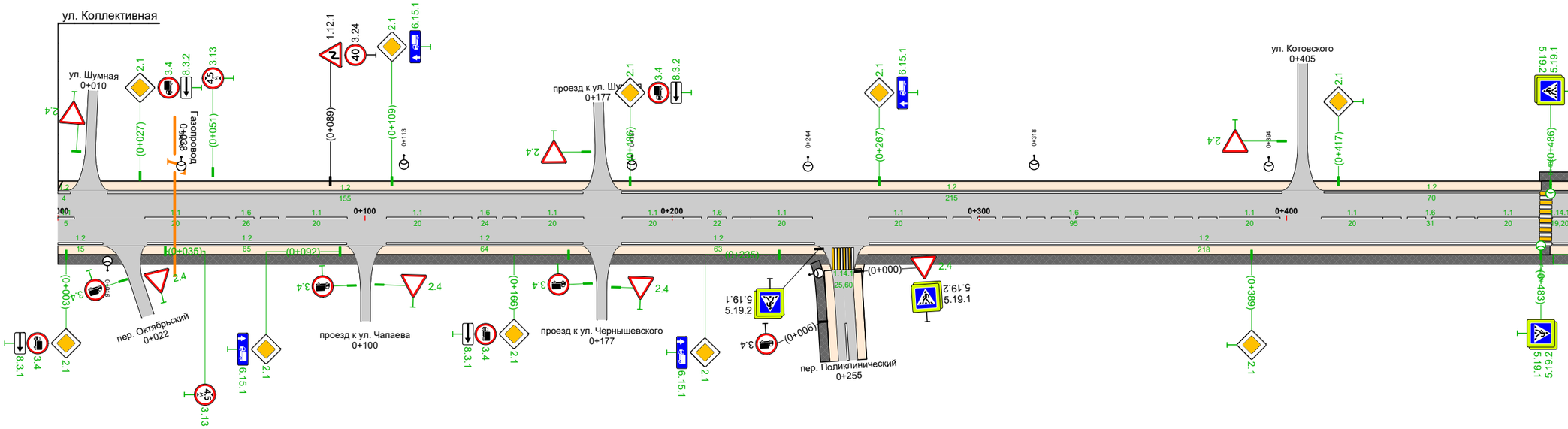
Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	1/1	0

ул. Октябрьская

Схема дороги на карте

Тротуары слева		0,482 - 0,500 (19 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0,478) 0,000 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,004 / 1.2 0,016 - 0,171 / 1.2 0,184 - 0,399 / 1.2 0,412 - 0,482 / 1.2 0,487 0,500
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=500 / a=0

ул. Октябрьская
км 0+000 - км 0+500

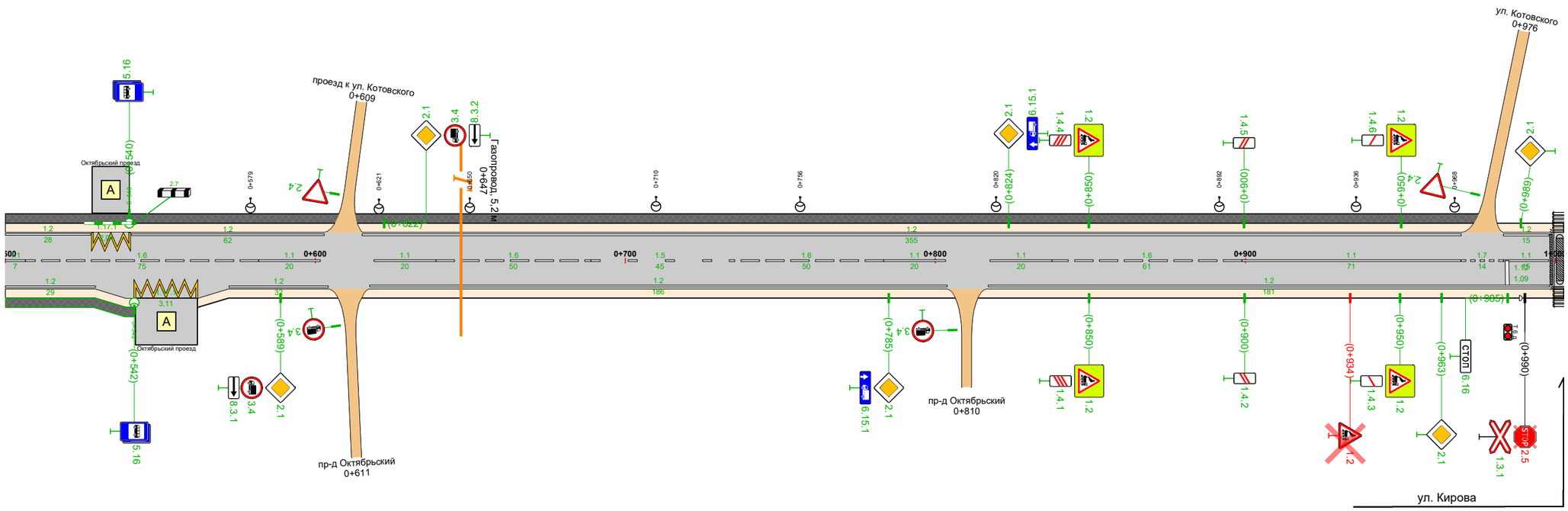


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,005 / 1.1 0,028 - 0,048 / 1.6 0,048 - 0,074 / 1.1 0,074 - 0,094 / 1.1 0,107 - 0,127 / 1.6 0,127 - 0,151 / 1.1 0,151 - 0,171 / 1.1 0,184 - 0,204 / 1.6 0,204 - 0,226 / 1.1 0,226 - 0,246 / 1.1 0,264 - 0,283 / 1.6 0,283 - 0,378 / 1.1 0,378 - 0,398 / 1.1 0,411 - 0,431 / 1.6 0,431 - 0,462 / 1.1 0,462 - 0,482 / 1.1 0,487 0,500
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,015 / 1.2 0,029 - 0,094 / 1.2 0,107 - 0,171 / 1.2 0,184 - 0,246 / 1.2 0,264 - 0,482 / 1.2 0,487 0,500
Ширина справа, м		3,00 (0,478) 0,000 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,487 (487 м), а/б, ш. 1,0 м / 0,487 - 0,500 (13 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Октябрьская г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	1	2
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Тротуары слева		0,500 - 0,610, (110 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,610 - 0,978, (367 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0,7*0) 0,500 - 1,003
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,500 - 0,528; 1.17.1 0,525 - 0,540; 1.2 0,541 - 0,603; 1.2 0,615 - 0,970; 1.2 0,983 0,998
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=503; a=0

ул. Октябрьская
км 0+500 - км 1+003



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,500 - 0,507; 1.6 0,507 - 0,582; 1.1 0,582 - 0,602; 1.1 0,619 - 0,639; 1.6 0,639 - 0,689; 1.5 0,689 - 0,734; 1.6 0,734 - 0,783; 1.1 0,783 - 0,803; 1.1 0,818 - 0,838; 1.6 0,838 - 0,899; 1.1 0,899 - 0,969; 1.7 0,969 0,983; 1.1 0,983 0,998
	1-я от осевой	1.2 0,500 - 0,529; 1.2 0,572 - 0,604; 1.2 0,618 - 0,804; 1.2 0,817 - 0,998
	2-я от осевой	1.17.1 0,542 - 0,562
Ширина справа, м		3,00 (0,7*0) 0,500 - 0,529; 3,00 (0,7*0) 0,529 - 0,572; 3,00 (0,7*0) 0,572 - 1,003
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,500 - 0,561, (61 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Октябрьская г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	2	2
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Октябрьская

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.12	1.14.1		1.17.1	Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**0,50**	**1,00**	**0,40**	**0,40**	**1,00**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,40**	**4,00**	**4,00**	**0,10**	**-**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**
0+000 - 1+000	390,50	1781,99	44,60	432,99	13,80	2,71	9,60	9,60	5,12	262,21	14,72
1+000 - 1+003											
Длина, км	**0,391**	**1,782**	**0,045**	**0,433**	**0,014**	**0,003**					
Привед. длина, км	**0,391**	**1,782**	**0,011**	**0,325**	**0,007**	**0,003**				**2,518**	
Площадь, м²	**39,05**	**178,20**	**1,12**	**32,47**	**0,69**	**1,09**	**9,60**	**9,60**	**5,12**	**262,21**	**14,72**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Октябрьская

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+000	0+015	Край 1-й полосы справа	1.2	14,1	0,1		Краска	1,41		1,41	К нанесению
2	0+000	0+005	Ось	1.1	5,4	0,1		Краска	0,54		0,54	К нанесению
3	0+000	0+004	Край 1-й полосы слева	1.2	4,1	0,1		Краска	0,41		0,41	К нанесению
4	0+016	0+171	Край 1-й полосы слева	1.2	152,3	0,1		Краска	15,23		15,23	К нанесению
5	0+028	0+048	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01		2,01	К нанесению
6	0+029	0+094	Край 1-й полосы справа	1.2	67,4	0,1		Краска	6,74		6,74	К нанесению
7	0+048	0+074	Ось	1.6	25,8	0,1		Краска	1,93		1,93	К нанесению
8	0+074	0+094	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
9	0+107	0+171	Край 1-й полосы справа	1.2	64,1	0,1		Краска	6,41		6,41	К нанесению
10	0+107	0+127	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска	2,03		2,03	К нанесению
11	0+127	0+151	Ось	1.6	23,5	0,1		Краска	1,76		1,76	К нанесению
12	0+151	0+171	Ось	1.1	20,4	0,1		Краска	2,04		2,04	К нанесению
13	0+184	0+399	Край 1-й полосы слева	1.2	215,0	0,1		Краска	21,50		21,50	К нанесению
14	0+184	0+246	Край 1-й полосы справа	1.2	62,9	0,1		Краска	6,29		6,29	К нанесению
15	0+184	0+204	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	К нанесению
16	0+204	0+226	Ось	1.6	22,0	0,1		Краска	1,65		1,65	К нанесению
17	0+226	0+246	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01		2,01	К нанесению
18	0+264	0+283	Ось	1.1	19,5	0,1		Краска	1,95		1,95	К нанесению
19	0+264	0+482	Край 1-й полосы справа	1.2	218,0	0,1		Краска	21,80		21,80	К нанесению
20	0+283	0+378	Ось	1.6	94,6	0,1		Краска	7,10		7,10	К нанесению
21	0+378	0+398	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	К нанесению
22	0+411	0+431	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
23	0+412	0+482	Край 1-й полосы слева	1.2	70,2	0,1		Краска	7,02		7,02	К нанесению
24	0+431	0+462	Ось	1.6	30,8	0,1		Краска	2,31		2,31	К нанесению
25	0+462	0+482	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
26	0+484	0+485	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
27	0+487	0+507	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	К нанесению
28	0+487	0+529	Край 1-й полосы справа	1.2	42,5	0,1		Краска	4,25		4,25	К нанесению
29	0+487	0+528	Край 1-й полосы слева	1.2	40,6	0,1		Краска	4,06		4,06	К нанесению
30	0+507	0+582	Ось	1.6	75,2	0,1		Краска	5,64		5,64	К нанесению
31	0+525	0+540	Край 1-й полосы слева	1.17.1	14,7			Краска		2,01	2,01	К нанесению
32	0+541	0+603	Край 1-й полосы слева	1.2	61,8	0,1		Краска	6,18		6,18	К нанесению
33	0+542	0+562	Правая кромка	1.17.1	20,2			Краска		3,11	3,11	К нанесению
34	0+572	0+604	Край 1-й полосы справа	1.2	32,4	0,1		Краска	3,24		3,24	К нанесению
35	0+582	0+602	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	К нанесению
36	0+615	0+970	Край 1-й полосы слева	1.2	354,9	0,1		Краска	35,49		35,49	К нанесению
37	0+618	0+804	Край 1-й полосы справа	1.2	185,9	0,1		Краска	18,59		18,59	К нанесению
38	0+619	0+639	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
39	0+639	0+689	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
40	0+689	0+734	Ось	1.5	44,6	0,1		Краска	1,12		1,12	К нанесению
41	0+734	0+783	Ось	1.6	49,8	0,1		Краска	3,74		3,74	К нанесению
42	0+783	0+803	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
43	0+817	0+998	Край 1-й полосы справа	1.2	181,0	0,1		Краска	18,10		18,10	К нанесению
44	0+818	0+838	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
45	0+838	0+899	Ось	1.6	61,3	0,1		Краска	4,60		4,60	К нанесению
46	0+899	0+969	Ось	1.1	70,5	0,1		Краска	7,05		7,05	К нанесению
47	0+969	0+983	Ось	1.7	13,8	0,1		Краска	0,69		0,69	К нанесению
48	0+983	0+998	Ось	1.1	14,6	0,1		Краска	1,46		1,46	К нанесению
49	0+983	0+998	Край 1-й полосы слева	1.2	14,7	0,1		Краска	1,47		1,47	К нанесению

50	0+984	0+985	Край 1-й полосы справа	1.12	2,7	0,4		Краска	1,09		1,09	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**262,22**	**14,72**	**276,94**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	262,20	14,72	276,92

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0+526	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		16,08		Краска	1,80	3,02	4,82	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**1,80**	**3,02**	**4,82**	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	1,80	3,02	4,82
Всего	**1,80**	**3,02**	**4,82**

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II		0+089	Установлено	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+850	Требуется	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+850	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+850	Требуется	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+850	Требуется	1	Справа
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+900	Требуется	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+900	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+934	К демонтажу	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+950	Требуется	1	Справа
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+950	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+950	Требуется	1	Слева
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+950	Требуется	1	Слева
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0+990	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	11					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	1					
	Итого:	13					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0+003	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+008	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Шумная" на 0+010
2.1	Главная дорога	II		0+027	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+028	Требуется	1	Примыкание справа "пер. Октябрьский" на 0+022
2.1	Главная дорога	II		0+092	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+103	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Чапаева" на 0+100
2.1	Главная дорога	II		0+109	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+166	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+174	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Шумная" на 0+177
2.4	Уступите дорогу	II		0+180	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Чернышевского" на 0+177
2.1	Главная дорога	II		0+186	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+235	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+267	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+389	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+402	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Котовского" на 0+405
2.1	Главная дорога	II		0+417	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+589	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+608	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Котовского" на 0+609
2.1	Главная дорога	II		0+622	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+785	Требуется	1	Справа

2.1	Главная дорога	II		0+824	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+963	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+976	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Котовского" на 0+976
2.1	Главная дорога	II		0+989	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0+990	К демонтажу	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	24					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	1					
	Итого:	25					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+003	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+023	Требуется	1	Примыкание справа "пер. Октябрьский" на 0+022
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+027	Требуется	1	Слева
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+035	Требуется	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+051	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+089	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+098	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Чапаева" на 0+100
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+166	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+175	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Чернышевского" на 0+177
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+186	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+589	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+609	Требуется	1	Примыкание справа "пр-д Октябрьский" на 0+611
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+622	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+808	Требуется	1	Примыкание справа "пр-д Октябрьский" на 0+810
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	13					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	14					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0+483	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+483	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+486	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+486	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+540	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+540	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+542	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+542	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	8					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	8					

Информационные знаки

6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+092	Требуется	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+109	Требуется	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+235	Требуется	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+267	Требуется	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+785	Требуется	1	Справа

6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+824	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0+985	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	7						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	7						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.3.1	Направление действия	II		0+003	Требуется	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0+027	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0+166	Требуется	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0+186	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0+589	Требуется	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0+622	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	6						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	69						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	2						
ВСЕГО:	73						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+003	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется			
			8.3.1	II	700×350	0,24		Требуется			
2	0+008	Примыкание слева "ул. Шумная" на 0+010	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+023	Примыкание справа "пер. Октябрьский" на 0+022	3.4	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+027	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется			
			8.3.2	II	700×350	0,24		Требуется			
5	0+028	Примыкание справа "пер. Октябрьский" на 0+022	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+035	Справа	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+051	Слева	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+089	Слева	1.12.1	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Установлено			
9	0+092	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется			
10	0+098	Примыкание справа "проезд к ул. Чапаева" на 0+100	3.4	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+103	Примыкание справа "проезд к ул. Чапаева" на 0+100	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0+109	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется			
13	0+166	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется			
			8.3.1	II	700×350	0,24		Требуется			
14	0+174	Примыкание слева "проезд к ул. Шумная" на 0+177	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
15	0+175	Примыкание справа "проезд к ул. Чернышевского" на 0+177	3.4	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	0+180	Примыкание справа "проезд к ул. Чернышевского" на 0+177	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
17	0+186	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется			
			8.3.2	II	700×350	0,24		Требуется			
18	0+235	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется			

19	0+267	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется			
20	0+389	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
21	0+402	Примыкание слева "ул. Котовского" на 0+405	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
22	0+417	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
23	0+483	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
24	0+486	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
25	0+540	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
26	0+542	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
27	0+589	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется			
			8.3.1	II	700×350	0,24		Требуется			
28	0+608	Примыкание слева "проезд к ул. Котовского" на 0+609	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
29	0+609	Примыкание справа "пр-д Октябрьский" на 0+611	3.4	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
30	0+622	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется			
			8.3.2	II	700×350	0,24		Требуется			
31	0+785	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется			
32	0+808	Примыкание справа "пр-д Октябрьский" на 0+810	3.4	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
33	0+824	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется			
34	0+850	Слева	1.2	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.4	II	350×700	0,24		Требуется			
35	0+850	Справа	1.2	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.1	II	350×700	0,24		Требуется			
36	0+900	Слева	1.4.5	II	350×700	0,24		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
37	0+900	Справа	1.4.2	II	350×700	0,24		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
38	0+934	Справа	1.2	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
39	0+950	Справа	1.2	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.3	II	350×700	0,24		Требуется			
40	0+950	Слева	1.2	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.6	II	350×700	0,24		Требуется			
41	0+963	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
42	0+976	Примыкание слева "ул. Котовского" на 0+976	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

43	0+985	Справа	6.16	II	1050×350	0,37		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
44	0+989	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
45	0+990	Справа	2.5	II	B700	0,41		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.3.1	II	X1250	0,41		Требуется			
Итого							**Установлено**		**2**		
							Требуется		**69**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**2**		
							Все		**73**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+003	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
2	0+023	Примыкание справа "пер. Октябрьский" на 0+022	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
3	0+027	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
4	0+035	Справа	3.13	Ограничение высоты	4,5	
5	0+051	Слева	3.13	Ограничение высоты	4,5	
6	0+089	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
7	0+098	Примыкание справа "проезд к ул. Чапаева" на 0+100	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
8	0+166	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
9	0+175	Примыкание справа "проезд к ул. Чернышевского" на 0+177	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
10	0+186	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
11	0+589	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
12	0+609	Примыкание справа "пр-д Октябрьский" на 0+611	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
13	0+622	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
14	0+808	Примыкание справа "пр-д Октябрьский" на 0+810	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+016	0+016		1/1	0	Установлено	Правая бровка
2	0+040	0+040		1/1	0	Установлено	Левая бровка
3	0+113	0+113		1/1	0	Установлено	Левая бровка
4	0+187	0+187		1/1	0	Установлено	Левая бровка
5	0+244	0+244		1/1	0	Установлено	Левая бровка
6	0+250	0+250		1/1	0	Установлено	Правая бровка
7	0+318	0+318		1/1	0	Установлено	Левая бровка
8	0+394	0+394		1/1	0	Установлено	Левая бровка
9	0+483	0+483		1/1	0	Требуется	Правая бровка
10	0+486	0+486		1/1	0	Требуется	Левая бровка
11	0+540	0+540		1/1	0	Требуется	Левая бровка
12	0+542	0+542		1/1	0	Требуется	Правая бровка
13	0+579	0+579		1/1	0	Установлено	Левая бровка
14	0+621	0+621		1/1	0	Установлено	Левая бровка
15	0+650	0+650		1/1	0	Установлено	Левая бровка
16	0+710	0+710		1/1	0	Установлено	Левая бровка
17	0+756	0+756		1/1	0	Установлено	Левая бровка
18	0+820	0+820		1/1	0	Установлено	Левая бровка
19	0+892	0+892		1/1	0	Установлено	Левая бровка
20	0+936	0+936		1/1	0	Установлено	Левая бровка
21	0+968	0+968		1/1	0	Установлено	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	17/17	0
Требуется	4/4	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Октябрьская

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+534	Слева	Октябрьский проезд	площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		
2	0+552	Справа	Октябрьский проезд	заездной карман, площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+484	наземный	Требуется	Есть
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**1**	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+976	Т.6.д	примыкание	1	0	0	0	0	0	
Итого:				**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+487	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	487	490	Установлено
2	0+482	0+610	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	128	127	Установлено
3	0+486	0+486	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	8	Установлено
4	0+487	0+561	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	75	75	Требуется
5	0+610	0+978	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	367	368	Установлено
							Итого установлено:	**982**	**994**	
							Итого требуется:	**75**	**75**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**1057**	**1069**	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Октябрьская

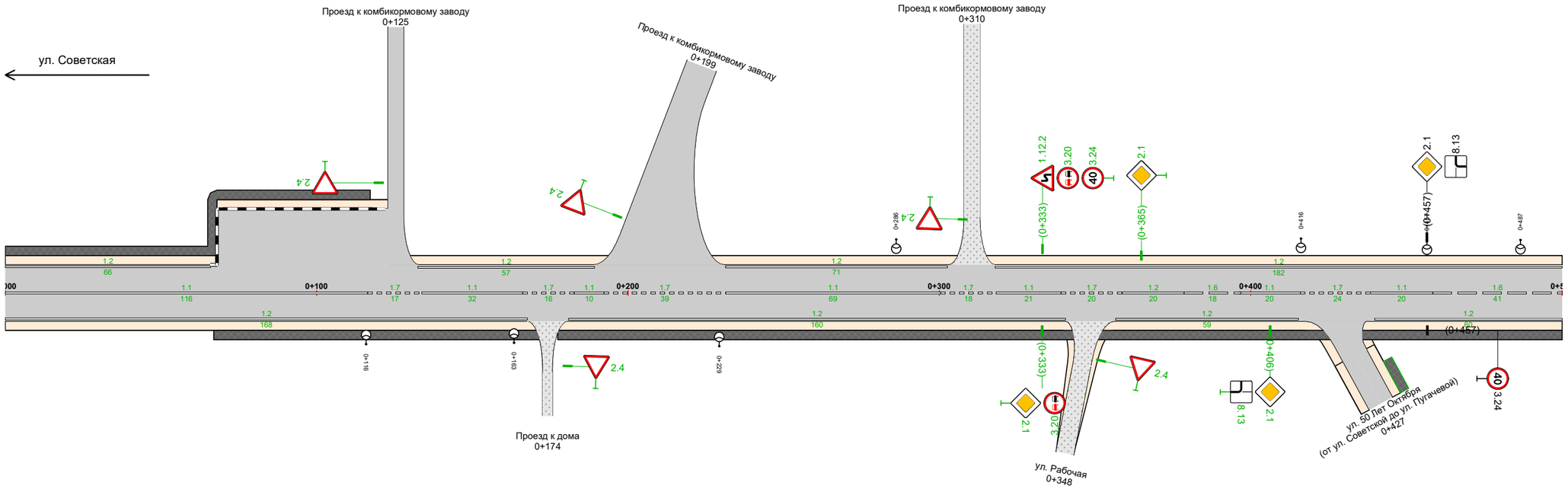
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+526	0+542	Левая кромка	16,6	0,20	Бетон	Требуется
		Итого:	**Установлено**				
			Требуется	**16,6**			
			К демонтажу				

ул. 50 Лет Октября

Схема дороги на карте

Тротуары слева		0,000 – 0,117, (117 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0,000 – 0,068); 3,00 (0,068 – 0,123); 3,00 (0,123 – 0,500)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=38, L=75 (0,075); (0,109) R=99, L=114 (0,223) R=169, L=80 (0,285); (0,362) R=136, L=217
Продольный профиль		L=500; α=0

ул. 50 Лет Октября
(от ул. Советской до ул. Дорожной)
км 0+000 – км 0+500

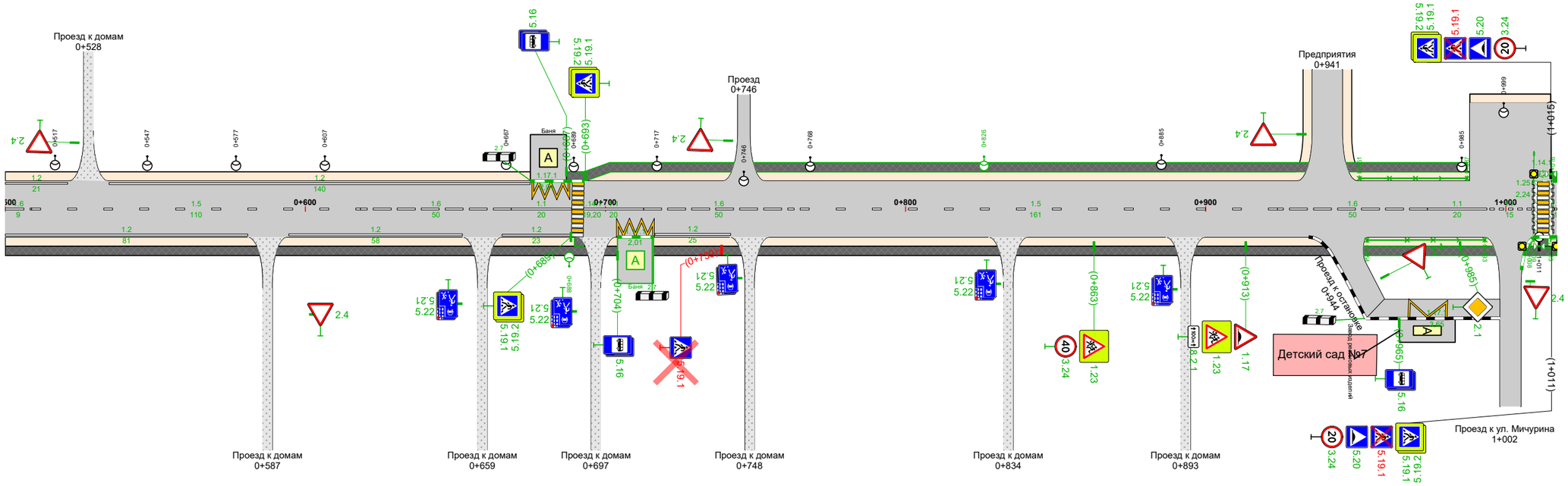


Ширина справа, м		3,00 (0,000 – 0,500)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,067 – 0,173, (106 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,177 – 0,350, (173 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,347 – 0,500, (153 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. 50 Лет Октября (1 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	1	3
Специалист	Дмитроченко О.В.			План – схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Тротуары слева		0,675 | 0,693 (18 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,693 – 0,987, (294 м), а/б, ш. 1,0 м; 1,011 – 1,017 (6 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0,693 – 0,988); 3,00 (0,988 – 1,017)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,951 – 0,987; ОПО-Д 1,011 – 1,017
	На разделительной	
Элементы в плане		R=136, L=217; 0,579
Продольный профиль		L=517; a=0

ул. 50 Лет Октября
(от ул. Советской до ул. Дорожной)
км 0+500 – км 1+017

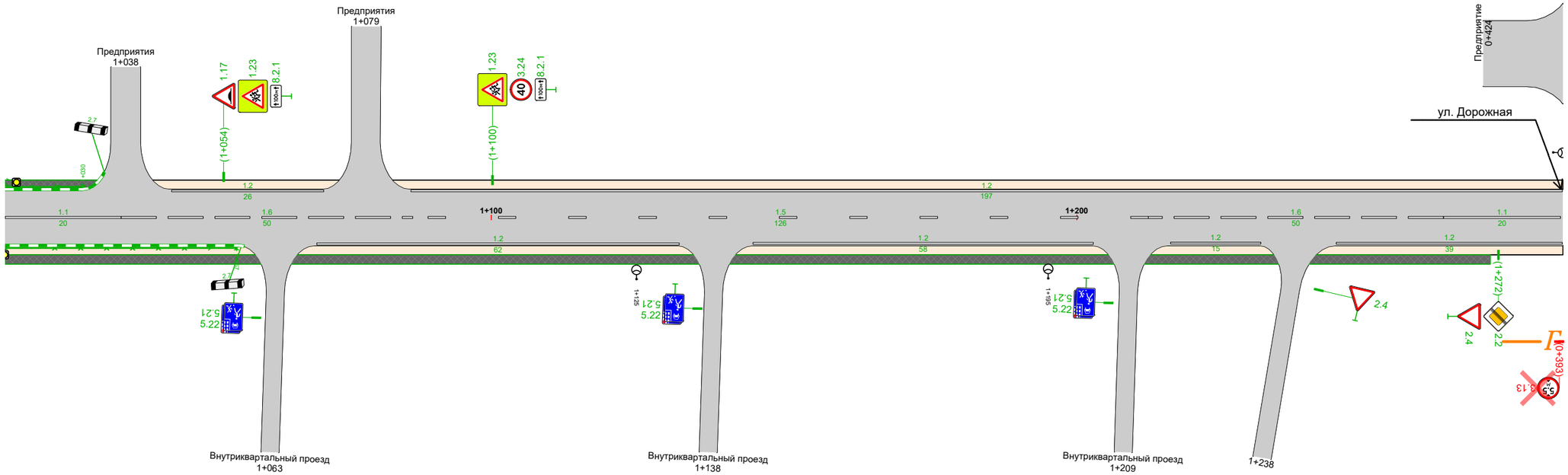


Ширина справа, м		3,00 (0,500 – 1,017)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,954 – 0,993; ОПО-Д 1,008 – 1,017
Тротуары справа		0,500 – 0,951, (451 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,951 – 1,017, (66 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. 50 Лет Октября (1 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	2	3
Специалист	Дмитроченко О.В.			План – схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Тротуары слева		1,017 - 1,041, (24 м), о/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0,75) 1,017 - 1,283
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,017 - 1,030
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=266

ул. 50 Лет Октября
(от ул. Советской до ул. Дорожной)
км 1+017 - км 1+283



Ширина справа, м		3,00 (0,75) 1,017 - 1,283
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 1,017 - 1,057
Тротуары справа		1,017 - 1,271, (254 м), о/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. 50 Лет Октября (1 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	3	3
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. 50 Лет Октября
(от ул. Советской до ул. Дорожной)

Участок, км,м	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.14.1		1.17.1	1.25	Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**0,50**	**0,40**	**0,40**	**1,00**	**1,00**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**4,00**	**4,00**	**0,10**	**0,40**	**-**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**
0,000 - 1,000	348,08	1184,94	270,74	218,83	140,64	9,60	9,60	7,68		193,12	17,28
1,000 - 1,287	40,60	396,55	125,60	100,20	8,60	9,60	9,60		4,48	68,88	9,60
Длина, км	**0,389**	**1,581**	**0,396**	**0,319**	**0,149**						
Привед. длина, км	**0,389**	**1,581**	**0,099**	**0,239**	**0,075**					**2,383**	
Площадь, м²	**38,87**	**158,15**	**9,91**	**23,93**	**7,46**	**19,20**	**19,20**	**7,68**	**4,48**	**261,99**	**26,88**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. 50 Лет Октября
(от ул. Советской до ул. Дорожной)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,000	0,066	Край 1-й полосы слева	1.2	69,9	0,1		Краска	6,99		6,99	Требуется нанесение
2	0,000	0,168	Край 1-й полосы справа	1.2	164,8	0,1		Краска	16,48		16,48	Требуется нанесение
3	0,000	0,116	Ось	1.1	116,4	0,1		Краска	11,64		11,64	Требуется нанесение
4	0,116	0,134	Ось	1.7	17,4	0,1		Краска	0,87		0,87	Требуется нанесение
5	0,133	0,189	Край 1-й полосы слева	1.2	54,3	0,1		Краска	5,43		5,43	Требуется нанесение
6	0,134	0,166	Ось	1.1	32,4	0,1		Краска	3,24		3,24	Требуется нанесение
7	0,166	0,183	Ось	1.7	16,5	0,1		Краска	0,82		0,82	Требуется нанесение
8	0,181	0,341	Край 1-й полосы справа	1.2	158,4	0,1		Краска	15,84		15,84	Требуется нанесение
9	0,183	0,192	Ось	1.1	9,6	0,1		Краска	0,96		0,96	Требуется нанесение
10	0,192	0,231	Ось	1.7	39,1	0,1		Краска	1,95		1,95	Требуется нанесение
11	0,231	0,303	Край 1-й полосы слева	1.2	72,0	0,1		Краска	7,20		7,20	Требуется нанесение
12	0,231	0,300	Ось	1.1	69,0	0,1		Краска	6,90		6,90	Требуется нанесение
13	0,300	0,318	Ось	1.7	17,8	0,1		Краска	0,89		0,89	Требуется нанесение
14	0,318	0,521	Край 1-й полосы слева	1.2	199,1	0,1		Краска	19,91		19,91	Требуется нанесение
15	0,318	0,339	Ось	1.1	20,9	0,1		Краска	2,09		2,09	Требуется нанесение
16	0,339	0,359	Ось	1.7	19,7	0,1		Краска	0,98		0,98	Требуется нанесение
17	0,357	0,415	Край 1-й полосы справа	1.2	58,8	0,1		Краска	5,88		5,88	Требуется нанесение
18	0,359	0,379	Ось	1.2	19,8	0,1		Краска	1,98		1,98	Требуется нанесение
19	0,379	0,397	Ось	1.6	18,2	0,1		Краска	1,37		1,37	Требуется нанесение
20	0,396	0,416	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска	1,98		1,98	Требуется нанесение
21	0,416	0,440	Ось	1.7	23,8	0,1		Краска	1,19		1,19	Требуется нанесение
22	0,438	0,459	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01		2,01	Требуется нанесение
23	0,440	0,581	Край 1-й полосы справа	1.2	141,3	0,1		Краска	14,13		14,13	Требуется нанесение
24	0,459	0,509	Ось	1.6	50,3	0,1		Краска	3,77		3,77	Требуется нанесение
25	0,509	0,618	Ось	1.5	109,6	0,1		Краска	2,74		2,74	Требуется нанесение
26	0,535	0,675	Край 1-й полосы слева	1.2	140,3	0,1		Краска	14,03		14,03	Требуется нанесение
27	0,595	0,652	Край 1-й полосы справа	1.2	57,8	0,1		Краска	5,78		5,78	Требуется нанесение
28	0,618	0,669	Ось	1.6	50,2	0,1		Краска	3,77		3,77	Требуется нанесение
29	0,666	0,688	Край 1-й полосы справа	1.2	22,9	0,1		Краска	2,29		2,29	Требуется нанесение
30	0,669	0,689	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01		2,01	Требуется нанесение
31	0,673	0,688	Край 1-й полосы слева	1.17.1	14,6			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
32	0,691	0,691	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется нанесение
33	0,693	0,713	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
34	0,704	0,716	Край 1-й полосы справа	1.17.1	12,0			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
35	0,713	0,763	Ось	1.6	50,1	0,1		Краска	3,76		3,76	Требуется нанесение
36	0,717	0,742	Край 1-й полосы справа	1.2	25,2	0,1		Краска	2,52		2,52	Требуется нанесение
37	0,763	0,924	Ось	1.5	161,1	0,1		Краска	4,03		4,03	Требуется нанесение
38	0,924	0,974	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	Требуется нанесение
39	0,968	0,994	Правая кромка примыкания	1.17.1	26,6			Краска		3,65	3,65	Требуется нанесение
40	0,974	0,994	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска	1,98		1,98	Требуется нанесение
41	0,994	1,009	Ось	1.7	14,9	0,1		Краска	0,75		0,75	Требуется нанесение
42	1,009	1,009	Край 1-й полосы слева	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	Требуется нанесение
43	1,012	1,013	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется нанесение
44	1,016	1,016	Край 1-й полосы слева	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	Требуется нанесение
45	1,016	1,037	Ось	1.1	20,6	0,1		Краска	2,06		2,06	Требуется нанесение
46	1,037	1,087	Ось	1.6	49,8	0,1		Краска	3,74		3,74	Требуется нанесение
47	1,045	1,071	Край 1-й полосы слева	1.2	26,0	0,1		Краска	2,60		2,60	Требуется нанесение
48	1,070	1,132	Край 1-й полосы справа	1.2	61,8	0,1		Краска	6,18		6,18	Требуется нанесение

49	1,086	1,283	Край 1-й полосы слева	1.2	196,6	0,1		Краска	19,66		19,66	Требуется нанесение
50	1,087	1,212	Ось	1.5	125,6	0,1		Краска	3,14		3,14	Требуется нанесение
51	1,145	1,203	Край 1-й полосы справа	1.2	58,1	0,1		Краска	5,81		5,81	Требуется нанесение
52	1,212	1,263	Ось	1.6	50,4	0,1		Краска	3,78		3,78	Требуется нанесение
53	1,216	1,231	Край 1-й полосы справа	1.2	15,4	0,1		Краска	1,54		1,54	Требуется нанесение
54	1,244	1,283	Край 1-й полосы справа	1.2	38,6	0,1		Краска	3,86		3,86	Требуется нанесение
55	1,263	1,283	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
Итого к нанесению								**Все**	**261,96**	**26,87**	**288,83**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	261,97	26,88	288,84

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. 50 Лет Октября
(от ул. Советской до ул. Дорожной)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,675	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		17,50		Краска	1,80	3,45	5,25	Требуется нанесение
2	0,704	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		11,57		Краска	1,20	2,27	3,47	Требуется нанесение
3	0,956	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		42,05		Краска	4,21	8,40	12,61	Требуется нанесение
4	1,005	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		53,39		Краска	5,40	10,62	16,02	Требуется нанесение
5	1,016	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		18,59		Краска	1,98	3,60	5,58	Требуется нанесение
Итого к нанесению								**Все**	**14,59**	**28,34**	**42,93**	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	14,59	28,34	42,93
Всего	**14,59**	**28,34**	**42,93**

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. 50 Лет Октября
(от ул. Советской до ул. Дорожной)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II		0,333	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,863	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,913	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,913	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,054	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		1,054	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		1,100	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется установка:	7						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	7						
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,122	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к комбикормовому заводу" на 0,125
2.4	Уступите дорогу	II		0,177	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к дома" на 0,174
2.4	Уступите дорогу	II		0,199	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к комбикормовому заводу" на 0,199
2.4	Уступите дорогу	II		0,308	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к комбикормовому заводу" на 0,310
2.1	Главная дорога	II		0,333	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,350	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Рабочая" на 0,348
2.1	Главная дорога	II		0,365	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,406	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,457	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,525	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к домам" на 0,528
2.4	Уступите дорогу	II		0,593	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0,587
2.4	Уступите дорогу	II		0,743	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд" на 0,746
2.4	Уступите дорогу	II		0,934	Требуется установка	1	Примыкание слева "Предприятия" на 0,941
2.4	Уступите дорогу	II		0,956	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к остановке" на 0,944
2.1	Главная дорога	II		0,985	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,006	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Мичурина" на 1,002
2.4	Уступите дорогу	II		1,240	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1,238
2.2	Конец главной дороги	II		1,272	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,272	Требуется установка	1	Справа

Итого установлено:	1
Итого требуется установка:	18
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	19

Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	II		0,333	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,333	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,333	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,457	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,863	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,011	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,015	Требуется установка	1	На разделительной
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,100	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:	1
Итого требуется установка:	7
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	8

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I		0,655	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0,659
5.22	Конец жилой зоны	I		0,655	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0,659
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,687	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,687	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,689	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,689	Требуется установка	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,693	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0,697
5.22	Конец жилой зоны	I		0,693	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0,697
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,693	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,693	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,704	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,704	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,739	К демонтажу	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,746	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0,748
5.22	Конец жилой зоны	I		0,746	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0,748
5.21	Жилая зона	I		0,832	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0,834
5.22	Конец жилой зоны	I		0,832	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0,834
5.21	Жилая зона	I		0,891	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0,893
5.22	Конец жилой зоны	I		0,891	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0,893
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,965	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,965	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,011	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,011	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,011	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,011	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,015	Требуется установка	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,015	К демонтажу	1	На разделительной

5.19.2	Пешеходный переход	II		1,015	Требуется установка	1	На разделительной
5.20	Искусственная неровность	II		1,015	Требуется установка	1	На разделительной
5.21	Жилая зона	I		1,060	Требуется установка	1	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 1,063
5.22	Конец жилой зоны	I		1,060	Требуется установка	1	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 1,063
5.21	Жилая зона	I		1,136	Требуется установка	1	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 1,138
5.22	Конец жилой зоны	I		1,136	Требуется установка	1	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 1,138
5.21	Жилая зона	I		1,206	Требуется установка	1	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 1,209
5.22	Конец жилой зоны	I		1,206	Требуется установка	1	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 1,209
Итого установлено:	0						
Итого требуется установка:	32						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	3						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	35						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,406	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,457	Установлен	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,913	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,054	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,100	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	1						
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,100	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	1						
Итого требуется установка:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	5						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	3						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	68						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	3						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0						
ВСЕГО:	74						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. 50 Лет Октября
(от ул. Советской до ул. Дорожной)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,122	Примыкание слева "Проезд к комбикормовому заводу" на 0,125	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0,177	Примыкание справа "Проезд к дома" на 0,174	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0,199	Примыкание слева "Проезд к комбикормовому заводу" на 0,199	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0,308	Примыкание слева "Проезд к комбикормовому заводу" на 0,310	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0,333	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		Требуется установка			
6	0,333	Слева	1.12.2	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		Требуется установка			
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
7	0,350	Примыкание справа "ул. Рабочая" на 0,348	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0,365	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0,406	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
10	0,457	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	На объекте	0	
			8.13	II	B700	0,49		Установлен			
11	0,457	Справа	3.24 (40)	II	D700	0,38		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0,525	Примыкание слева "Проезд к домам" на 0,528	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	0,593	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0,587	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	0,655	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0,659	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			
15	0,687	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
16	0,689	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
17	0,693	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0,697	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			
18	0,693	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
19	0,704	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			

20	0,739	Справа	5.19.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
21	0,743	Примыкание слева "Проезд" на 0,746	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
22	0,746	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0,748	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			
23	0,832	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0,834	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			
24	0,863	Справа	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
25	0,891	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0,893	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			
26	0,913	Справа	1.17	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.23	II	A900	0,96		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
27	0,934	Примыкание слева "Предприятия" на 0,941	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
28	0,956	Примыкание справа "Проезд к остановке" на 0,944	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
29	0,965	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
30	0,985	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
31	1,006	Примыкание справа "Проезд к ул. Мичурина" на 1,002	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
32	1,011	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,49		К демонтажу			
			5.20	II	B700	0,49		Требуется установка			
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
33	1,015	На разделительной	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,49		К демонтажу			
			5.20	II	B700	0,49		Требуется установка			
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
34	1,054	Слева	1.17	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.23	II	A900	0,96		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
35	1,060	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 1,063	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			
36	1,100	Слева	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
37	1,136	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 1,138	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			
38	1,206	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 1,209	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			

39	1,240	Примыкание справа на 1,238	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
40	1,272	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка				
Итого							**Установлен**		**3**			
							Требуется установка		**68**			
							Перенести		**0**			
							К демонтажу		**3**			
							Требуется замена		**0**			
							Все		**74**			

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. 50 Лет Октября
(от ул. Советской до ул. Дорожной)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0,333	Справа	3.20	Обгон запрещён		
2	0,333	Слева	3.20	Обгон запрещён		
			3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
3	0,457	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
4	0,863	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
5	1,011	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
6	1,015	На разделительной	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
7	1,100	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. 50 Лет Октября
(от ул. Советской до ул. Дорожной)

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,951	0,987	35,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
2	0,954	0,993	39,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
3	1,008	1,009	1,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
4	1,009	1,009	2,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	Насыпь	Требуется установка	
5	1,015	1,057	41,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
6	1,016	1,030	14,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Длина, м**
Требуется установка	ОПО-Д/1,10—2,00	135,9

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. 50 Лет Октября
(от ул. Советской до ул. Дорожной)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,951	0,987	35,9		35,9		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
2	0,954	0,993	39,3		39,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
3	1,008	1,009	1,6		1,6		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
4	1,009	1,009	2,9		2,9		Ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
5	1,015	1,057	41,5		41,5		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
6	1,016	1,030	14,7		14,7		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
		Итого:	**135,9**		**135,9**						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. 50 Лет Октября
(от ул. Советской до ул. Дорожной)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,116	0,116		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,163	0,163		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
3	0,229	0,229		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
4	0,286	0,286		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
5	0,416	0,416		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
6	0,457	0,457		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
7	0,487	0,487		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
8	0,517	0,517		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
9	0,547	0,547		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
10	0,577	0,577		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
11	0,607	0,607		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
12	0,667	0,667		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
13	0,688	0,688		1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
14	0,689	0,689		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
15	0,717	0,717		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
16	0,746	0,746		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
17	0,768	0,768		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
18	0,826	0,826		1/1	0	Требуется установка	Левая бровка
19	0,885	0,885		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
20	0,985	0,985		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
21	0,999	0,999		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
22	1,011	1,011		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
23	1,125	1,125		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
24	1,195	1,195		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	22/22	0
Требуется установка	2/2	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. 50 Лет Октября
(от ул. Советской до ул. Дорожной)

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,681	Слева	Баня	площадка ожидания, павильон				Нет	220	160		
2	0,710	Справа	Баня		площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		
3	0,993	Справа	Завод резиновых изделий	площадка ожидания, павильон				Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. 50 Лет Октября
(от ул. Советской до ул. Дорожной)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,691	наземный	Требуется строительство	Есть
2	1,012	наземный	Требуется строительство	
Итого:			**Количество**	
Требуется строительство		наземных	**2**	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. 50 Лет Октября
(от ул. Советской до ул. Дорожной)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	1,002	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	0	0	
2	1,038	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	0	0	
Итого:				**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. 50 Лет Октября
(от ул. Советской до ул. Дорожной)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,117	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	117	130	Имеется
2	0,067	0,173	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	106	109	Имеется
3	0,177	0,350	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	173	171	Имеется
4	0,347	0,951	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	604	610	Имеется
5	0,675	0,693	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	18	18	Требуется строительство
6	0,690	0,690	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	7	Требуется строительство
7	0,693	0,987	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	294	294	Требуется строительство
8	0,951	1,271	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	320	320	Требуется строительство
9	1,013	1,013	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	7	Требуется строительство
10	1,016	1,041	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	26	26	Требуется строительство
							Итого имеется:	**1000**	**1021**	
							Итого требуется строительство:	**658**	**671**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого требуется реконструкция:	**0**	**0**	
							Итого:	**1658**	**1692**	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. 50 Лет Октября
(от ул. Советской до ул. Дорожной)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1,012	По всей ширине дороги	Монолитная	6,49	14,36	0,07	4,77	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0,00						
	Требуется строительство	1,00						
	К демонтажу	0,00						
	Требуется реконструкция	0,00						

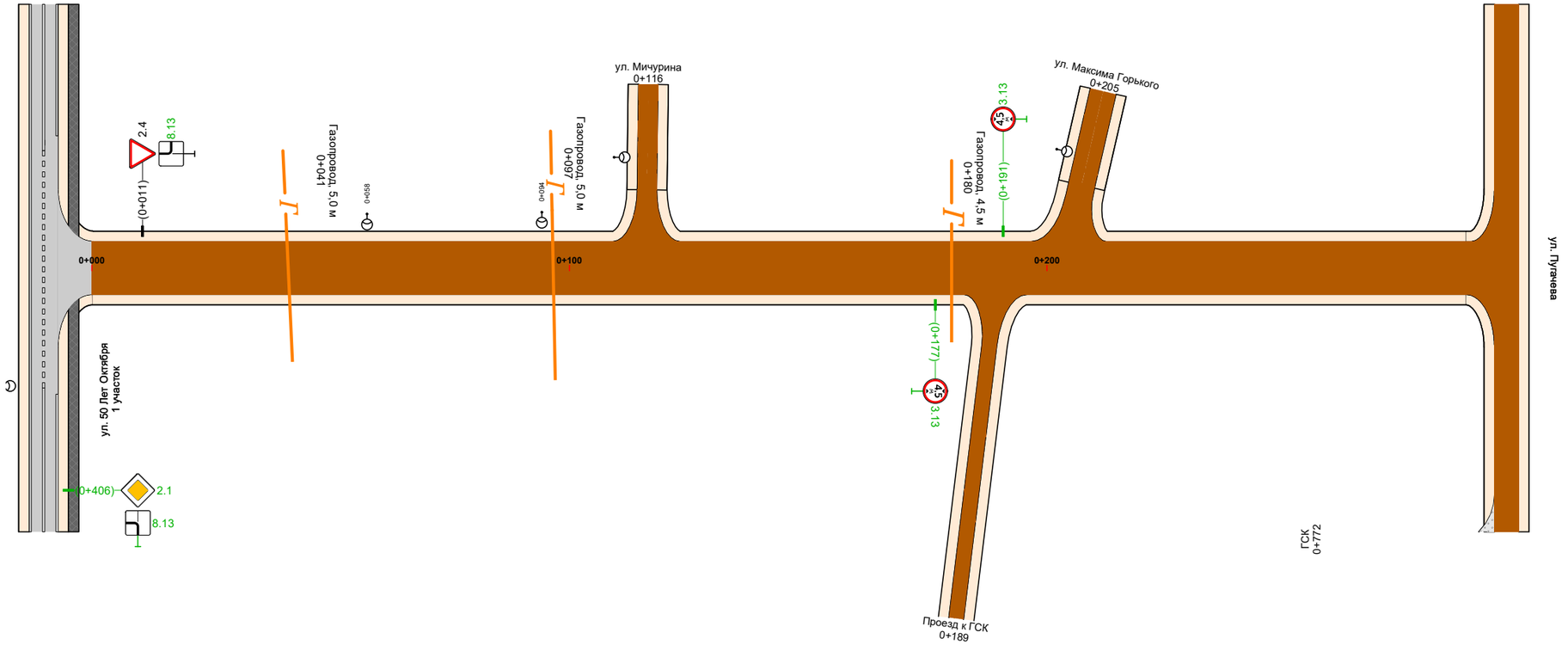
Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. 50 Лет Октября
(от ул. Советской до ул. Дорожной)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,066	0,122	Левая кромка	70,7	0,20	Бетон	Установлено
2	0,675	0,693	Левая кромка	18,0	0,20	Бетон	Требуется установка
3	0,704	0,716	Правая кромка	12,0	0,20	Бетон	Требуется установка
4	0,934	0,998	Правая кромка примыкания	66,4	0,20	Бетон	Установлено
5	1,005	1,058	Правая кромка	54,2	0,20	Бетон	Требуется установка
6	1,016	1,034	Левая кромка	18,9	0,20	Бетон	Требуется установка
Итого:			**Установлено**	**137,1**			
			Требуется установка	**103,1**			
			К демонтажу				
			Требуется замена				

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2.50 (другие) 0.000 - 0.288
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000 L=350 a=0

ул. 50 Лет Октября 2 участок км 0+000 - км 0+288



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2.50 (другие) 0.000 - 0.288
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

				Организация дорожного движения
Лист	ФИО	Подп.	Дата	
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. 50 Лет Октября (2 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд	Успенская А.К.			Стадия: Схема; Лист: 1; Листов: 1
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000
				ИнфраТрансПроект

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. 50 Лет Октября
2 участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+011	Установлено	1	Слева
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
Запрещающие знаки							
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+177	Требуется	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+191	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0+011	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	4						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. 50 Лет Октября
2 участок

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+011	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
2	0+177	Справа	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+191	Слева	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							**Установлено**		**1**		
							Требуется		**3**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**4**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. 50 Лет Октября
2 участок

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+177	Справа	3.13	Ограничение высоты	4,5	
2	0+191	Слева	3.13	Ограничение высоты	4,5	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. 50 Лет Октября
2 участок

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+058	0+058		1/1	0	Установлено	Левая бровка
2	0+094	0+094		1/1	0	Установлено	Левая бровка

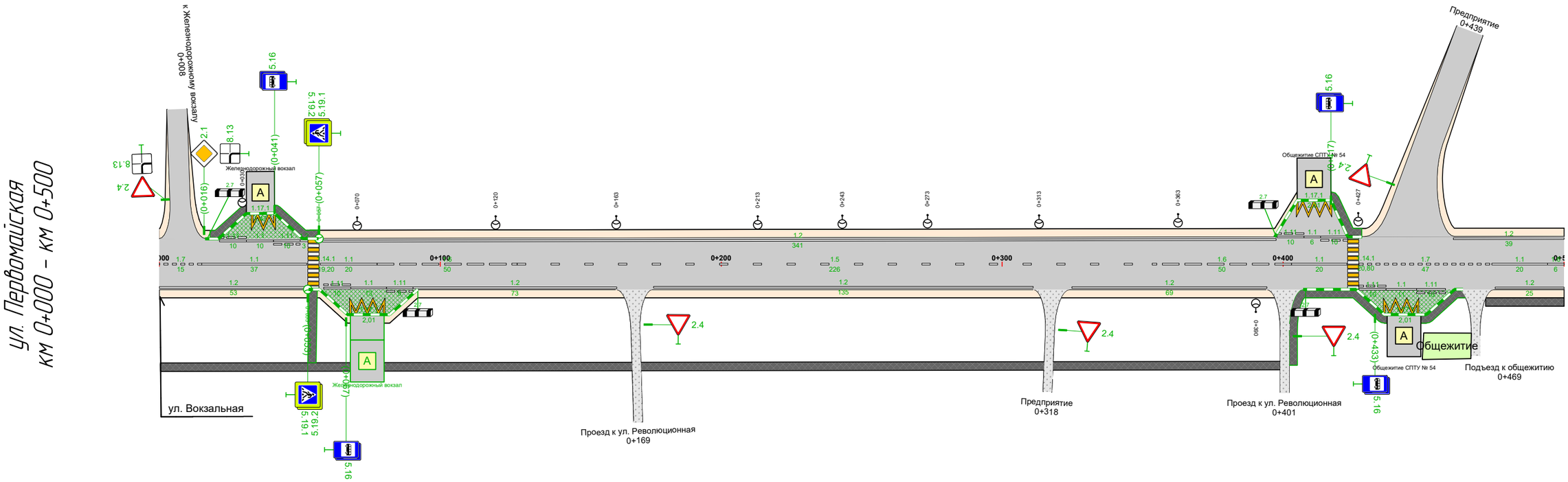
Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	2/2	0

ул. Первомайская

Схема дороги на карте

Тротуары слева		0,018 – 0,057, (38 м), о/д, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,01 (0/0) 0,000 – 0,021 | 3,02 (0/0) 0,021 – 0,051 | 3,13 (0/0) 0,051 – 0,397 | 3,23 (0/0) 0,397 – 0,423 | 3,26 (0/0) 0,423 – 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=500 | a=0

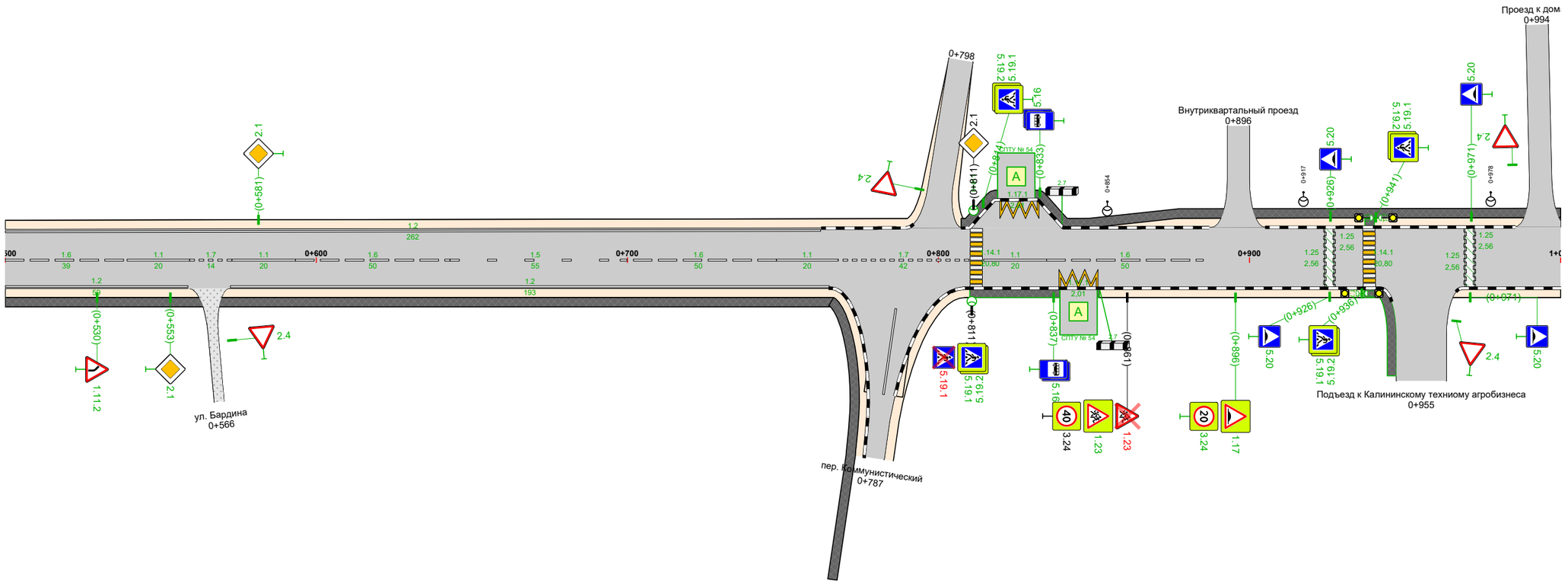


Ширина справа, м		3,00 (0/0) 0,000 – 0,057 | 3,00 (0/0) 0,057 – 0,092 | 3,00 (0/0) 0,092 – 0,426 | 3,00 (0/0) 0,426 – 0,461 | 3,00 (0/0) 0,461 – 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,054 – 0,055, (1 м), о/д, ш. 1,0 м | 0,000 – 0,399, (399 м), о/д, ш. 1,0 м | 0,402 – 0,470, (67 м), о/д, ш. 1,0 м | 0,472 – 0,500, (28 м), о/д, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Первомайская г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	1	3
Специалист	Дмитроченко О.В.			План – схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Тротуары слева		0,807 - 1,000, (193 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,37 (0,7'0) 0,500 - 0,810 / 3,47 (0,7'0) 0,810 - 0,814,0 / 3,52 (0,7'0) 0,814,0 - 1,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		0,520 R=124, L=91 0,621
Продольный профиль		i=0 L=500

ул. Первомайская
км 0+500 - км 1+000



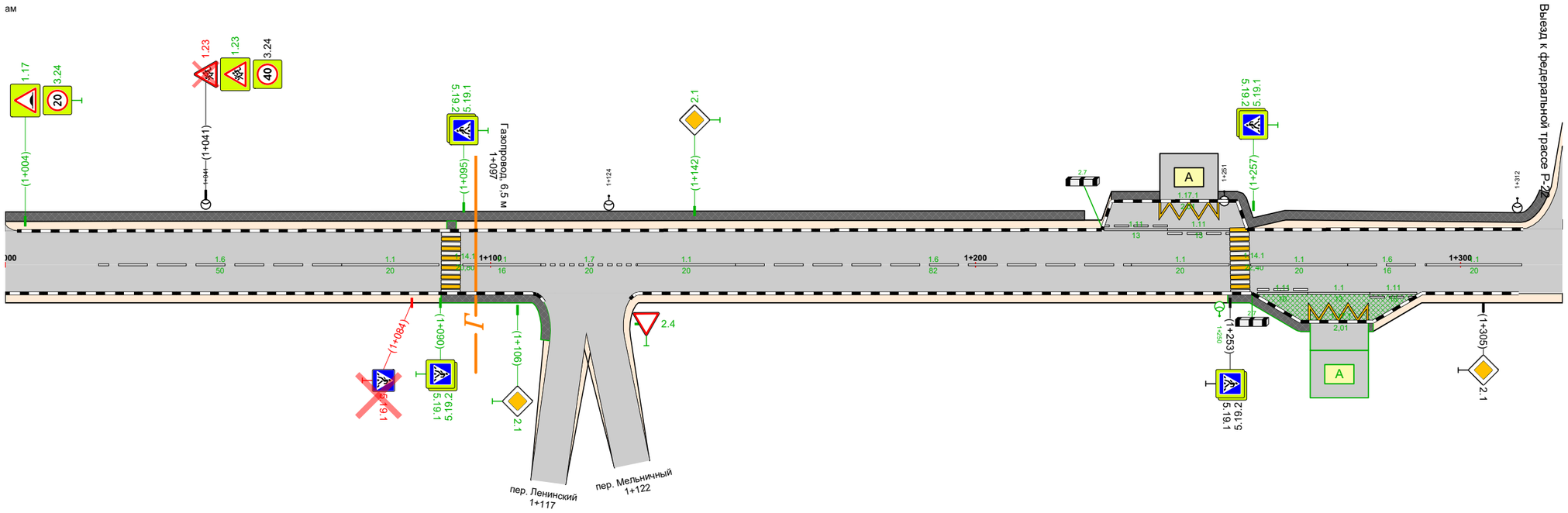
Ширина справа, м		3,00 (0,7'0) 0,500 - 1,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,500 - 0,768, (1268 м), а/б, ш. 1,0 м / 0,810 - 0,852, (42 м), а/б, ш. 1,0 м / 0,937 - 0,947, (10 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Первомайская г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	2	3
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Тротуары слева		1,000 – 1,223, (223 м), о/б, ш. 1,0 м 1,63 (о/б) 1,000 – 1,226
Ширина слева, м		3,70 (о/б) 1,226 – 1,256
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=321

		1,228 – 1,319, (91 м), о/б, ш. 1,0 м 3,73 (о/б) 1,256 – 1,321
		i=0

ул. Первомайская
км 1+000 – км 1+321



Ширина справа, м		3,00 (о/б) 1,000 – 1,257
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,090 – 1,112, (22 м), о/б, ш. 1,0 м

		3,00 (о/б) 1,257 – 1,292
		1,252 – 1,282, (30 м), о/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата
Генеральный директор	Золотарев Д.В.		
Нач.отд	Успенская А.К.		
Специалист	Дмитроченко О.В.		

Организация дорожного движения

ул. Первомайская
г. Калининск
Калининский муниципальный район
Саратовская область

Стадия	Лист	Листов
Схема	3	3

План - схема объекта
М 3000

ИнфраТрансПроект

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Первомайская

Участок, км,м	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1		1.17.1	1.25	Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**0,50**	**1,75**	**0,40**	**0,40**	**1,00**	**1,00**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**4,00**	**4,00**	**0,10**	**0,40**	**-**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**
0,000 - 1,000	216,79	1248,70	280,71	294,81	118,07	77,40	43,20	38,40	11,52	10,24	248,57	49,92
1,000 - 1,330	129,00			148,00	19,90	46,00	22,40	20,80	4,02		55,45	24,82
Длина, км	**0,346**	**1,249**	**0,281**	**0,443**	**0,138**	**0,123**						
Привед. длина, км	**0,346**	**1,249**	**0,070**	**0,332**	**0,069**	**0,216**					**2,282**	
Площадь, м²	**34,58**	**124,87**	**7,02**	**33,21**	**6,90**	**21,60**	**65,60**	**59,20**	**15,55**	**10,24**	**304,01**	**74,75**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Первомайская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,000	0,053	Край 1-й полосы справа	1.2	52,1	0,1		Краска	5,21		5,21	Требуется нанесение
2	0,000	0,015	Ось	1.7	15,1	0,1		Краска	0,75		0,75	Требуется нанесение
3	0,015	0,053	Ось	1.1	37,4	0,1		Краска	3,74		3,74	Требуется нанесение
4	0,021	0,031	Край 1-й полосы слева	1.11	9,6	0,1		Краска	1,68		1,68	Требуется нанесение
5	0,031	0,041	Край 1-й полосы слева	1.1	9,6	0,1		Краска	0,96		0,96	Требуется нанесение
6	0,031	0,041	Левая кромка	1.17.1	10,0			Краска		1,47	1,47	Требуется нанесение
7	0,041	0,050	Край 1-й полосы слева	1.11	9,5	0,1		Краска	1,66		1,66	Требуется нанесение
8	0,050	0,053	Край 1-й полосы слева	1.2	2,8	0,1		Краска	0,28		0,28	Требуется нанесение
9	0,055	0,055	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется нанесение
10	0,057	0,398	Край 1-й полосы слева	1.2	340,4	0,1		Краска	34,04		34,04	Требуется нанесение
11	0,057	0,078	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	Требуется нанесение
12	0,059	0,068	Край 1-й полосы справа	1.11	9,6	0,1		Краска	1,68		1,68	Требуется нанесение
13	0,068	0,081	Правая кромка	1.17.1	13,3			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
14	0,068	0,081	Край 1-й полосы справа	1.1	12,7	0,1		Краска	1,27		1,27	Требуется нанесение
15	0,078	0,127	Ось	1.6	49,9	0,1		Краска	3,74		3,74	Требуется нанесение
16	0,081	0,090	Край 1-й полосы справа	1.11	9,5	0,1		Краска	1,66		1,66	Требуется нанесение
17	0,090	0,163	Край 1-й полосы справа	1.2	72,5	0,1		Краска	7,25		7,25	Требуется нанесение
18	0,127	0,353	Ось	1.5	226,0	0,1		Краска	5,65		5,65	Требуется нанесение
19	0,176	0,311	Край 1-й полосы справа	1.2	135,2	0,1		Краска	13,52		13,52	Требуется нанесение
20	0,325	0,394	Край 1-й полосы справа	1.2	69,4	0,1		Краска	6,94		6,94	Требуется нанесение
21	0,353	0,403	Ось	1.6	49,6	0,1		Краска	3,72		3,72	Требуется нанесение
22	0,398	0,407	Край 1-й полосы слева	1.11	9,6	0,1		Краска	1,68		1,68	Требуется нанесение
23	0,403	0,423	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска	1,97		1,97	Требуется нанесение
24	0,405	0,417	Левая кромка	1.17.1	12,0			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
25	0,407	0,413	Край 1-й полосы слева	1.1	5,9	0,1		Краска	0,59		0,59	Требуется нанесение
26	0,413	0,423	Край 1-й полосы слева	1.11	9,7	0,1		Краска	1,70		1,70	Требуется нанесение
27	0,425	0,425	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,2			Краска	11,20	9,60	20,80	Требуется нанесение
28	0,427	0,474	Ось	1.7	47,3	0,1		Краска	2,37		2,37	Требуется нанесение
29	0,427	0,437	Край 1-й полосы справа	1.11	9,6	0,1		Краска	1,68		1,68	Требуется нанесение
30	0,436	0,451	Правая кромка	1.17.1	15,0			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
31	0,437	0,448	Край 1-й полосы справа	1.1	10,9	0,1		Краска	1,09		1,09	Требуется нанесение
32	0,448	0,458	Край 1-й полосы справа	1.11	10,3	0,1		Краска	1,80		1,80	Требуется нанесение
33	0,461	0,762	Край 1-й полосы слева	1.2	299,7	0,1		Краска	29,97		29,97	Требуется нанесение
34	0,474	0,494	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска	1,98		1,98	Требуется нанесение
35	0,475	0,559	Край 1-й полосы справа	1.2	83,4	0,1		Краска	8,34		8,34	Требуется нанесение
36	0,494	0,539	Ось	1.6	45,1	0,1		Краска	3,38		3,38	Требуется нанесение
37	0,539	0,559	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01		2,01	Требуется нанесение
38	0,559	0,573	Ось	1.7	13,6	0,1		Краска	0,68		0,68	Требуется нанесение
39	0,572	0,765	Край 1-й полосы справа	1.2	193,1	0,1		Краска	19,31		19,31	Требуется нанесение
40	0,573	0,593	Ось	1.1	20,4	0,1		Краска	2,04		2,04	Требуется нанесение
41	0,593	0,643	Ось	1.6	49,7	0,1		Краска	3,73		3,73	Требуется нанесение
42	0,643	0,698	Ось	1.5	54,7	0,1		Краска	1,37		1,37	Требуется нанесение
43	0,698	0,748	Ось	1.6	50,2	0,1		Краска	3,77		3,77	Требуется нанесение
44	0,748	0,768	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска	1,98		1,98	Требуется нанесение
45	0,768	0,810	Ось	1.7	42,1	0,1		Краска	2,11		2,11	Требуется нанесение
46	0,812	0,812	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,5			Краска	11,20	9,60	20,80	Требуется нанесение
47	0,815	0,835	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска	2,03		2,03	Требуется нанесение
48	0,819	0,832	Левая кромка	1.17.1	13,3			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
49	0,835	0,885	Ось	1.6	50,3	0,1		Краска	3,77		3,77	Требуется нанесение

50	0,839	0,851	Край 1-й полосы справа	1.17.1	12,0			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
51	0,924	0,924	Край 1-й полосы слева	1.25	6,5			Краска	2,56		2,56	Требуется нанесение
52	0,927	0,927	Край 1-й полосы слева	1.25	6,5			Краска	2,56		2,56	Требуется нанесение
53	0,938	0,939	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,5			Краска	11,20	9,60	20,80	Требуется нанесение
54	0,969	0,969	Край 1-й полосы слева	1.25	6,5			Краска	2,56		2,56	Требуется нанесение
55	0,972	0,972	Край 1-й полосы слева	1.25	6,5			Краска	2,56		2,56	Требуется нанесение
56	1,019	1,069	Ось	1.6	50,1	0,1		Краска	3,76		3,76	Требуется нанесение
57	1,069	1,089	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01		2,01	Требуется нанесение
58	1,092	1,092	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,6			Краска	11,20	9,60	20,80	Требуется нанесение
59	1,094	1,110	Ось	1.1	16,1	0,1		Краска	1,61		1,61	Требуется нанесение
60	1,110	1,130	Ось	1.7	19,9	0,1		Краска	1,00		1,00	Требуется нанесение
61	1,130	1,151	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	Требуется нанесение
62	1,151	1,232	Ось	1.6	81,6	0,1		Краска	6,12		6,12	Требуется нанесение
63	1,227	1,240	Край 1-й полосы слева	1.11	13,1	0,1		Краска	2,29		2,29	Требуется нанесение
64	1,232	1,252	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	Требуется нанесение
65	1,238	1,250	Левая кромка	1.17.1	12,4			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
66	1,240	1,252	Край 1-й полосы слева	1.11	12,8	0,1		Краска	2,24		2,24	Требуется нанесение
67	1,254	1,255	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,7			Краска	11,20	11,20	22,40	Требуется нанесение
68	1,257	1,277	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
69	1,258	1,269	Край 1-й полосы справа	1.11	10,4	0,1		Краска	1,82		1,82	Требуется нанесение
70	1,269	1,281	Край 1-й полосы справа	1.1	12,8	0,1		Краска	1,28		1,28	Требуется нанесение
71	1,269	1,282	Правая кромка	1.17.1	13,1			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
72	1,277	1,293	Ось	1.6	16,3	0,1		Краска	1,22		1,22	Требуется нанесение
73	1,281	1,291	Край 1-й полосы справа	1.11	9,7	0,1		Краска	1,70		1,70	Требуется нанесение
74	1,293	1,313	Ось	1.1	19,6	0,1		Краска	1,96		1,96	Требуется нанесение
Итого к нанесению								**Все**	**304,01**	**74,74**	**378,75**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	304,00	74,75	378,75

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,017	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		40,41		Краска	4,20	7,92	12,12	Требуется нанесение
2	0,092	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		41,11		Краска	4,20	8,13	12,33	Требуется нанесение
3	0,397	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		33,12		Краска	3,34	6,60	9,94	Требуется нанесение
4	0,408	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		57,17		Краска	5,75	11,40	17,15	Требуется нанесение
5	0,807	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		33,58		Краска	3,48	6,60	10,08	Требуется нанесение
6	0,838	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		12,62		Краска	1,39	2,40	3,79	Требуется нанесение
7	1,226	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		34,17		Краска	3,60	6,65	10,25	Требуется нанесение
8	1,257	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		36,12		Краска	3,63	7,20	10,83	Требуется нанесение
Итого к нанесению								**Все**	**29,59**	**56,90**	**86,49**	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	29,59	56,90	86,49
Всего	**29,59**	**56,90**	**86,49**

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Первомайская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,530	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,861	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,861	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,896	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,004	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		1,041	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		1,041	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется установка:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	2						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	7						
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется установка	1	Примыкание слева "к Железнодорожному вокзалу" на 0,008
2.1	Главная дорога	II		0,016	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,172	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Революционная" на 0,169
2.4	Уступите дорогу	II		0,320	Требуется установка	1	Примыкание справа "Предприятие" на 0,318
2.4	Уступите дорогу	II		0,403	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Революционная" на 0,401
2.4	Уступите дорогу	II		0,440	Требуется установка	1	Примыкание слева "Предприятие" на 0,439
2.1	Главная дорога	II		0,553	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,569	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Бардина" на 0,566
2.1	Главная дорога	II		0,581	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,796	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,798
2.1	Главная дорога	II		0,811	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,964	Требуется установка	1	Примыкание справа "Подъезд к Калининскому техниому агробизнеса" на 0,955
2.4	Уступите дорогу	II		0,988	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к домам" на 0,994
2.1	Главная дорога	II		1,106	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,129	Требуется установка	1	Примыкание справа "пер. Мельничный " на 1,122
2.1	Главная дорога	II		1,142	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,305	Установлен	1	Справа

Итого установлено:	2
Итого требуется установка:	15
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	17

Запрещающие знаки

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,861	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,896	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,004	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,041	Установлен	1	Слева

Итого установлено:	2
Итого требуется установка:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	4

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,041	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,041	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,053	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,053	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,057	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,057	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,067	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,067	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,417	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,417	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,433	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,433	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,433	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,811	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,811	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,811	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,814	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,814	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,833	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,833	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,837	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,837	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,926	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,926	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,936	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,936	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,941	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,941	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,971	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,971	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,084	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,090	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,090	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,095	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,095	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,253	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,253	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,257	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,257	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:	2
Итого требуется установка:	34
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	2
Итого требуется замена:	0
Итого:	38

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,005	Требуется установка	1	Примыкание слева "к Железнодорожному вокзалу" на 0,008
8.13	Направление главной дороги	II		0,016	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	2
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	6
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	58
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	4
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	68

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,005	Примыкание слева "к Железнодорожному вокзалу" на 0,008	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
2	0,016	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
3	0,041	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
4	0,053	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
5	0,057	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
6	0,067	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
7	0,172	Примыкание справа "Проезд к ул. Революционная" на 0,169	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0,320	Примыкание справа "Предприятие" на 0,318	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0,403	Примыкание справа "Проезд к ул. Революционная" на 0,401	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0,417	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
11	0,433	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
12	0,440	Примыкание слева "Предприятие" на 0,439	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	0,530	Справа	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	0,553	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
15	0,569	Примыкание справа "ул. Бардина" на 0,566	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	0,581	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
17	0,796	Примыкание слева на 0,798	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
18	0,811	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,49		К демонтажу			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
19	0,811	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	На объекте	0	
20	0,814	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			

21	0,833	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
22	0,837	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
23	0,861	Справа	1.23	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.23	II	A900	0,96		Требуется установка			
			3.24 (40)	II	D700	0,81		Установлен			
24	0,896	Справа	1.17	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,81		Требуется установка			
25	0,926	Справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
26	0,926	Слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
27	0,936	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
28	0,941	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
29	0,964	Примыкание справа "Подъезд к Калининскому техниому агробизнеса" на 0,955	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
30	0,971	Справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
31	0,971	Слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
32	0,988	Примыкание слева "Проезд к домам" на 0,994	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
33	1,004	Слева	1.17	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,81		Требуется установка			
34	1,041	Слева	1.23	II	A900	0,35		К демонтажу	На объекте	0	
			1.23	II	A900	0,96		Требуется установка			
			3.24 (40)	II	D700	0,81		Установлен			
35	1,084	Справа	5.19.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
36	1,090	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
37	1,095	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
38	1,106	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
39	1,129	Примыкание справа "пер. Мельничный " на 1,122	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
40	1,142	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
41	1,253	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
42	1,257	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
43	1,305	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

Итого	**Установлен**	**6**	478
	Требуется установка	**58**	
	Перенести	**0**	
	К демонтажу	**4**	
	Требуется замена	**0**	
	Все	**68**	

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0,861	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
2	0,896	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
3	1,004	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
4	1,041	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Первомайская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,030		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,053	0,053		1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
3	0,057	0,057		1/1	0	Требуется установка	Левая бровка
4	0,070	0,070		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
5	0,120	0,120		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
6	0,163	0,163		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
7	0,213	0,213		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
8	0,243	0,243		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
9	0,273	0,273		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
10	0,313	0,313		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
11	0,363	0,363		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
12	0,390	0,390		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
13	0,427	0,427		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
14	0,811	0,811		1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
15	0,811	0,811		1/1	0	Требуется установка	Левая бровка
16	0,854	0,854		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
17	0,917	0,917		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
18	0,978	0,978		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
19	1,041	1,041		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
20	1,124	1,124		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
21	1,250	1,250		1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
22	1,251	1,251		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
23	1,312	1,312		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	18/18	0
Требуется установка	5/5	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Первомайская

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,036	Слева	Железнодорожный вокзал	площадка ожидания, павильон	заездной карман			Нет	220	160		
2	0,074	Справа	Железнодорожный вокзал		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		
3	0,411	Слева	Общежитие СПТУ № 54	заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	220	160		
4	0,443	Справа	Общежитие СПТУ № 54	площадка ожидания, павильон	заездной карман			Нет	220	160		
5	0,825	Слева	СПТУ № 54	заездной карман	площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		
6	0,845	Справа	СПТУ № 54		площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		
7	1,244	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	220	160		
8	1,275	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,055	наземный	Требуется строительство	Есть
2	0,425	наземный	Требуется строительство	Есть
3	0,812	наземный	Требуется строительство	Есть
4	0,938	наземный	Требуется строительство	Есть
5	1,092	наземный	Требуется строительство	
6	1,255	наземный	Требуется строительство	Есть
Итого:			**Количество**	
Требуется строительство		наземных	**6**	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,955	Т.7; Т.7; Т.7; Т.7	примыкание	0	4	0	0	0	0	0	0	
Итого:				**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Первомайская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,399	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	399	396	Имеется
2	0,018	0,057	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	38	39	Требуется строительство
3	0,054	0,055	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	1	16	Требуется строительство
4	0,402	0,470	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	67	74	Требуется строительство
5	0,405	0,428	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	23	24	Требуется строительство
6	0,472	0,768	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	295	294	Имеется
7	0,768	0,768	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	33	Имеется
8	0,807	1,223	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	415	416	Имеется
9	0,810	0,852	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	42	42	Требуется строительство
10	0,937	0,947	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	10	17	Требуется строительство
11	0,939	0,939	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
12	1,090	1,112	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	22	25	Требуется строительство
13	1,092	1,092	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	8	Требуется строительство
14	1,228	1,319	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	91	93	Имеется
15	1,252	1,282	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	30	30	Требуется строительство
							Итого имеется:	**1200**	**1232**	
							Итого требуется строительство:	**233**	**276**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого требуется реконструкция:	**0**	**0**	
							Итого:	**1433**	**1508**	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,926	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,52	0,07	1,02	Требуется строительство
2	0,971	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,55	0,07	1,03	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0,00						
	Требуется строительство	2,00						
	К демонтажу	0,00						
	Требуется реконструкция	0,00						

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

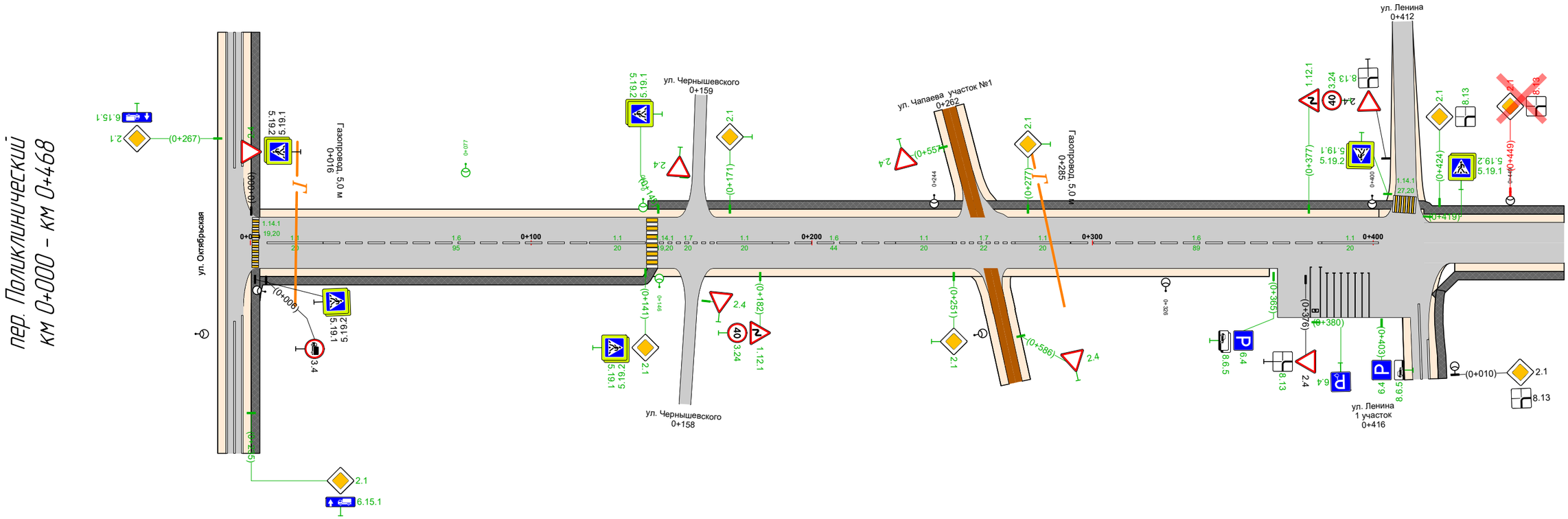
ул. Первомайская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,016	0,057	Левая кромка	41,0	0,20	Бетон	Требуется установка
2	0,053	0,092	Правая кромка	39,7	0,20	Бетон	Требуется установка
3	0,397	0,428	Левая кромка	33,5	0,20	Бетон	Требуется установка
4	0,407	0,464	Правая кромка	57,7	0,20	Бетон	Требуется установка
5	0,762	0,792	Левая кромка	29,7	0,20	Бетон	Установлено
6	0,765	0,777	Правая кромка примыкания	18,2	0,20	Бетон	Установлено
7	0,777	0,777	Правая кромка примыкания	6,7	0,20	Бетон	Установлено
8	0,787	0,946	Правая кромка	162,5	0,20	Бетон	Установлено
9	0,807	0,887	Левая кромка	81,0	0,20	Бетон	Установлено
10	0,905	0,985	Левая кромка	80,5	0,20	Бетон	Установлено
11	0,966	1,111	Правая кромка	145,0	0,20	Бетон	Установлено
12	1,002	1,313	Левая кромка	313,5	0,20	Бетон	Установлено
13	1,129	1,312	Правая кромка	184,3	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			**Установлено**	**1021,4**			
			Требуется установка	**171,9**			
			К демонтажу				
			Требуется замена				

пер. Поликлинический

Схема дороги на карте

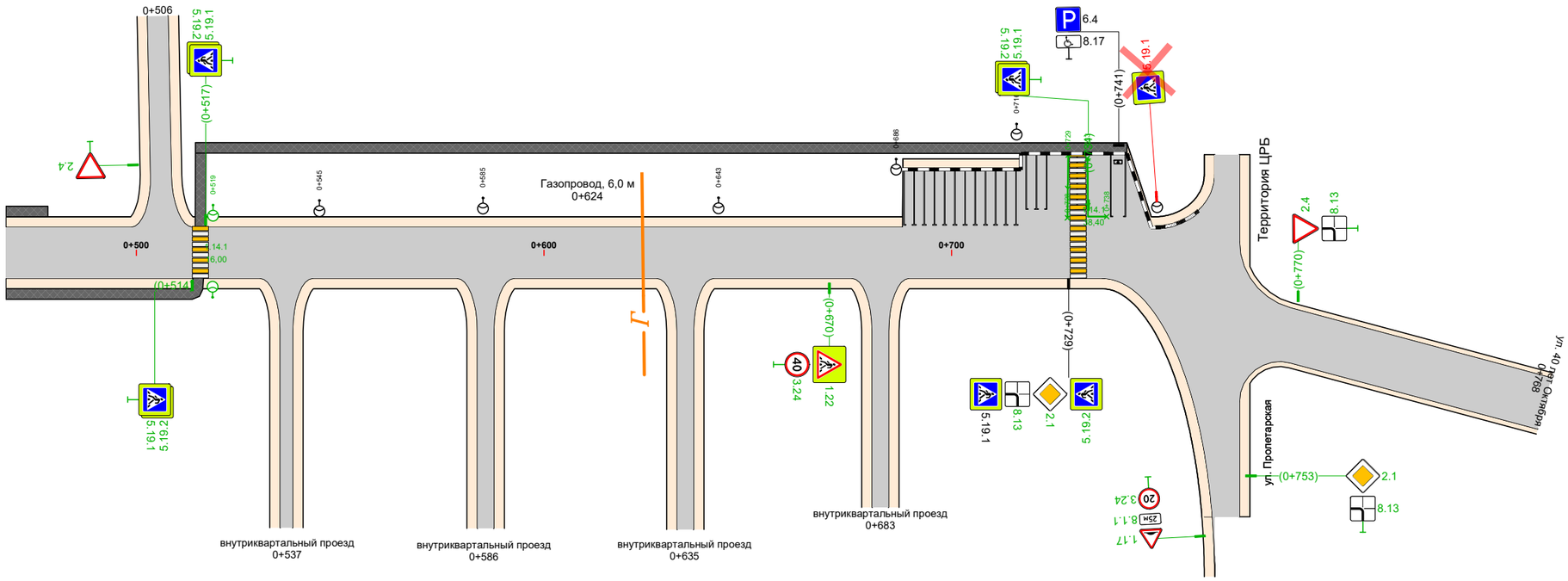
Тротуары слева		0,142 - 0,468, (326 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0/0) 0,000 - 0,402; 3,00 (0/0) 0,402 - 0,418; 2,40 (0/0) 0,418 - 0,468
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,197 R=68, L=54 0,251; 0,276 R=118, L=65 0,341
Продольный профиль		0,000 L=468; α=0



| | | |

Тротуары слева	0,468 – 0,478, (10 м), а/б, ш. 1,0 м	0,511 – 0,743, (232 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		2,40 (0,7/0) 0,468 – 0,688 / 2,40 (0,7/0) 0,688 – 0,717 / 2,40 (0,7/0) 0,717 – 0,749 / (0,7/0-1) 0,728 – 0,729
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На обочине		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На разделительной		
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=432	a=0

пер. Поликлинический
км 0+468 – км 0+750



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2,40 (0,7/0) 0,468 – 0,750 / (0,7/0-1) 0,733 – 0,738
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На разделительной		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На обочине		
Тротуары справа	0,468 – 0,515, (47 м), а/б, ш. 1,0 м	

				Организация дорожного движения
Лист	ФИО	Подп.	Дата	
Генеральный директор	Золотарев Д.В			пер. Поликлинический г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд	Успенская А.К.			Стадия: Схема; Лист: 2; Листов: 2
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000
				ИнфраТрансПроект

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Поликлинический

№ км	1.1	1.6	1.7	1.14.1		1.24.3	Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**0,75**	**0,50**	**0,40**	**0,40**	**-**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**4,00**	**4,00**	**—**	**-**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м²**	**м²**	**шт.**	**м²**	**м²**
0+000 - 0+750	265,88	228,20	42,68	60,80	59,20	2	108,02	59,20
Длина, км	**0,266**	**0,228**	**0,043**					
Привед. длина, км	**0,266**	**0,171**	**0,021**				**0,458**	
Площадь, м²	**26,59**	**17,11**	**2,13**	**60,80**	**59,20**	**1,38**	**108,02**	**59,20**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

пер. Поликлинический

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Жёл.	Бел.	Всего	
1	0+002	0+002	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
2	0+006	0+026	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска		2,00	2,00	К нанесению
3	0+026	0+121	Ось	1.6	94,9	0,1		Краска		7,12	7,12	К нанесению
4	0+121	0+141	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска		2,00	2,00	К нанесению
5	0+143	0+143	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
6	0+146	0+166	Ось	1.7	20,4	0,1		Краска		1,02	1,02	К нанесению
7	0+166	0+186	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска		1,98	1,98	К нанесению
8	0+186	0+230	Ось	1.6	43,9	0,1		Краска		3,29	3,29	К нанесению
9	0+230	0+250	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска		2,03	2,03	К нанесению
10	0+250	0+272	Ось	1.7	22,3	0,1		Краска		1,11	1,11	К нанесению
11	0+272	0+292	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска		1,97	1,97	К нанесению
12	0+292	0+382	Ось	1.6	89,4	0,1		Краска		6,70	6,70	К нанесению
13	0+378	0+378	Правая кромка	1.1	6,0			Краска		0,60	0,60	К нанесению
14	0+379	0+379	Правая кромка	1.24.3			1	Краска		0,69	0,69	К нанесению
15	0+381	0+381	Правая кромка	1.1	6,0			Краска		0,60	0,60	К нанесению
16	0+382	0+402	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска		2,02	2,02	К нанесению
17	0+384	0+384	Правая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
18	0+386	0+386	Правая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
19	0+389	0+389	Правая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
20	0+391	0+391	Правая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
21	0+394	0+394	Правая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
22	0+396	0+396	Правая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
23	0+399	0+399	Правая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
24	0+407	0+416	Левая кромка примыкания	1.14.1	8,6			Краска	12,80	14,40	27,20	К нанесению
25	0+516	0+516	Край 1-й полосы справа	1.14.1	4,8			Краска	8,00	8,00	16,00	К нанесению
26	0+688	0+688	Левая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
27	0+691	0+691	Левая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
28	0+693	0+693	Левая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
29	0+696	0+696	Левая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
30	0+698	0+698	Левая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
31	0+701	0+701	Левая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
32	0+703	0+703	Левая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
33	0+706	0+706	Левая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
34	0+708	0+708	Левая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
35	0+711	0+711	Левая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
36	0+713	0+713	Левая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
37	0+716	0+716	Левая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
38	0+718	0+718	Левая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
39	0+721	0+721	Левая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
40	0+723	0+723	Левая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
41	0+731	0+731	Левая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
42	0+731	0+731	Левая кромка	1.14.1	11,8			Краска	19,20	19,20	38,40	К нанесению
43	0+739	0+739	Левая кромка	1.1	6,0			Краска		0,60	0,60	К нанесению
44	0+741	0+741	Левая кромка	1.24.3			1	Краска		0,69	0,69	К нанесению
45	0+743	0+743	Левая кромка	1.1	6,0			Краска		0,60	0,60	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**59,20**	**108,01**	**167,21**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Жёл.	Бел.	Всего
	Краска	59,20	108,01	167,21

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Поликлинический

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II		0+182	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0+377	Требуется	1	Слева
1.22 (справа)	Пешеходный переход	II		0+670	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+000	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+141	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+157	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Чернышевского" на 0+159
2.4	Уступите дорогу	II		0+160	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Чернышевского" на 0+158
2.1	Главная дорога	II		0+171	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+251	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+277	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+376	Установлено	1	На разделительной
2.4	Уступите дорогу	II		0+407	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Ленина" на 0+412
2.1	Главная дорога	II		0+424	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+449	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+502	Требуется	1	Примыкание слева на 0+506
2.1	Главная дорога	II		0+729	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	2						
Итого требуется:	10						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	1						
Итого:	13						
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+006	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+182	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+377	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+670	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+000	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+000	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+141	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+141	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+145	Требуется	1	Слева

5.19.2	Пешеходный переход	II		0+145	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+252	Установлено	1	
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+252	Установлено	1	
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+407	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Ленина" на 0+412
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+407	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Ленина" на 0+412
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+419	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+419	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+514	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+514	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+517	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+517	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+729	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+729	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+734	Требуется	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+734	Требуется	1	На разделительной
Итого установлено:	5						
Итого требуется:	15						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	20						

Информационные знаки

6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+365	Требуется	1	Справа
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0+380	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+403	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+741	Установлено	1	Слева
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+365	Требуется	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+365	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+376	Требуется	1	На разделительной
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+403	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+407	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Ленина" на 0+412
8.13	Направление главной дороги	II		0+424	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0+449	К демонтажу	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0+729	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0+741	Установлено	1	Слева
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	7						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	1						
Итого:	9						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	10						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	41						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	2						
ВСЕГО:	53						

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Поликлинический

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+000	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
2	0+001		5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
3	0+006	Справа	3.4	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+141	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
5	0+145	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
6	0+157	Примыкание слева "ул. Чернышевского" на 0+159	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+160	Примыкание справа "ул. Чернышевского" на 0+158	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+171	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+182	Справа	1.12.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
10	0+251	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+277	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0+365	Справа	6.4 (None)	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5 (справа)	II	700×350	0,24		Требуется			
			8.6.5 (справа)	II	700×350	0,24		Требуется			
13	0+376	На разделительной	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
14	0+377	Слева	1.12.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
15	0+380	Справа	6.4 (Invalid)	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	0+403	Справа	6.4 (None)	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5 (справа)	II	700×350	0,24		Требуется			
17	0+407	Примыкание слева "ул. Ленина" на 0+412	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
18	0+407	Примыкание слева "ул. Ленина" на 0+412	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
19	0+419	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
20	0+424	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			

21	0+449	Слева	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	На объекте	0	498
			8.13	II	B700	0,49		К демонтажу			
22	0+502	Примыкание слева на 0+506	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
23	0+514	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
24	0+517	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
25	0+670	Справа	1.22 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
26	0+729	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
27	0+734	На разделительной	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
28	0+741	Слева	6.4 (None)	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Установлено			
Итого							**Установлено**		**10**		
							Требуется		**41**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**2**		
							Все		**53**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

пер. Поликлинический

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+006	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
2	0+182	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
3	0+377	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
4	0+670	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

пер. Поликлинический

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+728	0+729	6,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
2	0+733	0+738	10,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	Насыпь	Требуется	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Длина, м**
Требуется	ОПО-Д/1,10—2,00	16,1

Ведомость размещения пешеходных ограждений

пер. Поликлинический

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+728	0+729	6,0		6,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
2	0+733	0+738	10,1		10,1		Ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			**16,1**		**16,1**						

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Поликлинический

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+077	0+077		1/1	0	Требуется	Левая бровка
2	0+140	0+140		1/1	0	Требуется	Левая бровка
3	0+146	0+146		1/1	0	Требуется	Правая бровка
4	0+244	0+244		1/1	0	Установлено	Левая бровка
5	0+326	0+326		1/1	0	Установлено	Правая бровка
6	0+400	0+400		1/1	0	Установлено	Левая бровка
7	0+449	0+449		1/1	0	Установлено	Левая бровка
8	0+519	0+519		1/1	0	Требуется	Правая бровка
9	0+519	0+519		1/1	0	Требуется	Левая бровка
10	0+545	0+545		1/1	0	Установлено	Левая бровка
11	0+585	0+585		1/1	0	Установлено	Левая бровка
12	0+643	0+643		1/1	0	Установлено	Левая бровка
13	0+686	0+686		1/1	0	Установлено	Левая бровка
14	0+716	0+716		1/1	0	Установлено	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	5/5	0
Установлено	9/9	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

пер. Поликлинический

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+002	наземный	Требуется	
2	0+143	наземный	Требуется	
3	Примыкание на 0+412	наземный	Требуется	
4	0+516	наземный	Требуется	
5	0+731	наземный	Требуется	
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**5**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Поликлинический

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	-0+002	0+145	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	147	147	Установлено
2	0+142	0+478	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	337	337	Установлено
3	0+421	0+515	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	94	100	Установлено
4	0+511	0+743	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	232	232	Установлено
5	0+516	0+516	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	7	Установлено
							Итого установлено:	**809**	**824**	
							Итого требуется:	**0**	**0**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**810**	**824**	

Ведомость размещения парковочного пространства

пер. Поликлинический

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0+381	0+400	На дороге справа	7	0	Асфальтобетон	103,0
2	0+688	0+717	На дороге слева	18	0	Асфальтобетон	152,2
3	0+735	0+743	На дороге слева	2	2	Асфальтобетон	44,2
			Итого:	**27**	**2**		

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

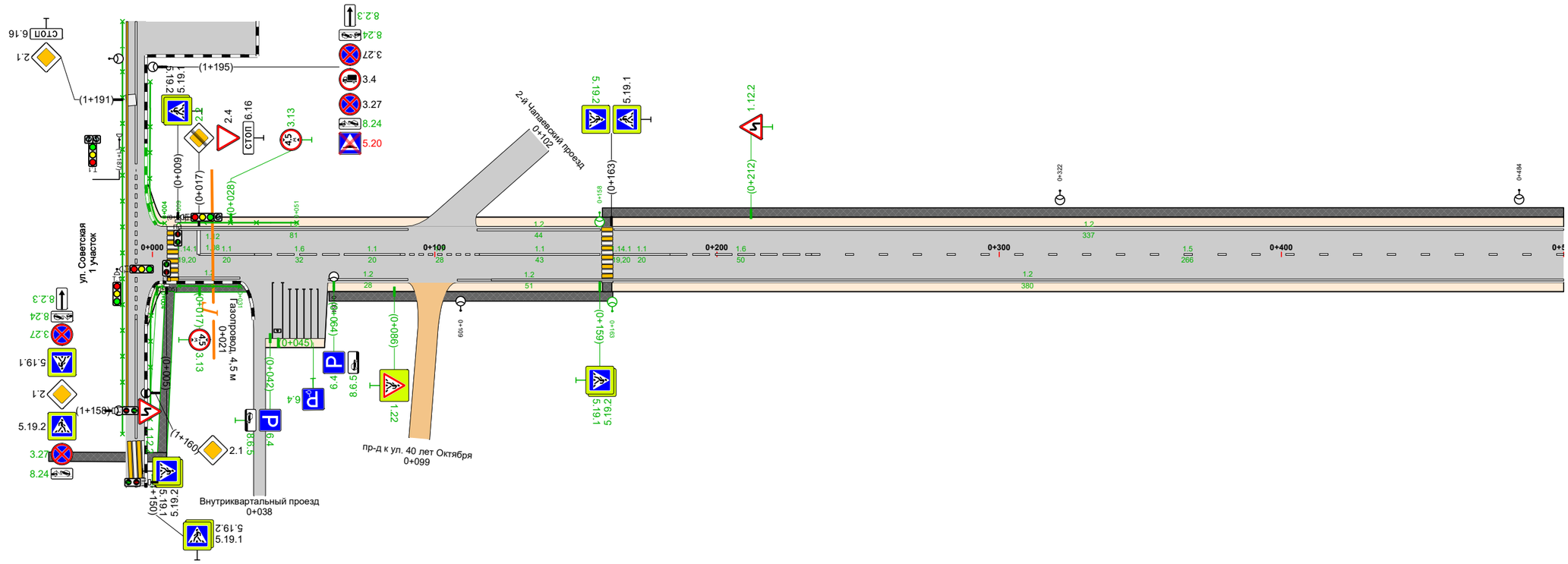
пер. Поликлинический

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+688	0+759	Левая кромка	75,6	0,20	Бетон	Установлено
			Установлено	**75,6**			
		Итого:	**Требуется**				
			К демонтажу				

ул. Пролетарская

Схема дороги на карте

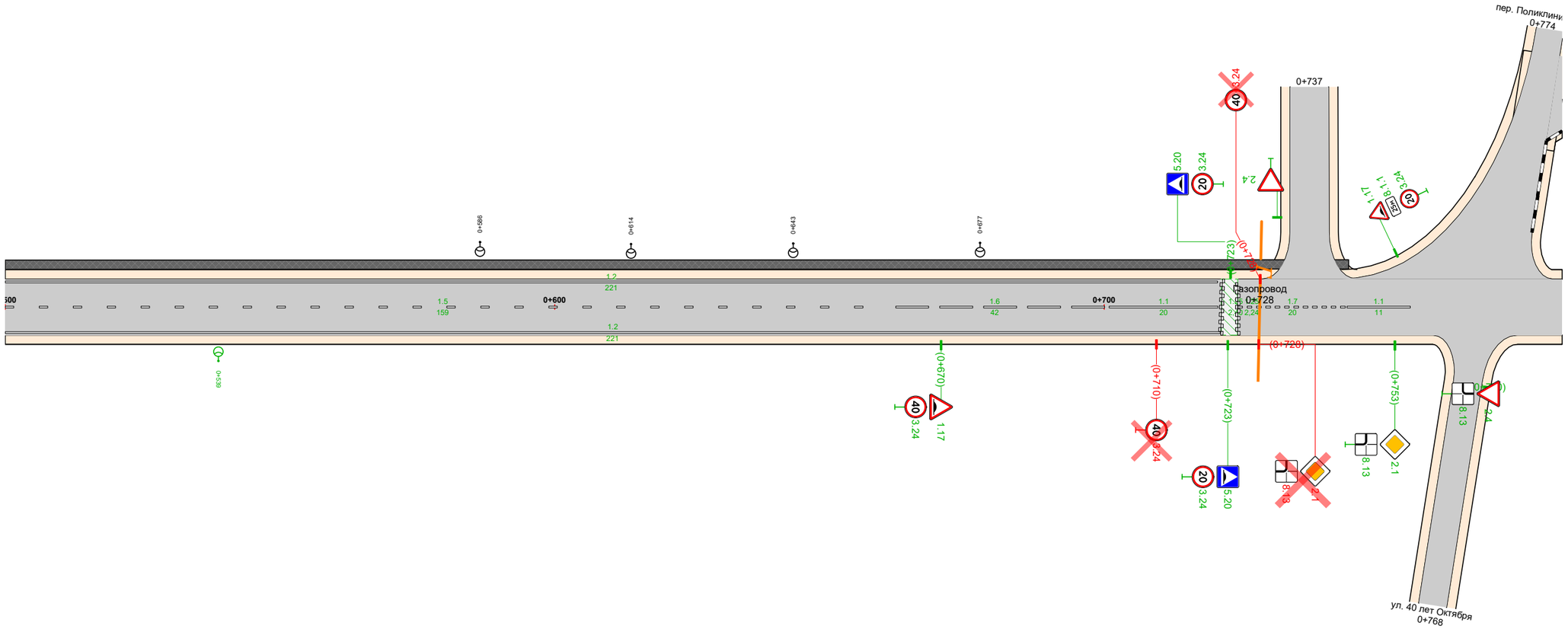
Тротуары слева		0,159 – 0,500, (341 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0,000 – 0,500)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,009 – 0,051
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,010 – 0,091 | 1.2 0,115 – 0,159 | 1.2 0,164 – 0,500
Элементы в плане		0,035 R=133, L=69 0,104 | R=172, L=97 0,202
Продольный профиль		0,000 L=500 i=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,016 – 0,036 | 1.6 0,036 – 0,068 | 1.1 0,068 – 0,088 | 1.7 0,088 – 0,116 | 1.1 0,116 – 0,159 | 1.1 0,163 – 0,183 | 1.6 0,183 – 0,234 | 1.5 0,234 – 0,500
	1-я от осевой	1.2 0,009 – 0,031 | 1.2 0,062 – 0,091 | 1.2 0,108 – 0,159 | 1.2 0,120 – 0,500
Ширина справа, м		3,00 (0,000 – 0,038) | 3,00 (0,038 – 0,062) | 3,00 (0,062 – 0,500)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,009 – 0,031
Тротуары справа		0,005 – 0,059, (54 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,063 – 0,163, (100 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Пролетарская г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	1	2
Специалист	Дмитроченко О.В.			План – схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Тротуары слева		0,500 - 0,744, (244 м), о/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0,783) / 0,500 - 0,783
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,500 - 0,721
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=283 / a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,500 - 0,659 / 16 0,659 - 0,701 / 11 0,701 - 0,721 / 17 0,724 - 0,744 / 11 0,744 - 0,756
	1-я от осевой	12 0,500 - 0,721
Ширина справа, м		3,00 (0,783) / 0,500 - 0,783
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

					Организация дорожного движения
Лист	ФИО	Подп.	Дата		
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Пролетарская г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия: Схема; Лист: 2; Листов: 2
Нач.отд	Успенская А.К.				
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Пролетарская

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.12	1.14.1		1.24.3	1.25	Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**0,50**	**1,00**	**0,40**	**0,40**	**-**	**1,00**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,40**	**4,00**	**4,00**	**—**	**0,40**	**-**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**	**м²**	**шт.**	**м²**	**м²**	**м²**
0+000 - 0+783	172,38	1382,65	425,72	123,50	47,90	2,69	19,20	19,20	1	4,64	203,41	19,20
Длина, км	**0,172**	**1,383**	**0,426**	**0,123**	**0,048**	**0,003**						
Привед. длина, км	**0,172**	**1,383**	**0,106**	**0,093**	**0,024**	**0,003**					**1,781**	
Площадь, м²	**17,24**	**138,26**	**10,64**	**9,26**	**2,39**	**1,08**	**19,20**	**19,20**	**0,69**	**4,64**	**203,41**	**19,20**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Пролетарская

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Жёл.	Бел.	Всего	
1	0+007	0+007	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
2	0+009	0+031	Край 1-й полосы справа	1.2	21,7	0,1		Краска		2,17	2,17	К нанесению
3	0+010	0+091	Край 1-й полосы слева	1.2	79,9	0,1		Краска		7,99	7,99	К нанесению
4	0+016	0+036	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска		1,98	1,98	К нанесению
5	0+016	0+016	Ось	1.12	2,7	0,4		Краска		1,08	1,08	К нанесению
6	0+036	0+068	Ось	1.6	31,7	0,1		Краска		2,38	2,38	К нанесению
7	0+043	0+043	Правая кромка	1.1	6,0			Краска		0,60	0,60	К нанесению
8	0+044	0+044	Правая кромка	1.24.3			1	Краска		0,69	0,69	К нанесению
9	0+046	0+046	Правая кромка	1.1	6,0			Краска		0,60	0,60	К нанесению
10	0+049	0+049	Правая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
11	0+051	0+051	Правая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
12	0+054	0+054	Правая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
13	0+056	0+056	Правая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
14	0+059	0+059	Правая кромка	1.1	5,3			Краска		0,53	0,53	К нанесению
15	0+062	0+091	Край 1-й полосы справа	1.2	29,2	0,1		Краска		2,92	2,92	К нанесению
16	0+068	0+088	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска		1,99	1,99	К нанесению
17	0+088	0+116	Ось	1.7	28,0	0,1		Краска		1,40	1,40	К нанесению
18	0+108	0+159	Край 1-й полосы справа	1.2	49,9	0,1		Краска		4,99	4,99	К нанесению
19	0+115	0+159	Край 1-й полосы слева	1.2	44,6	0,1		Краска		4,46	4,46	К нанесению
20	0+116	0+159	Ось	1.1	42,8	0,1		Краска		4,28	4,28	К нанесению
21	0+120	0+721	Край 1-й полосы справа	1.2	600,4	0,1		Краска		60,04	60,04	К нанесению
22	0+161	0+161	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
23	0+163	0+183	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска		2,01	2,01	К нанесению
24	0+164	0+721	Край 1-й полосы слева	1.2	556,9	0,1		Краска		55,69	55,69	К нанесению
25	0+183	0+234	Ось	1.6	50,1	0,1		Краска		3,76	3,76	К нанесению
26	0+234	0+659	Ось	1.5	425,7	0,1		Краска		10,64	10,64	К нанесению
27	0+659	0+701	Ось	1.6	41,7	0,1		Краска		3,13	3,13	К нанесению
28	0+701	0+721	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска		1,98	1,98	К нанесению
29	0+721	0+722	Край 1-й полосы слева	1.25	6,0			Краска		2,40	2,40	К нанесению
30	0+724	0+744	Ось	1.7	19,9	0,1		Краска		0,99	0,99	К нанесению
31	0+724	0+724	Край 1-й полосы слева	1.25	6,0			Краска		2,24	2,24	К нанесению
32	0+744	0+756	Ось	1.1	11,5	0,1		Краска		1,15	1,15	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**19,20**	**203,41**	**222,61**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Жёл.	Бел.	Всего
	Краска	19,20	203,40	222,60

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пролетарская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II		0+002	Требуется	1	Справа
1.22 (справа)	Пешеходный переход	II		0+086	Требуется	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II		0+212	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+670	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0+754	Требуется	1	Примыкание слева на 0+774
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	5						
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0+017	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+017	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+728	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+732	Требуется	1	Примыкание слева на 0+737
2.1	Главная дорога	II		0+753	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+770	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	1						
Итого:	6						
Запрещающие знаки							
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+017	Требуется	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+028	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+670	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+710	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+723	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+723	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+728	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	I		0+754	Требуется	1	Примыкание слева на 0+774
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	2						
Итого:	8						
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+005	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+005	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+009	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+009	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+159	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+159	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+163	Установлено	1	Слева

5.19.2	Пешеходный переход	II		0+163	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+723	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+723	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+783	К демонтажу	1	Примыкание слева на 0+774
Итого установлено:	5						
Итого требуется:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	1						
Итого:	11						

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0+017	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+042	Требуется	1	Справа
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0+045	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+064	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+042	Требуется	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+064	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+728	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+753	Требуется	1	Справа
8.1.1 (25м)	Расстояние до объекта	I		0+754	Требуется	1	Примыкание слева на 0+774
8.13	Направление главной дороги	II		0+770	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	1						
Итого:	6						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	7						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	28						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	5						
ВСЕГО:	40						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пролетарская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Справа	1.12.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+005	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
3	0+009	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
4	0+017	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
			6.16	II	1050×350	0,37		Установлено			
5	0+017	Справа	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+028	Слева	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+042	Справа	6.4 (None)	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5 (справа)	II	700×350	0,24		Требуется			
8	0+045	Справа	6.4 (Invalid)	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+064	Справа	6.4 (None)	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
			8.6.5 (справа)	II	700×350	0,24		Требуется			
10	0+086	Справа	1.22 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+159	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
12	0+163	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
13	0+212	Слева	1.12.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	0+670	Справа	1.17	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
15	0+710	Справа	3.24 (40)	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	0+723	Справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется			
17	0+723	Слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется			
18	0+728	Справа	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	На объекте	0	
			8.13	II	B700	0,49		К демонтажу			
19	0+728	Слева	3.24 (40)	II	D700	0,38		К демонтажу	На объекте	0	
20	0+732	Примыкание слева на 0+737	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
21	0+753	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
22	0+754	Примыкание слева на 0+774	1.17	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.1.1 (25м)	I	600×300	0,18		Требуется			
			3.24 (20)	I	D600	0,28		Требуется			

23	0+770	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234	
			8.13	II	B700	0,49		Требуется				
24	0+783	Примыкание слева на 0+774	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	На объекте	0		
Итого							**Установлено**		**7**			
							Требуется		**28**			
							Перенести		**0**			
							К демонтажу		**5**			
							Все		**40**			

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Пролетарская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+017	Справа	3.13	Ограничение высоты	4,5	
2	0+028	Слева	3.13	Ограничение высоты	4,5	
3	0+670	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
4	0+723	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
5	0+723	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
6	0+754	Примыкание слева на 0+774	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Пролетарская

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+009	0+051	41,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
2	0+009	0+031	21,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Длина, м**
Требуется	ОПО-Д/1,10—2,00	63,5

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Пролетарская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+009	0+051	41,7		41,7		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
2	0+009	0+031	21,8		21,8		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
		Итого:	**63,5**		**63,5**						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Пролетарская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+064	0+064		1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0+109	0+109		1/1	0	Установлено	Правая бровка
3	0+158	0+158		1/1	0	Требуется	Левая бровка
4	0+163	0+163		1/1	0	Требуется	Правая бровка
5	0+322	0+322		1/1	0	Установлено	Левая бровка
6	0+484	0+484		1/1	0	Установлено	Левая бровка
7	0+539	0+539		1/1	0	Требуется	Правая бровка
8	0+586	0+586		1/1	0	Установлено	Левая бровка
9	0+614	0+614		1/1	0	Установлено	Левая бровка
10	0+643	0+643		1/1	0	Установлено	Левая бровка
11	0+677	0+677		1/1	0	Установлено	Левая бровка
12	0+783	0+783		1/1	0	Установлено	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	9/9	0
Требуется	3/3	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Пролетарская

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+007	наземный	Требуется	
2	0+161	наземный	Требуется	
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**2**	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Пролетарская

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+007	Т.1 (ИС.л); П.1; П.1	пешеходный переход	2	0	0	2	0	0	
Итого:				**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Пролетарская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+005	0+059	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	54	54	Требуется
2	0+008	0+008	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	21	Требуется
3	0+063	0+163	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	100	100	Установлено
4	0+159	0+744	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	585	582	Установлено
5	0+161	0+161	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	8	Установлено
							Итого установлено:	**685**	**690**	
							Итого требуется:	**54**	**74**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**739**	**764**	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Пролетарская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+723	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Пролетарская

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0+046	0+060	На дороге справа	5	0	Асфальтобетон	71,1
			Итого:	**5**	**0**		

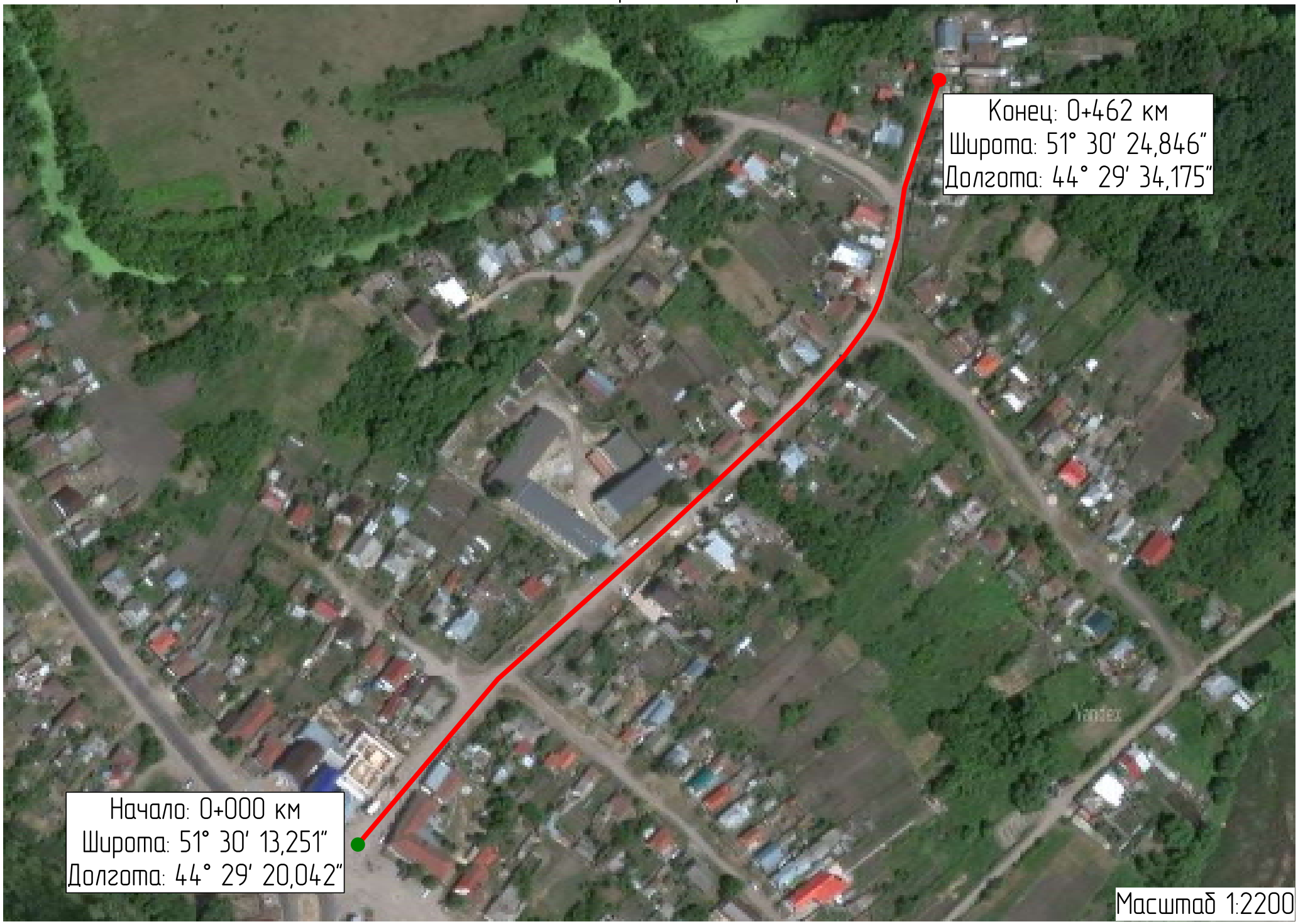
Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Пролетарская

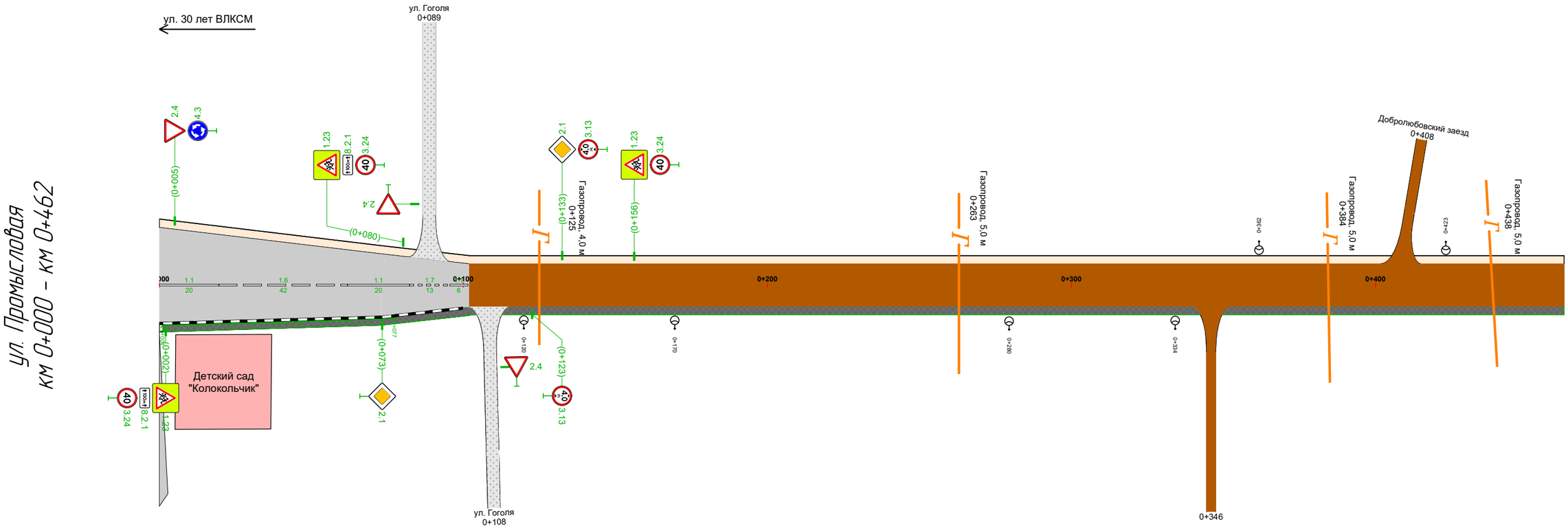
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+003	0+036	Правая кромка	34,4	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			**Установлено**	**34,4**			
			Требуется				
			К демонтажу				

ул. Промысловая

Схема дороги на карте



Тротуары слева		
Ширина слева, м		5,23 (0,7 0) 0,000 - 0,071 ; 3,07 (0,7 0) 0,071 - 0,102 ; 2,50 (тротуар) 0,102 - 0,462
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,301 R=131, L=92 0,252
Продольный профиль		L=462 ; a=0



Дорожная разметка справа		1.1 0,000 - 0,020 ; 1.6 0,020 - 0,062 ; 1.1 0,062 - 0,082 ; 1.7 0,082 0,096 ; 1.1 0,096 0,102
Ширина справа, м		4,8 (0,7 0) 0,000 - 0,073 ; 3,16 (0,7 0) 0,073 - 0,102 ; 2,50 (тротуар) 0,102 - 0,462
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,001 - 0,077
Тротуары справа		0,001 - 0,462, (461 м), о/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Промысловая г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	1	1
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Промысловая

№ км	1.1	1.6	1.7	Итого
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**0,75**	**0,50**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м²**
0+000 - 0+462	46,00	42,30	13,20	8,43
Длина, км	**0,046**	**0,042**	**0,013**	
Привед. длина, км	**0,046**	**0,032**	**0,007**	**0,084**
Площадь, м²	**4,60**	**3,17**	**0,66**	**8,43**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Промысловая

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+020	Ось	1.1	19,6	0,1		Краска	1,96	К нанесению
2	0+020	0+062	Ось	1.6	42,3	0,1		Краска	3,17	К нанесению
3	0+062	0+082	Ось	1.1	20,4	0,1		Краска	2,04	К нанесению
4	0+082	0+096	Ось	1.7	13,2	0,1		Краска	0,66	К нанесению
5	0+096	0+102	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**8,43**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	8,43

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Промысловая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0+002	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0+080	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0+156	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+073	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+086	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Гоголя" на 0+089
2.4	Уступите дорогу	II		0+112	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Гоголя" на 0+108
2.1	Главная дорога	II		0+133	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	5						
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+002	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+080	Требуется	1	Слева
3.13 (4,0)	Ограничение высоты	II		0+123	Требуется	1	Справа
3.13 (4,0)	Ограничение высоты	II		0+133	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+156	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	5						
Предписывающие знаки							
4.3	Круговое движение	II		0+005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0+002	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0+080	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	16
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	16

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Промысловая

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Справа	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
2	0+005	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			4.3	II	D700	0,38		Требуется			
3	0+073	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+080	Слева	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
5	0+086	Примыкание слева "ул. Гоголя" на 0+089	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+112	Примыкание справа "ул. Гоголя" на 0+108	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+123	Справа	3.13 (4,0)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+133	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.13 (4,0)	II	D700	0,38		Требуется			
9	0+156	Слева	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
Итого							**Установлено**		**0**		
							Требуется		**16**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**16**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Промысловая

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+002	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
2	0+080	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
3	0+123	Справа	3.13	Ограничение высоты	4,0	
4	0+133	Слева	3.13	Ограничение высоты	4,0	
5	0+156	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Промысловая

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+001	0+077	76,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Длина, м**
Требуется	ОПО-Д/1,10—2,00	76,2

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Промысловая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+001	0+077	76,2		76,2		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			**76,2**		**76,2**						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Промысловая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+120	0+120		1/1	0	Установлено	Правая бровка
2	0+170	0+170		1/1	0	Установлено	Правая бровка
3	0+280	0+280		1/1	0	Установлено	Правая бровка
4	0+334	0+334		1/1	0	Установлено	Правая бровка
5	0+362	0+362		1/1	0	Установлено	Левая бровка
6	0+423	0+423		1/1	0	Установлено	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	6/6	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Промысловая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+462	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	461	462	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**461**	**462**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**461**	**462**	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Промысловая

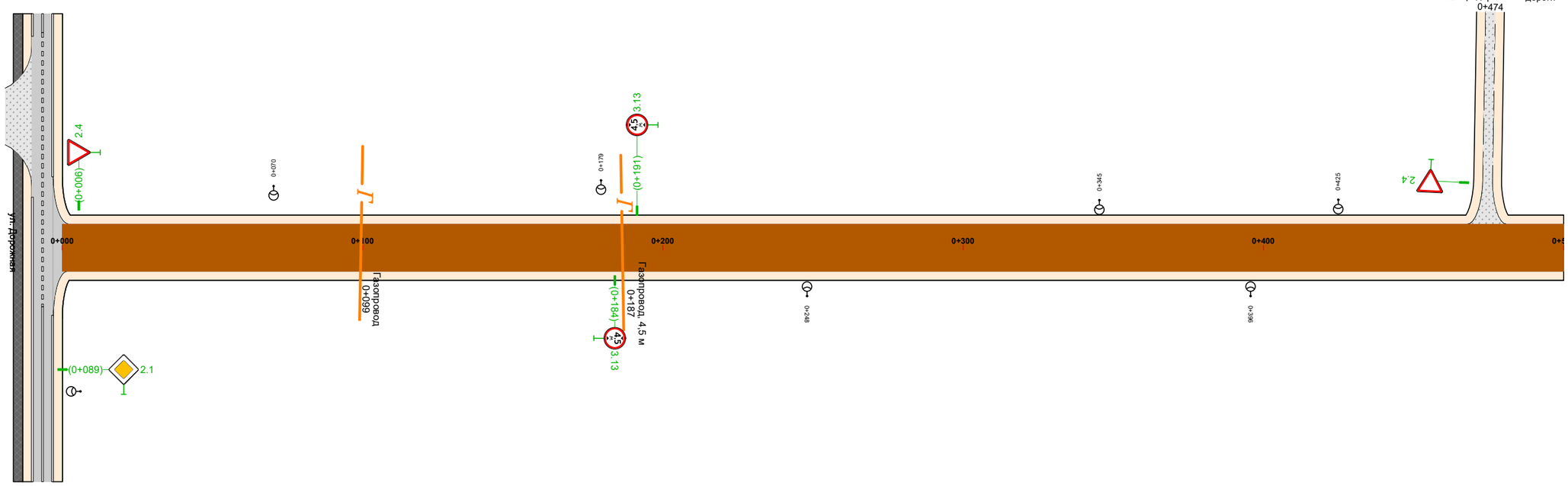
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+000	0+100	Правая кромка	99,9	0,20	Бетон	Установлено
		Итого:	**Установлено**	**99,9**			
			Требуется				
			К демонтажу				

ул. Пугачева

Конец: 0+851 км
Широта: 51° 29' 04,010"
Долгота: 44° 28' 44,711"
Начало: 0+000 км
Широта: 51° 28' 54,197"
Долгота: 44° 29' 25,878"
Масштаб 1:3500

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2.50 (группа) 0.000 - 0.500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	0.000	L=500 i=0

ул. Пугачева
км 0+000 - км 0+500



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2.50 (группа) 0.000 - 0.500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

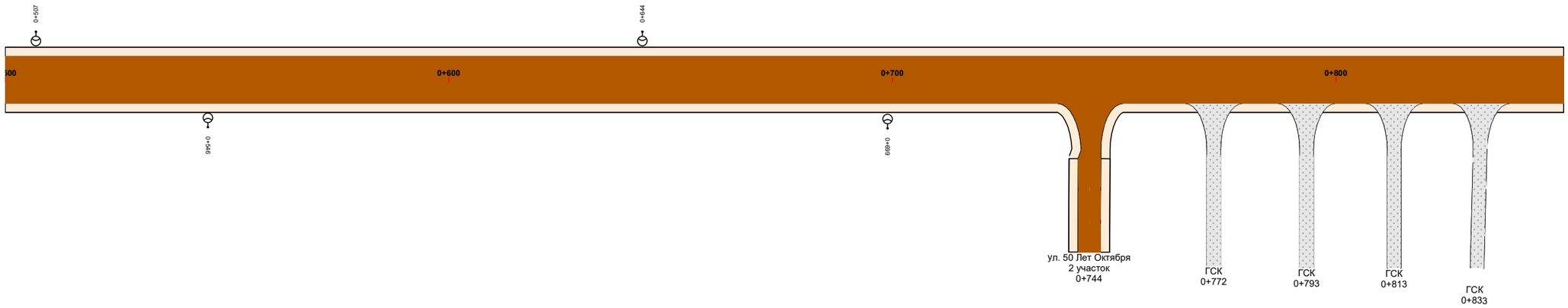
					Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата	
	Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Пугачева г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
	Нач.отд	Успенская А.К.			
	Специалист	Дмитроченко О.В.			
					План - схема объекта М 3000

Стадия	Лист	Листов
Схема	1	2

ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2,50 (группа) 0,500 – 0,851
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=351 i=0

ул. Пугачева
км 0+500 – км 0+851



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2,50 (группа) 0,500 – 0,851
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

				Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата
Генеральный директор		Золотарев Д.В		
Нач.отд		Успенская А.К.		
Специалист		Дмитроченко О.В.		
ул. Пугачева г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область			Стадия: Схема	Лист: 2 / Листов: 2
План – схема объекта М 3000				ИнфраТрансПроект

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пугачева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+471	Требуется	1	Примыкание слева "Съезд с федеральной дороги" на 0+474
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Запрещающие знаки							
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+184	Требуется	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+191	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	4						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пугачева

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+006	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+184	Справа	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+191	Слева	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+471	Примыкание слева "Съезд с федеральной дороги" на 0+474	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							**Установлено**		**0**		
							Требуется		**4**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**4**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Пугачева

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+184	Справа	3.13	Ограничение высоты	4,5	
2	0+191	Слева	3.13	Ограничение высоты	4,5	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Пугачева

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+070	0+070		1/1	0	Установлено	Левая бровка
2	0+179	0+179		1/1	0	Установлено	Левая бровка
3	0+248	0+248		1/1	0	Установлено	Правая бровка
4	0+345	0+345		1/1	0	Установлено	Левая бровка
5	0+396	0+396		1/1	0	Установлено	Правая бровка
6	0+425	0+425		1/1	0	Установлено	Левая бровка
7	0+507	0+507		1/1	0	Установлено	Левая бровка
8	0+546	0+546		1/1	0	Установлено	Правая бровка
9	0+644	0+644		1/1	0	Установлено	Левая бровка
10	0+699	0+699		1/1	0	Установлено	Правая бровка

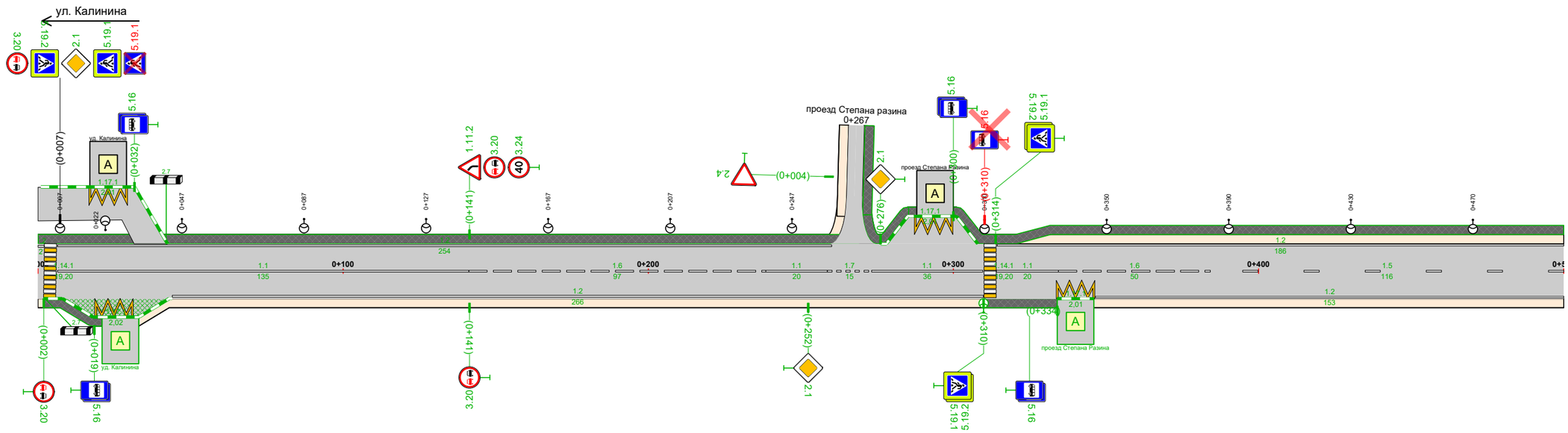
Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	10/10	0

ул. Пушкина

Схема дороги на карте

Тротуары слева		0,000 - 0,269, (269 м), о/б, ш. 1,0 м 3,00 (0/0) 0,000 - 0,278
Ширина слева, м		3,00 (0/0) 0,000 - 0,278
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	1.2 0,002 0,012 1.17.1 0,017 0,029 1.2 0,006 - 0,260
Элементы в плане		0,006 R=129, L=91 0,096
Продольный профиль		L=500

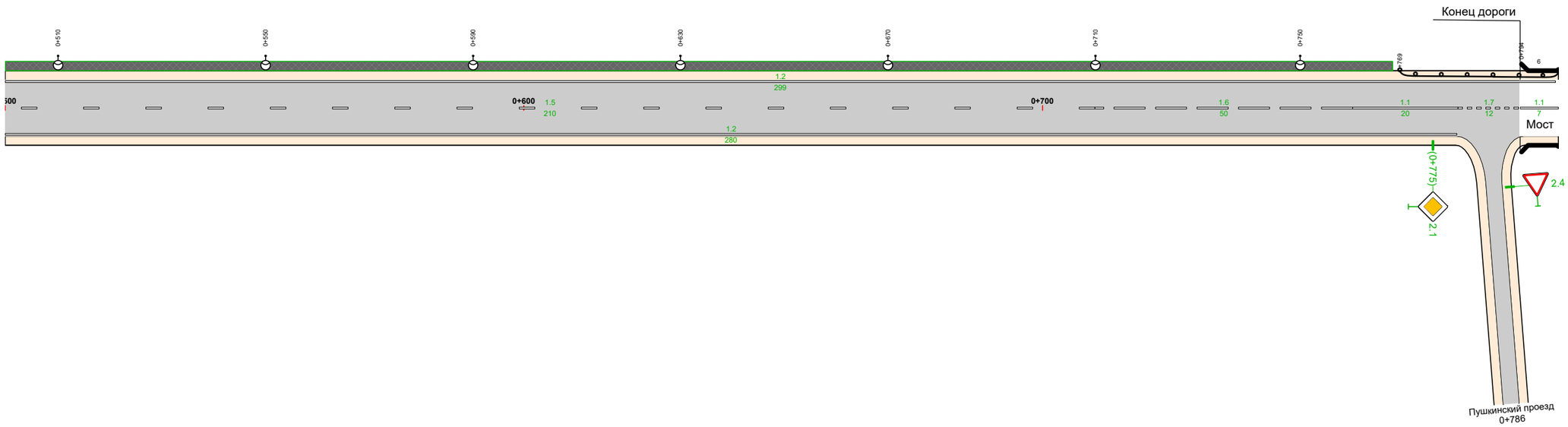


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,006 - 0,141 1.6 0,141 - 0,239 1.1 0,239 - 0,259 1.7 0,259 0,273 1.1 0,273 - 0,310 1.1 0,314 - 0,334 1.6 0,334 - 0,384 1.5 0,384 - 0,500
	1-я от осевой	1.2 0,044 - 0,310 1.17.1 0,334 0,346 1.2 0,347 - 0,500
	2-я от осевой	1.17.1 0,019 0,032
Ширина справа, м		3,00 (0/0) 0,002 - 0,038 3,00 (0/0) 0,038 - 0,043 3,00 (0/0) 0,043 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,033, (31 м), о/б, ш. 1,0 м 0,310 - 0,334, (24 м), о/б, ш. 1,0 м

					Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата	
Генеральный директор		Золотарев Д.В			ул. Пушкина г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд		Успенская А.К.			Стадия: Схема; Лист: 1; Листов: 2
Специалист		Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000
					ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		0,500 - 0,768, 1268 м², а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,00 (0,79) 0,500 - 0,792
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,500 - 0,799
Элементы в плане		(0,774) R=167, L=83 0,797
Продольный профиль		L=299 a=0

ул. Пушкина
км 0+500 - км 0+799



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,500 - 0,710 | 1.6 0,710 - 0,760 | 1.1 0,760 - 0,780 | 1.7 0,780 - 0,792 | 1.1 0,792 0,799
	1-я от осевой	1.2 0,500 - 0,780
Ширина справа, м		3,00 (0,79) 0,500 - 0,792 | 3,00 (0,79) 0,792 - 0,799
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [9.1] 0,769 - 0,799
	На обочине	
Тротуары справа		

				Организация дорожного движения
Лист	ФИО	Подп.	Дата	
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Пушкина г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд	Успенская А.К.			
Специалист	Дмитроченко О.В.			
				План - схема объекта М 3000

Стадия	Лист	Листов
Схема	2	2

ИнфраТрансПроект

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Пушкина

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.14.1		1.17.1	Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**0,50**	**0,40**	**0,40**	**1,00**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**4,00**	**4,00**	**0,10**	**-**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**
0+000 - 0+799	239,36	1439,82	325,92	196,80	26,50	19,20	19,20	8,05	211,35	27,25
Длина, км	**0,239**	**1,440**	**0,326**	**0,197**	**0,026**					
Привед. длина, км	**0,239**	**1,440**	**0,081**	**0,148**	**0,013**				**1,922**	
Площадь, м²	**23,94**	**143,98**	**8,15**	**14,76**	**1,32**	**19,20**	**19,20**	**8,05**	**211,35**	**27,25**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Пушкина

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+000	0+002	Край 1-й полосы слева	1.2	2,0	0,1		Краска	0,20		0,20	К нанесению
2	0+004	0+004	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
3	0+006	0+260	Край 1-й полосы слева	1.2	255,6	0,1		Краска	25,56		25,56	К нанесению
4	0+006	0+141	Ось	1.1	134,8	0,1		Краска	13,48		13,48	К нанесению
5	0+017	0+029	Край 1-й полосы слева	1.17.1	12,3			Краска		2,01	2,01	К нанесению
6	0+019	0+032	Правая кромка	1.17.1	13,1			Краска		2,02	2,02	К нанесению
7	0+044	0+310	Край 1-й полосы справа	1.2	264,2	0,1		Краска	26,42		26,42	К нанесению
8	0+141	0+239	Ось	1.6	97,3	0,1		Краска	7,30		7,30	К нанесению
9	0+239	0+259	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	К нанесению
10	0+259	0+273	Ось	1.7	14,5	0,1		Краска	0,72		0,72	К нанесению
11	0+273	0+310	Ось	1.1	36,4	0,1		Краска	3,64		3,64	К нанесению
12	0+285	0+300	Левая кромка	1.17.1	14,2			Краска		2,01	2,01	К нанесению
13	0+312	0+312	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
14	0+314	0+334	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска	2,03		2,03	К нанесению
15	0+314	0+799	Край 1-й полосы слева	1.2	483,5	0,1		Краска	48,35		48,35	К нанесению
16	0+334	0+346	Край 1-й полосы справа	1.17.1	12,3			Краска		2,01	2,01	К нанесению
17	0+334	0+384	Ось	1.6	49,8	0,1		Краска	3,74		3,74	К нанесению
18	0+347	0+780	Край 1-й полосы справа	1.2	434,4	0,1		Краска	43,44		43,44	К нанесению
19	0+384	0+710	Ось	1.5	325,9	0,1		Краска	8,15		8,15	К нанесению
20	0+710	0+760	Ось	1.6	49,7	0,1		Краска	3,73		3,73	К нанесению
21	0+760	0+780	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска	2,03		2,03	К нанесению
22	0+780	0+792	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	К нанесению
23	0+792	0+800	Ось	1.1	7,4	0,1		Краска	0,74		0,74	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**211,35**	**27,25**	**238,60**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	211,34	27,25	238,59

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Пушкина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0+001	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		43,39		Краска	4,50	8,52	13,02	К нанесению
2	0+002	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		40,90		Краска	4,20	8,07	12,27	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**8,70**	**16,59**	**25,29**	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	8,70	16,59	25,29
Всего	**8,70**	**16,59**	**25,29**

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пушкина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0+141	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0+007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+252	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+276	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+775	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+789	Требуется	1	Примыкание справа "Пушкинский проезд" на 0+786
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	5						
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0+002	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+007	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+141	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+141	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+141	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	5						
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+007	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+007	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+007	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+019	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+019	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+032	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+032	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+300	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+300	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+310	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+310	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+310	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+314	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+314	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+334	Требуется	1	Справа

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+334	Требуется	1	Справа	568

Итого установлено:	0
Итого требуется:	14
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	2
Итого:	16
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	25
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	2
ВСЕГО:	27

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пушкина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Справа	3.20	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+007	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется			
			5.19.1	II	B700	0,49		К демонтажу			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
3	0+019	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
4	0+032	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
5	0+141	Справа	3.20	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+141	Слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
7	0+252	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+276	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+300	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
10	0+310	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
11	0+310	Слева	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0+314	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
13	0+334	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
14	0+775	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
15	0+789	Примыкание справа "Пушкинский проезд" на 0+786	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							**Установлено**		**0**		
							Требуется		**25**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**2**		
							Все		**27**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Пушкина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+002	Справа	3.20	Обгон запрещён		
2	0+007	Слева	3.20	Обгон запрещён		
3	0+141	Справа	3.20	Обгон запрещён		
4	0+141	Слева	3.20	Обгон запрещён		
			3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Пушкина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+007	0+247		7/7	240	Установлено	Левая бровка
2	0+022	0+022		1/1	0	Установлено	Левая бровка
3	0+310	0+310		1/1	0	Требуется	Правая бровка
4	0+310	0+310		1/1	0	Установлено	Левая бровка
5	0+310	0+750		12/12	440	Установлено	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	21/21	679
Требуется	1/1	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Пушкина

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+023	Слева	уд. Калинина	площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		
2	0+027	Справа	уд. Калинина		заездной карман, площадка ожидания, павильон		Нет	220	160		
3	0+294	Слева	проезд Степана Разина	заездной карман, площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		
4	0+340	Справа	проезд Степана Разина		площадка ожидания, павильон		Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Пушкина

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+004	наземный	Требуется	Есть
2	0+312	наземный	Требуется	Есть
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**2**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Пушкина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+269	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	269	271	Требуется
2	0+002	0+033	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	31	31	Требуется
3	0+270	0+285	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	15	17	Требуется
4	0+285	0+314	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	29	29	Требуется
5	0+310	0+334	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	24	24	Требуется
6	0+314	0+768	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	454	452	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**821**	**825**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**822**	**825**	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Пушкина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+001	0+043	Левая кромка	44,0	0,20	Бетон	Требуется
2	0+002	0+044	Правая кромка	41,6	0,20	Бетон	Требуется
3	0+276	0+308	Левая кромка	33,0	0,20	Бетон	Требуется
4	0+334	0+346	Правая кромка	12,0	0,20	Бетон	Требуется
			Установлено				
		Итого:	**Требуется**	**130,6**			
			К демонтажу				

Ведомость размещения мостовых сооружений

ул. Пушкина

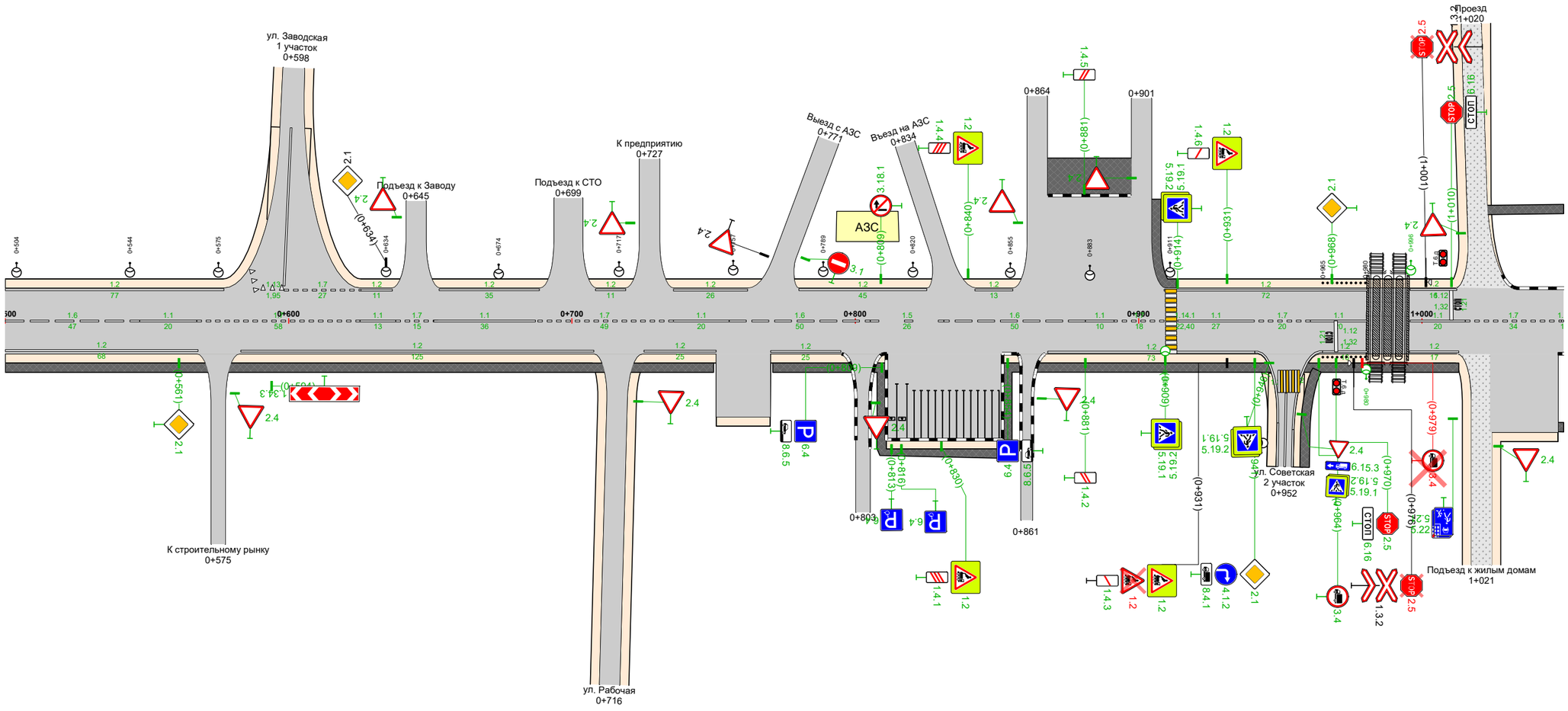
№п/п	Местоположение		Длина, м	Ширина, м	Угол косины, °	Препятствие		Ограничение массы, т
	Начало, км+м	Конец, км+м				Тип	Название	
1	0+794	0+799	5,62	8,00	0	Река		30

ул. Советская

Конец: 2+250 км
Широта: 51° 30' 07,838"
Долгота: 44° 29' 12,633"
Начало: 0+000 км
Широта: 51° 29' 30,636"
Долгота: 44° 28' 41,407"
Конец: 0+317 км
Широта: 51° 29' 25,369"
Долгота: 44° 28' 55,530"
Начало: 0+000 км
Широта: 51° 29' 03,293"
Долгота: 44° 28' 18,665"
Масштаб 1:12400

| | | |

Тротуары слева		
Ширина слева, м		3,50 (0,7) 0,500 – 0,866
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,500 – 0,577 | 1.13 0,588 0,598 | 1.7 0,598 – 0,626 | 1.2 0,626 0,637 | 1.2 0,653 – 0,689 | 1.2 0,708 0,719 | 1.2 0,736 – 0,762 | 1.2 0,780 – 0,825 | 1.2 0,842 0,856 | 1.2 0,909 – 0,981 | 1.2 0,996 – 1,012
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=550 … a=0

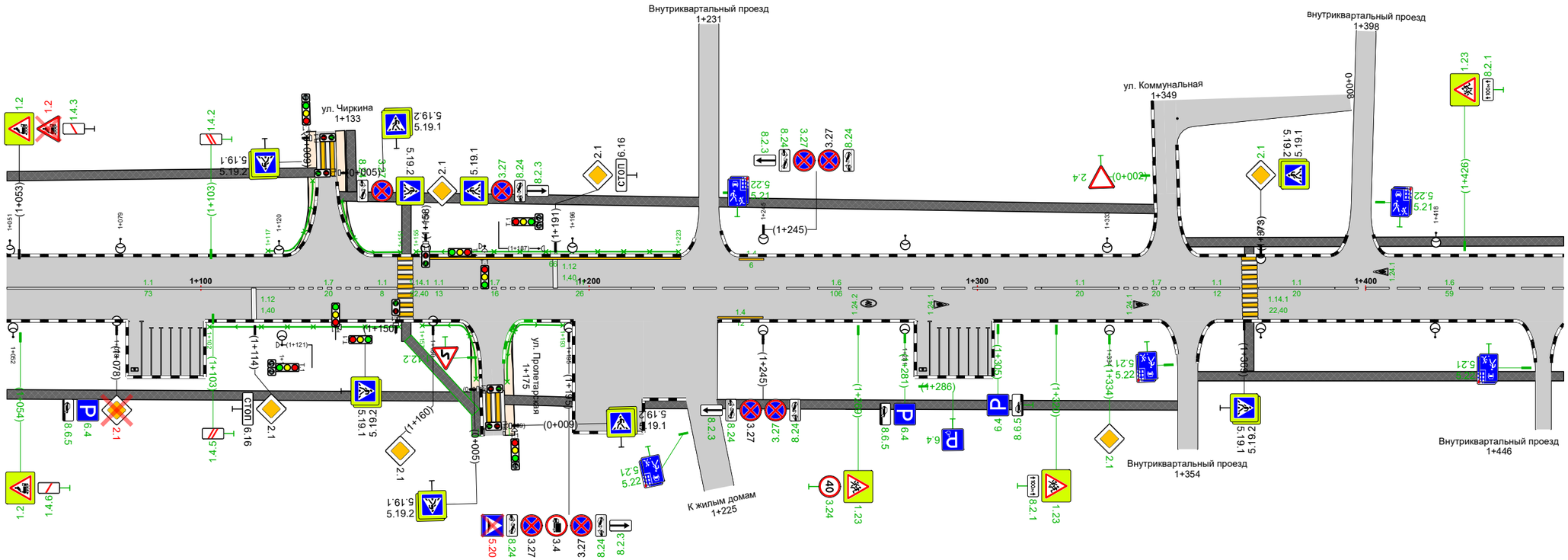


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,500 – 0,547 | 1.1 0,547 – 0,568 | 1.7 0,568 – 0,625 | 1.1 0,625 0,638 | 1.7 0,638 0,653 | 1.1 0,651 – 0,687 | 1.7 0,687 – 0,736 | 1.1 0,736 – 0,756 | 1.6 0,756 – 0,805 | 1.5 0,805 – 0,831 | 1.6 0,831 – 0,881 | 1.1 0,881 0,891 | 1.7 0,891 – 0,909 | 1.1 0,914 – 0,941 | 1.7 0,941 – 0,961 | 1.1 0,961 – 0,981 | 1.1 0,996 – 1,015 | 1.7 1,015 – 1,049 | 1.1 1,049 1,050
	1-я от осевой	1.2 0,500 – 0,568 | 1.2 0,583 – 0,708 | 1.2 0,725 – 0,751 | 1.2 0,770 – 0,795 | 1.2 0,868 – 0,941 | 1.2 0,941 0,942 | 1.2 0,964 0,965 | 1.2 0,965 0,981 | 1.2 0,996 – 1,013
Ширина справа, м		3,50 (0,7) 0,500 – 0,751 … 3,50 (0,7) 1,024 – 1,049;1,050
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,500 – 0,750, (250 м), а/б, ш. 1,0 м … 0,771 – 1,013, (242 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Советская (1 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	2	6
Специалист	Дмитроченко О.В.			План – схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Тротуары слева		1,352 - 1,451, (99 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,50 (а/б) 1,050 - 1,451
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,117 - 1,129 / ОПО-Д 1,136 - 1,151 / ОПО-Д 1,155 - 1,223
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 1,158 - 1,224 / 1.4 1,239 1,245
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=401 / а=0

ул. Советская
1 участок
км 1+050 - км 1+451



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,050 - 1,123 / 1.7 1,123 - 1,143 / 1.1 1,143 1,151 / 1.1 1,155 - 1,168 / 1.7 1,168 - 1,184 / 1.1 1,184 - 1,211 / 1.6 1,211 - 1,317 / 1.1 1,317 - 1,336 / 1.7 1,336 - 1,356 / 1.1 1,356 - 1,368 / 1.1 1,372 - 1,392 / 1.6 1,392 - 1,451
	1-я от осевой	1.4 1,233 - 1,245
Ширина справа, м		3,50 (а/б) 1,050 - 1,081 / 3,50 (а/б) 1,081 - 1,101 / 3,50 (а/б) 1,101 - 1,196 / 3,50 (а/б) 1,196 - 1,214 / 3,50 (а/б) 1,214 - 1,233 / 3,50 (а/б) 1,233 - 1,284 / 3,50 (а/б) 1,284 - 1,304 / 3,50 (а/б) 1,304 - 1,451
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 1,102 - 1,151
Тротуары справа		1,215 - 1,352, (137 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата
Генеральный директор	Золотарев Д.В		
Нач.отд	Успенская А.К.		
Специалист	Дмитроченко О.В.		

Организация дорожного движения

ул. Советская (1 участок)
г. Калининск
Калининский муниципальный район
Саратовская область

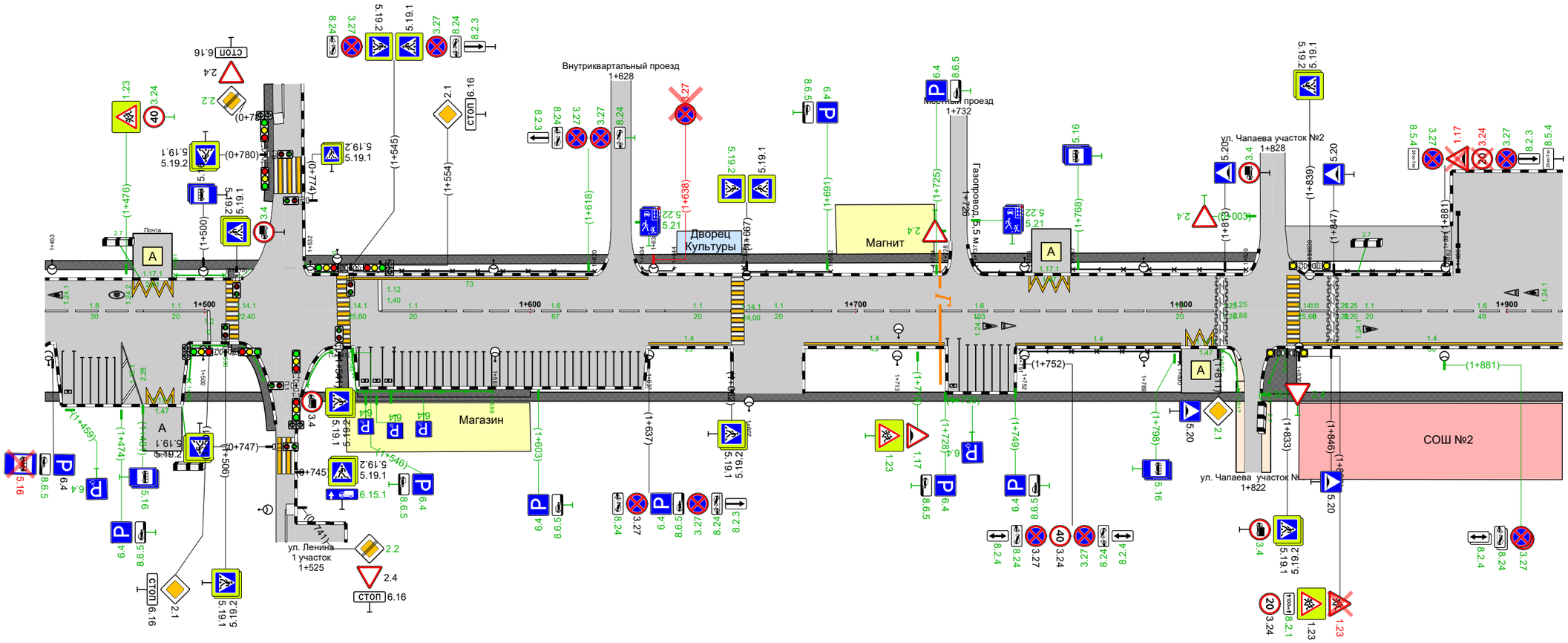
Стадия	Лист	Листов
Схема	3	6

План - схема объекта
М 3000

ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		1,451 - 1,882, (431 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		3,50 (0/0) 1,451 - 1,530 · 4,00 (0/0) 1,530 - 1,883 · 4,00 (0/0) 1,883 - 1,917
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,491 - 1,506 · ОПО-Д 1,530 - 1,540 · ОПО-Д 1,545 - 1,620 · ОПО-Д 1,634 - 1,644 · ОПО-Д 1,666 - 1,692 · ОПО-Д 1,724 - 1,728 · ОПО-Д 1,737 - 1,753 · ОПО-Д 1,767 - 1,820 · ОПО-Д 1,839 - 1,882
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.17.1 1,478 1,490 · 1.4 1,545 - 1,618 · 1.17.1 1,753 1,765
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=466 · a=0

ул. Советская
1 участок
км 1+451 - км 1+917

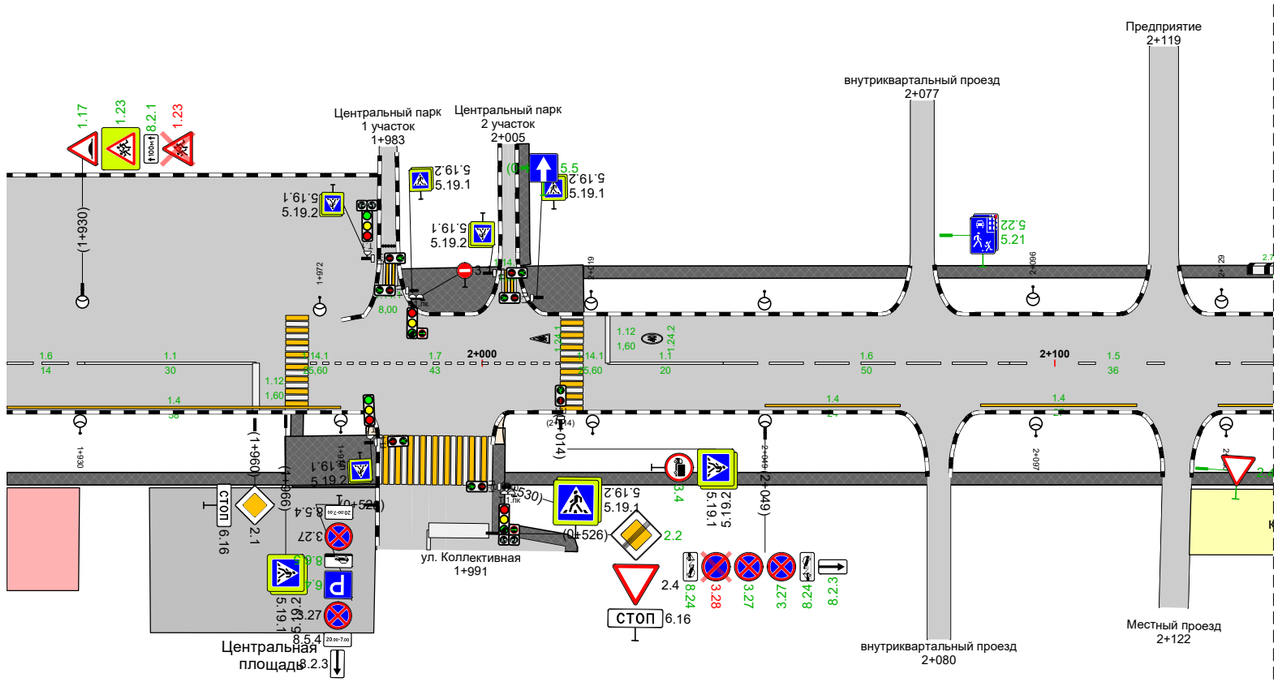


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,451 - 1,481 · 1.1 1,481 - 1,501 · 1.1 1,554 - 1,574 · 1.6 1,574 - 1,641 · 1.1 1,641 - 1,662 · 1.1 1,666 - 1,687 · 1.6 1,687 - 1,789 · 1.1 1,789 - 1,810 · 1.1 1,837 1,845 · 1.1 1,848 - 1,868 · 1.6 1,868 - 1,917
	1-я от осевой	1.4 1,636 - 1,661 · 1.4 1,684 - 1,727 · 1.4 1,749 - 1,800 · 1.17.1 1,802 1,814 · 1.4 1,837 - 1,917
	2-я от осевой	1.17.1 1,482 1,491
Ширина справа, м		3,50 (0/0) 1,451 - 1,454 · 3,50 (0/0) 1,454 - 1,495 · 3,50 (0/0) 1,495 - 1,530 · 4,00 (0/0) 1,530 - 1,546 · 4,00 (0/0) 1,546 - 1,636 · 4,00 (0/0) 1,636 - 1,662 · 4,00 (0/0) 1,662 - 1,684 · 4,00 (0/0) 1,684 - 1,728 · 4,00 (0/0) 1,728 - 1,749 · 4,00 (0/0) 1,749 - 1,917
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 1,495 - 1,506 · ОПО-Д 1,545 - 1,588 · ОПО-Д 1,751 - 1,800 · ОПО-Д 1,813 - 1,827 · ОПО-Д 1,827 - 1,832
Тротуары справа		1,508 - 1,522, (14 м), а/б, ш. 1,0 м · 1,547 - 1,600, (53 м), а/б, ш. 1,0 м · 1,824 - 1,835, (12 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Советская (1 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	4	6
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Тротуары слева		1,986 - 2,018, (32 м), о/д, ш. 4,0 м; 2,018 - 2,202, (184 м), о/д, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		4,00 (о/д) 1,917 - 1,982; 4,00 (о/д) 1,982 - 2,158; 4,00 (о/д) 2,158 - 2,191; 4,00 (о/д) 2,191 - 2,250
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.17.1 2,144 - 2,156; 14 2,193 2,199
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=357; a=0

ул. Советская
1 участок
км 1+917 - км 2+250

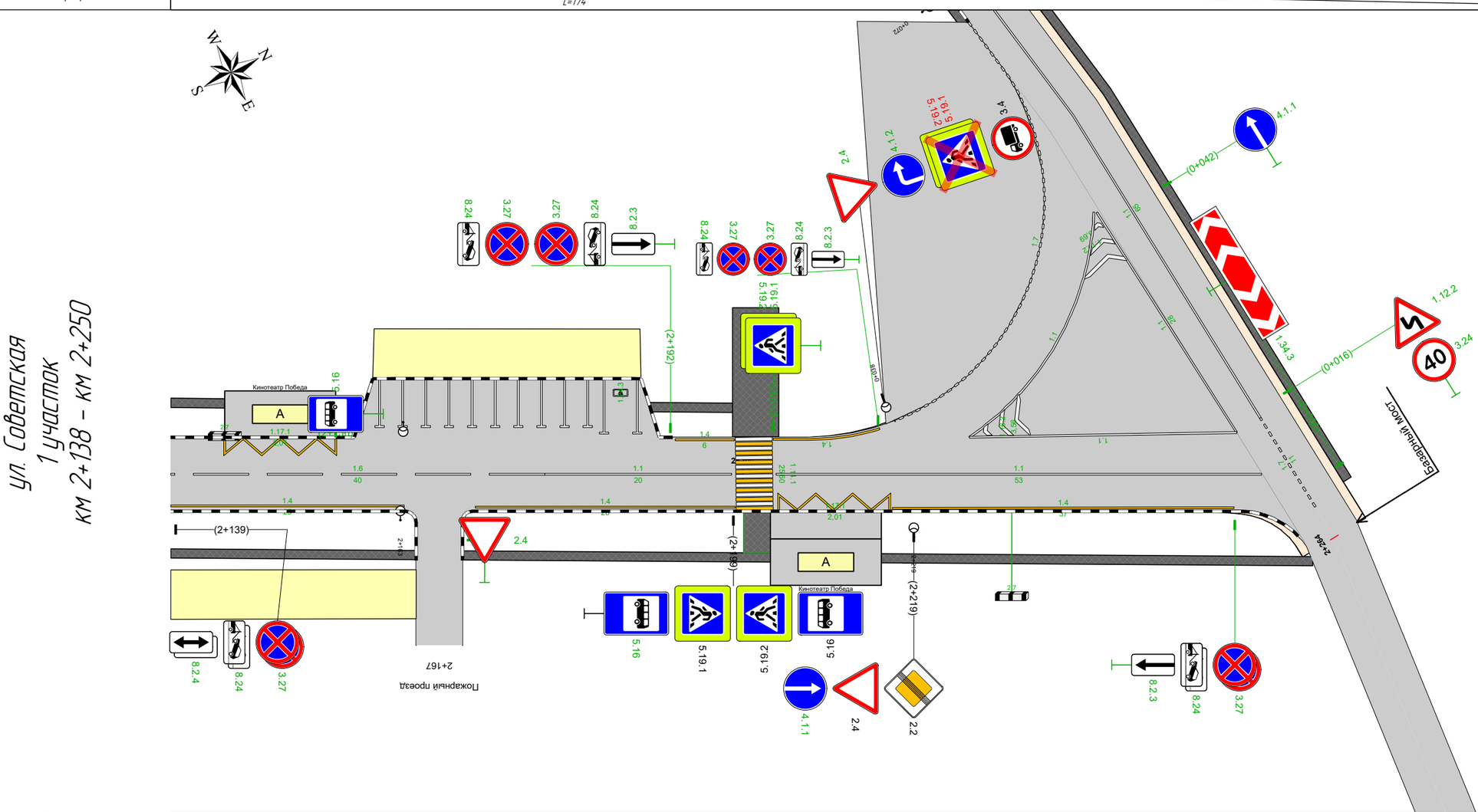


км 2+138 - км 2+250

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1,917 - 1,931; 11 1,931 - 1,961; 17 1,970 - 2,014; 11 2,022 - 2,042; 16 2,042 - 2,092; 15 2,092 - 2,128; 16 2,128 - 2,179; 11 2,179 - 2,199; 11 2,204 - 2,250
	1-я от осевой	14 1,917 - 1,975; 14 2,049 - 2,073; 14 2,087 - 2,114; 14 2,129 - 2,163; 14 2,171 - 2,199; 1.17.1 2,204 - 2,216; 14 2,216 - 2,250
Ширина справа, м		4,00 (о/д) 1,917 - 2,250
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

					Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата	
	Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Советская (1 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
	Нач.отд	Успенская А.К.			Стадия: Схема; Лист: 5; Листов: 6
	Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000
					ИнфраТрансПроект

Тротуары слева			2,138 - 2,202, 163 м], а/б, ш. 1,0 м					
Ширина слева, м		4,00 по ГОСТ 2,138 - 2,158		4,00 по ГОСТ 2,158 - 2,191		4,00 по ГОСТ 2,191 - 2,250		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева			1.17.1 2,144 - 2,156			1.4 2,193 - 2,199		
Элементы в плане								
Продольный профиль		L=174						α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 2,138 - 2,179		1.1 2,179 - 2,199			1.1 2,204 - 2,250	
	1-я от осевой	1.4 2,138 - 2,163		1.4 2,171 - 2,199		1.17.1 2,204 - 2,216	1.4 2,216 - 2,250	
Ширина справа, м		4,00 по ГОСТ 2,138 - 2,250						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Советская (1 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд	Успенская А.К.			
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000

Стадия	Лист	Листов
Схема	6	6

ИнфраТрансПроект

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Советская
1 участок

Участок, км+м	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.12	1.13	1.14.1		1.16.2	1.17.1	1.21	1.24.1	1.24.2	1.24.3	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	1,50	0,40	0,40	-	1,00	-	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	—	0,10	—	—	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0+000 - 1+000	384,06	1435,81		216,50	281,60	224,50	3,29	1,95	11,20	11,20			1			2		237,17	11,20
1+000 - 2+000	658,20	51,65	413,50		427,80	119,40	17,80		84,80	83,20		6,41	1	9	2	7	12,48	237,52	130,96
2+000 - 2+250	152,04		154,40	36,20	100,30	13,50	4,00		25,60	25,60	3,56	4,02		1	1	1		59,21	45,06
Длина, км	1,194	1,487	0,568	0,253	0,810	0,357	0,025												
Привед. длина, км	1,194	1,487	0,568	0,063	0,607	0,179	0,025											3,556	0,568
Площадь, м²	119,43	148,75	56,79	6,32	60,73	17,87	10,03	1,95	121,60	120,00	3,56	10,43	3,16	15,40	5,73	6,90	12,48	533,90	187,22

*Такой же ширины

ул. Советская
1 участок

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+072	0+156	Край 1-й полосы слева	1.5	83,5	0,1		Краска	2,09		2,09	Требуется нанесение
2	0+072	0+109	Край 1-й полосы справа	1.2	36,9	0,1		Краска	3,69		3,69	Требуется нанесение
3	0+072	0+081	Край 2-й полосы слева	1.2	9,2	0,1		Краска	0,92		0,92	Требуется нанесение
4	0+072	0+157	Ось	1.1	84,7	0,1		Краска	8,47		8,47	Требуется нанесение
5	0+097	0+427	Край 1-й полосы слева	1.2	330,9	0,1		Краска	33,09		33,09	Требуется нанесение
6	0+122	0+178	Край 1-й полосы справа	1.2	56,1	0,1		Краска	5,61		5,61	Требуется нанесение
7	0+157	0+207	Ось	1.6	50,1	0,1		Краска	3,76		3,76	Требуется нанесение
8	0+195	0+384	Край 1-й полосы справа	1.2	189,8	0,1		Краска	18,98		18,98	Требуется нанесение
9	0+207	0+314	Ось	1.5	107,1	0,1		Краска	2,68		2,68	Требуется нанесение
10	0+314	0+364	Ось	1.6	49,9	0,1		Краска	3,74		3,74	Требуется нанесение
11	0+364	0+384	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска	1,97		1,97	Требуется нанесение
12	0+384	0+403	Ось	1.7	18,7	0,1		Краска	0,94		0,94	Требуется нанесение
13	0+401	0+568	Край 1-й полосы справа	1.2	166,7	0,1		Краска	16,67		16,67	Требуется нанесение
14	0+403	0+426	Ось	1.1	23,5	0,1		Краска	2,35		2,35	Требуется нанесение
15	0+426	0+446	Ось	1.7	19,9	0,1		Краска	1,00		1,00	Требуется нанесение
16	0+445	0+577	Край 1-й полосы слева	1.2	132,7	0,1		Краска	13,27		13,27	Требуется нанесение
17	0+446	0+466	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска	1,97		1,97	Требуется нанесение
18	0+466	0+547	Ось	1.6	81,8	0,1		Краска	6,14		6,14	Требуется нанесение
19	0+547	0+568	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	Требуется нанесение
20	0+568	0+625	Ось	1.7	57,6	0,1		Краска	2,88		2,88	Требуется нанесение
21	0+583	0+708	Край 1-й полосы справа	1.2	124,6	0,1		Краска	12,46		12,46	Требуется нанесение
22	0+586	0+598	Левая кромка примыкания	1.13	13,2			Краска	1,95		1,95	Требуется нанесение
23	0+598	0+626	Край 1-й полосы слева	1.7	27,1	0,1		Краска	1,36		1,36	Требуется нанесение
24	0+625	0+638	Ось	1.1	12,6	0,1		Краска	1,26		1,26	Требуется нанесение
25	0+626	0+637	Край 1-й полосы слева	1.2	11,1	0,1		Краска	1,11		1,11	Требуется нанесение
26	0+638	0+653	Ось	1.7	15,0	0,1		Краска	0,75		0,75	Требуется нанесение
27	0+651	0+687	Ось	1.1	35,9	0,1		Краска	3,59		3,59	Требуется нанесение
28	0+653	0+689	Край 1-й полосы слева	1.2	35,4	0,1		Краска	3,54		3,54	Требуется нанесение
29	0+687	0+736	Ось	1.7	48,7	0,1		Краска	2,44		2,44	Требуется нанесение
30	0+708	0+719	Край 1-й полосы слева	1.2	10,7	0,1		Краска	1,07		1,07	Требуется нанесение
31	0+725	0+751	Край 1-й полосы справа	1.2	25,5	0,1		Краска	2,55		2,55	Требуется нанесение
32	0+736	0+762	Край 1-й полосы слева	1.2	26,2	0,1		Краска	2,62		2,62	Требуется нанесение
33	0+736	0+756	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска	1,97		1,97	Требуется нанесение
34	0+756	0+805	Ось	1.6	49,8	0,1		Краска	3,74		3,74	Требуется нанесение
35	0+770	0+795	Край 1-й полосы справа	1.2	24,8	0,1		Краска	2,48		2,48	Требуется нанесение
36	0+780	0+825	Край 1-й полосы слева	1.2	45,1	0,1		Краска	4,51		4,51	Требуется нанесение
37	0+805	0+831	Ось	1.5	25,9	0,1		Краска	0,65		0,65	Требуется нанесение
38	0+811	0+811	Правая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
39	0+813	0+813	Правая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
40	0+815	0+815	Правая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
41	0+817	0+817	Правая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
42	0+818	0+818	Правая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
43	0+821	0+821	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
44	0+823	0+823	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
45	0+826	0+826	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
46	0+828	0+828	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
47	0+831	0+831	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
48	0+831	0+881	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	Требуется нанесение

49	0+833	0+833	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
50	0+836	0+836	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
51	0+838	0+838	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
52	0+841	0+841	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
53	0+842	0+856	Край 1-й полосы слева	1.2	13,4	0,1		Краска	1,34		1,34	Требуется нанесение
54	0+843	0+843	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
55	0+846	0+846	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
56	0+848	0+848	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
57	0+851	0+851	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
58	0+868	0+941	Край 1-й полосы справа	1.2	73,1	0,1		Краска	7,31		7,31	Требуется нанесение
59	0+881	0+891	Ось	1.1	10,1	0,1		Краска	1,01		1,01	Требуется нанесение
60	0+891	0+909	Ось	1.7	17,7	0,1		Краска	0,89		0,89	Требуется нанесение
61	0+909	0+981	Край 1-й полосы слева	1.2	71,8	0,1		Краска	7,18		7,18	Требуется нанесение
62	0+911	0+912	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,0			Краска	11,20	11,20	22,40	Требуется нанесение
63	0+914	0+941	Ось	1.1	27,0	0,1		Краска	2,70		2,70	Требуется нанесение
64	0+941	0+961	Ось	1.7	19,8	0,1		Краска	0,99		0,99	Требуется нанесение
65	0+941	0+949	Правая кромка примыкания	1.2	12,5	0,1		Краска	1,25		1,25	Требуется нанесение
66	0+961	0+981	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	Требуется нанесение
67	0+965	0+965	Левая кромка примыкания	1.2	14,9	0,1		Краска	1,49		1,49	Требуется нанесение
68	0+965	0+981	Край 1-й полосы справа	1.2	15,8	0,1		Краска	1,58		1,58	Требуется нанесение
69	0+967	0+967	Ось	1.21			1	Краска	1,58		1,58	Требуется нанесение
70	0+970	0+970	Край 1-й полосы справа	1.12	3,3	0,4		Краска	1,32		1,32	Требуется нанесение
71	0+996	1+013	Край 1-й полосы справа	1.2	17,4	0,1		Краска	1,74		1,74	Требуется нанесение
72	0+996	1+015	Ось	1.1	19,5	0,1		Краска	1,95		1,95	Требуется нанесение
73	0+996	1+012	Край 1-й полосы слева	1.2	16,5	0,1		Краска	1,65		1,65	Требуется нанесение
74	1+010	1+010	Ось	1.12	3,3	0,4		Краска	1,32		1,32	Требуется нанесение
75	1+013	1+013	Ось	1.21			1	Краска	1,58		1,58	Требуется нанесение
76	1+015	1+049	Ось	1.7	33,9	0,1		Краска	1,70		1,70	Требуется нанесение
77	1+049	1+123	Ось	1.1	73,7	0,1		Краска	7,37		7,37	Требуется нанесение
78	1+081	1+081	Правая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
79	1+083	1+083	Правая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
80	1+085	1+085	Правая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
81	1+087	1+087	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
82	1+090	1+090	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
83	1+092	1+092	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
84	1+095	1+095	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
85	1+097	1+097	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
86	1+100	1+100	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
87	1+114	1+114	Край 1-й полосы справа	1.12	3,5	0,4		Краска	1,40		1,40	Требуется нанесение
88	1+123	1+143	Ось	1.7	20,0	0,1		Краска	1,00		1,00	Требуется нанесение
89	1+143	1+151	Ось	1.1	7,6	0,1		Краска	0,76		0,76	Требуется нанесение
90	1+153	1+153	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,0			Краска	11,20	11,20	22,40	Требуется нанесение
91	1+155	1+168	Ось	1.1	12,8	0,1		Краска	1,28		1,28	Требуется нанесение
92	1+158	1+224	Край 1-й полосы слева	1.4	65,7	0,1		Краска		6,57	6,57	Требуется нанесение
93	1+168	1+184	Ось	1.7	16,0	0,1		Краска	0,80		0,80	Требуется нанесение
94	1+184	1+211	Ось	1.1	26,4	0,1		Краска	2,64		2,64	Требуется нанесение
95	1+191	1+191	Ось	1.12	3,5	0,4		Краска	1,40		1,40	Требуется нанесение
96	1+211	1+317	Ось	1.6	105,7	0,1		Краска	7,93		7,93	Требуется нанесение
97	1+233	1+245	Край 1-й полосы справа	1.4	11,7	0,1		Краска		1,17	1,17	Требуется нанесение
98	1+239	1+245	Край 1-й полосы слева	1.4	6,4	0,1		Краска		0,64	0,64	Требуется нанесение
99	1+270	1+270	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	Требуется нанесение
100	1+284	1+284	Правая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
101	1+286	1+286	Правая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
102	1+288	1+288	Правая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение

103	1+289	1+289	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
104	1+290	1+290	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
105	1+293	1+293	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
106	1+295	1+295	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
107	1+298	1+298	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
108	1+300	1+300	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
109	1+303	1+303	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
110	1+317	1+336	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска	1,98		1,98	Требуется нанесение
111	1+336	1+356	Ось	1.7	19,5	0,1		Краска	0,97		0,97	Требуется нанесение
112	1+340	1+340	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
113	1+356	1+368	Ось	1.1	11,8	0,1		Краска	1,18		1,18	Требуется нанесение
114	1+370	1+370	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,0			Краска	11,20	11,20	22,40	Требуется нанесение
115	1+372	1+392	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска	1,97		1,97	Требуется нанесение
116	1+392	1+481	Ось	1.6	89,1	0,1		Краска	6,68		6,68	Требуется нанесение
117	1+406	1+406	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
118	1+456	1+456	Правая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
119	1+456	1+456	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
120	1+458	1+458	Правая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
121	1+460	1+460	Правая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
122	1+462	1+462	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
123	1+465	1+465	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
124	1+467	1+467	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
125	1+470	1+470	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
126	1+472	1+472	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
127	1+475	1+481	Край 1-й полосы справа	1.16.1	6,5			Краска	2,28		2,28	Требуется нанесение
128	1+476	1+476	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	Требуется нанесение
129	1+478	1+490	Край 1-й полосы слева	1.17.1	12,0			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
130	1+481	1+501	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
131	1+482	1+491	Правая кромка	1.17.1	9,1			Краска		1,47	1,47	Требуется нанесение
132	1+501	1+501	Край 1-й полосы справа	1.2	3,5	0,1		Краска	0,35		0,35	Требуется нанесение
133	1+509	1+509	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,0			Краска	11,20	11,20	22,40	Требуется нанесение
134	1+543	1+543	Край 1-й полосы справа	1.14.1	8,0			Краска	12,80	12,80	25,60	Требуется нанесение
135	1+545	1+618	Край 1-й полосы слева	1.4	72,8	0,1		Краска		7,28	7,28	Требуется нанесение
136	1+547	1+547	Правая кромка	1.1	4,5			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
137	1+549	1+549	Правая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
138	1+551	1+551	Правая кромка	1.1	4,5			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
139	1+553	1+553	Правая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
140	1+554	1+554	Ось	1.12	3,5	0,4		Краска	1,40		1,40	Требуется нанесение
141	1+554	1+574	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	Требуется нанесение
142	1+555	1+555	Правая кромка	1.1	4,5			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
143	1+556	1+556	Правая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
144	1+558	1+558	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
145	1+558	1+558	Правая кромка	1.1	4,5			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
146	1+561	1+561	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
147	1+563	1+563	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
148	1+566	1+566	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
149	1+568	1+568	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
150	1+571	1+571	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
151	1+573	1+573	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
152	1+574	1+641	Ось	1.6	67,3	0,1		Краска	5,05		5,05	Требуется нанесение
153	1+576	1+576	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
154	1+578	1+578	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
155	1+581	1+581	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
156	1+583	1+583	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
157	1+586	1+586	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
158	1+588	1+588	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение

159	1+591	1+591	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
160	1+593	1+593	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
161	1+596	1+596	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
162	1+598	1+598	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
163	1+601	1+601	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
164	1+603	1+603	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
165	1+606	1+606	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
166	1+608	1+608	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
167	1+611	1+611	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
168	1+613	1+613	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
169	1+616	1+616	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
170	1+618	1+618	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
171	1+621	1+621	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
172	1+623	1+623	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
173	1+626	1+626	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
174	1+628	1+628	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
175	1+631	1+631	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
176	1+633	1+633	Правая кромка	1.1	4,0			Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
177	1+636	1+661	Край 1-й полосы справа	1.4	24,7	0,1		Краска		2,47	2,47	Требуется нанесение
178	1+641	1+662	Ось	1.1	20,1	0,1		Краска	2,01		2,01	Требуется нанесение
179	1+664	1+664	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,7			Краска	12,80	11,20	24,00	Требуется нанесение
180	1+666	1+687	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска	2,03		2,03	Требуется нанесение
181	1+684	1+727	Край 1-й полосы справа	1.4	43,1	0,1		Краска		4,31	4,31	Требуется нанесение
182	1+687	1+789	Ось	1.6	102,8	0,1		Краска	7,71		7,71	Требуется нанесение
183	1+728	1+728	Правая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
184	1+730	1+730	Правая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
185	1+732	1+732	Правая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
186	1+734	1+734	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
187	1+737	1+737	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
188	1+739	1+739	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
189	1+739	1+739	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
190	1+742	1+742	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
191	1+744	1+744	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
192	1+745	1+745	Ось	1.24.1			1	Краска	1,50		1,50	Требуется нанесение
193	1+747	1+747	Правая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
194	1+749	1+800	Край 1-й полосы справа	1.4	50,7	0,1		Краска		5,07	5,07	Требуется нанесение
195	1+753	1+765	Край 1-й полосы слева	1.17.1	12,0			Краска		1,47	1,47	Требуется нанесение
196	1+789	1+810	Ось	1.1	20,5	0,1		Краска	2,05		2,05	Требуется нанесение
197	1+802	1+814	Край 1-й полосы справа	1.17.1	11,9			Краска		1,47	1,47	Требуется нанесение
198	1+811	1+811	Край 1-й полосы справа	1.25	8,0			Краска	3,20		3,20	Требуется нанесение
199	1+814	1+814	Край 1-й полосы справа	1.25	7,5			Краска	2,88		2,88	Требуется нанесение
200	1+834	1+834	Край 1-й полосы справа	1.14.1	8,0			Краска	12,80	12,80	25,60	Требуется нанесение
201	1+837	1+845	Ось	1.1	8,3	0,1		Краска	0,83		0,83	Требуется нанесение
202	1+837	1+975	Край 1-й полосы справа	1.4	138,4	0,1		Краска		13,84	13,84	Требуется нанесение
203	1+845	1+845	Край 1-й полосы справа	1.25	8,0			Краска	3,20		3,20	Требуется нанесение
204	1+848	1+848	Край 1-й полосы справа	1.25	8,0			Краска	3,20		3,20	Требуется нанесение
205	1+848	1+868	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	Требуется нанесение
206	1+856	1+856	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
207	1+868	1+931	Ось	1.6	62,9	0,1		Краска	4,72		4,72	Требуется нанесение
208	1+904	1+904	Ось	1.24.1			1	Краска	1,50		1,50	Требуется нанесение
209	1+910	1+910	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
210	1+931	1+961	Ось	1.1	29,9	0,1		Краска	2,99		2,99	Требуется нанесение
211	1+961	1+961	Край 1-й полосы справа	1.12	4,0	0,4		Краска	1,60		1,60	Требуется нанесение
212	1+968	1+968	Край 1-й полосы справа	1.14.1	8,0			Краска	12,80	12,80	25,60	Требуется нанесение
213	1+970	2+014	Ось	1.7	43,5	0,1		Краска	2,18		2,18	Требуется нанесение
214	2+012	2+012	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение

215	2+016	2+016	Край 1-й полосы справа	1.14.1	8,0			Краска	12,80	12,80	25,60	Требуется нанесение
216	2+022	2+022	Ось	1.12	4,0	0,4		Краска	1,60		1,60	Требуется нанесение
217	2+022	2+042	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	Требуется нанесение
218	2+032	2+032	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	Требуется нанесение
219	2+042	2+092	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	Требуется нанесение
220	2+049	2+073	Край 1-й полосы справа	1.4	23,6	0,1		Краска		2,36	2,36	Требуется нанесение
221	2+087	2+114	Край 1-й полосы справа	1.4	27,4	0,1		Краска		2,74	2,74	Требуется нанесение
222	2+092	2+128	Ось	1.5	36,2	0,1		Краска	0,91		0,91	Требуется нанесение
223	2+128	2+179	Ось	1.6	50,3	0,1		Краска	3,77		3,77	Требуется нанесение
224	2+129	2+163	Край 1-й полосы справа	1.4	34,9	0,1		Краска		3,49	3,49	Требуется нанесение
225	2+144	2+156	Край 1-й полосы слева	1.17.1	12,0			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
226	2+161	2+161	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
227	2+163	2+163	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
228	2+166	2+166	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
229	2+168	2+168	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
230	2+171	2+171	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
231	2+171	2+199	Край 1-й полосы справа	1.4	28,1	0,1		Краска		2,81	2,81	Требуется нанесение
232	2+173	2+173	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
233	2+176	2+176	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
234	2+178	2+178	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
235	2+179	2+199	Ось	1.1	20,2	0,1		Краска	2,02		2,02	Требуется нанесение
236	2+181	2+181	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
237	2+183	2+183	Левая кромка	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
238	2+185	2+185	Левая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
239	2+187	2+187	Левая кромка	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
240	2+189	2+189	Левая кромка	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
241	2+193	2+199	Край 1-й полосы слева	1.4	6,4	0,1		Краска		0,64	0,64	Требуется нанесение
242	2+201	2+201	Край 1-й полосы справа	1.14.1	8,0			Краска	12,80	12,80	25,60	Требуется нанесение
243	2+204	2+256	Ось	1.1	52,5	0,1		Краска	5,25		5,25	Требуется нанесение
244	2+204	2+216	Край 1-й полосы справа	1.17.1	12,2			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
245	2+216	2+253	Правый край проезжей части	1.4	36,9	0,1		Краска		3,69	3,69	Требуется нанесение
246	2+225	2+231	Край 1-й полосы слева	1.16.2	6,3			Краска	3,56		3,56	Требуется нанесение
Итого к нанесению								**Все**	**534,55**	**187,52**	**722,07**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	534,49	187,51	722,00

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Советская
1 участок

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	1+482	Бордюр На дороге	2.7	0,20		10,45		Краска	1,20	1,94	3,14	Требуется нанесение
2	1+484	Бордюр	2.7	0,20		12,11		Краска	1,23	2,40	3,63	Требуется нанесение
3	1+825	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		166,03		Краска	16,80	33,01	49,81	Требуется нанесение
4	1+837	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		46,75		Краска	4,80	9,22	14,02	Требуется нанесение
5	2+144	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		12,23		Краска	1,27	2,40	3,67	Требуется нанесение
6	2+203	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		13,31		Краска	1,50	2,49	3,99	Требуется нанесение
Итого к нанесению								**Все**	**26,80**	**51,46**	**78,26**	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	26,80	51,46	78,26
Всего	**26,80**	**51,46**	**78,26**

ул. Советская
1 участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Предупреждающие знаки				
1.34.3	Направление поворота	II		0+594	Требуется установка	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+830	Требуется установка	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+830	Требуется установка	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+840	Требуется установка	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+840	Требуется установка	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+881	Требуется установка	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+881	Требуется установка	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+931	Требуется установка	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+931	К демонтажу	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+931	Требуется установка	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+931	Требуется установка	1	Справа
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+931	Требуется установка	1	Слева
1.3.2	Многопутная железная дорога	II		0+976	Установлен	1	Справа
1.3.2	Многопутная железная дорога	II		1+001	Установлен	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+053	К демонтажу	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+053	Требуется установка	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+053	Требуется установка	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+054	Требуется установка	1	Справа
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+054	Требуется установка	1	Справа
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+103	Требуется установка	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+103	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		1+269	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		1+320	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		1+426	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		1+476	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1+719	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		1+719	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		1+836	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		1+836	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1+881	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1+930	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		1+930	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		1+930	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:	3					
	Итого требуется установка:	25					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	5					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	33					
			Знаки приоритета				
2.2	Конец главной дороги	II		0+012	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+012	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+054	Установлен	1	Примыкание слева "Выезд с АЗС" на 0+057
2.4	Уступите дорогу	II		0+119	Требуется установка	1	Примыкание справа "Магазин" на 0+115

2.4	Уступите дорогу	II		0+191	Требуется установка	1	Примыкание справа "Местный проезд" на 0+186
2.1	Главная дорога	II		0+375	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+395	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Южная" на 0+393
2.4	Уступите дорогу	II		0+433	Установлен	1	Примыкание слева "Подъезд к ул. Энергетиков" на 0+436
2.1	Главная дорога	II		0+455	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+561	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+579	Требуется установка	1	Примыкание справа "К строительному рынку" на 0+575
2.1	Главная дорога	II		0+634	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+640	Требуется установка	1	Примыкание слева "Подъезд к Заводу" на 0+645
2.4	Уступите дорогу	II		0+721	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Рабочая" на 0+716
2.4	Уступите дорогу	II		0+723	Требуется установка	1	Примыкание слева "К предприятию" на 0+727
2.4	Уступите дорогу	II		0+770	Установлен	1	Примыкание слева "Выезд с АЗС" на 0+771
2.4	Уступите дорогу	II		0+806	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0+803
2.4	Уступите дорогу	II		0+860	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0+864
2.4	Уступите дорогу	II		0+864	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0+861
2.4	Уступите дорогу	II		0+898	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0+901
2.1	Главная дорога	II		0+941	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+968	Требуется установка	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0+970	Требуется установка	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0+976	К демонтажу	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		1+001	К демонтажу	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		1+010	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+015	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд" на 1+020
2.4	Уступите дорогу	II		1+025	Требуется установка	1	Примыкание справа "Подъезд к жилым домам" на 1+021
2.1	Главная дорога	II		1+078	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+114	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+158	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+160	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+191	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+334	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+373	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+501	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+554	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+728	Требуется установка	1	Примыкание слева "Местный проезд" на 1+732
2.1	Главная дорога	II		1+811	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+960	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2+125	Требуется установка	1	Примыкание справа "Местный проезд" на 2+122

2.4	Уступите дорогу	II		2+171	Требуется установка	1	Примыкание справа "Пожарный проезд " на 2+167
2.2	Конец главной дороги	II		2+219	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2+219	Установлен	1	Справа
Итого установлено:	14						
Итого требуется установка:	27						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	3						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	44						

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0+037	Требуется установка	1	
3.27	Остановка запрещена	II		0+037	Требуется установка	1	
3.1	Въезд запрещён	II		0+061	Требуется установка	1	Примыкание слева "Выезд с АЗС" на 0+057
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0+075	Требуется установка	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0+780	Требуется установка	1	Примыкание слева "Выезд с АЗС" на 0+771
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0+809	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+964	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+979	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+158	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+158	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+195	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+195	Установлен	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+195	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+245	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+245	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+245	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+245	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+245	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+245	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+269	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+476	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+510	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+541	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+545	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+545	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+618	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+618	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+637	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+637	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+638	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+752	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+752	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+752	Установлен	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+813	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+833	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1+836	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+881	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+881	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1+881	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+881	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+881	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		2+014	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		2+049	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		2+049	Требуется установка	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II		2+049	К демонтажу	1	Справа

3.27	Остановка запрещена	II		2+139	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		2+139	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		2+192	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		2+192	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	10						
Итого требуется установка:	33						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	4						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	47						

Предписывающие знаки

4.3	Круговое движение	II		0+075	Установлен	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II		0+941	Требуется установка	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		2+219	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:	1						
Итого требуется установка:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	3						

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,61	0+072	Требуется установка	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,61	0+072	Требуется установка	1	Справа
5.15.3	Начало полосы	II		0+158	Требуется установка	1	Слева
5.15.3	Начало полосы	II		0+226	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+909	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+909	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+914	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+914	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+946	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+946	Требуется установка	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		1+016	Требуется установка	1	Примыкание справа "Подъезд к жилым домам" на 1+021
5.22	Конец жилой зоны	I		1+016	Требуется установка	1	Примыкание справа "Подъезд к жилым домам" на 1+021
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+150	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+150	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+158	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+158	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1+195	К демонтажу	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		1+226	Требуется установка	1	Примыкание справа "К жилым домам" на 1+225
5.22	Конец жилой зоны	I		1+226	Требуется установка	1	Примыкание справа "К жилым домам" на 1+225
5.21	Жилая зона	I		1+234	Требуется установка	1	Примыкание слева "Внутриквартальный проезд" на 1+231
5.22	Конец жилой зоны	I		1+234	Требуется установка	1	Примыкание слева "Внутриквартальный проезд" на 1+231
5.21	Жилая зона	I		1+351	Требуется установка	1	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 1+354
5.22	Конец жилой зоны	I		1+351	Требуется установка	1	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 1+354
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+369	Установлен	1	Справа

5.19.2	Пешеходный переход	II		1+369	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+373	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+373	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		1+402	Требуется установка	1	Примыкание слева "внутриквартальный проезд" на 1+398
5.22	Конец жилой зоны	I		1+402	Требуется установка	1	Примыкание слева "внутриквартальный проезд" на 1+398
5.21	Жилая зона	I		1+443	Требуется установка	1	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 1+446
5.22	Конец жилой зоны	I		1+443	Требуется установка	1	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 1+446
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1+450	К демонтажу	1	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 1+446
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+481	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+481	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+500	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+500	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+506	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+506	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+510	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+510	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+541	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+541	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+545	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+545	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		1+632	Требуется установка	1	Примыкание слева "Внутриквартальный проезд" на 1+628
5.22	Конец жилой зоны	I		1+632	Требуется установка	1	Примыкание слева "Внутриквартальный проезд" на 1+628
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+662	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+662	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+667	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+667	Требуется установка	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		1+735	Требуется установка	1	Примыкание слева "Местный проезд" на 1+732
5.22	Конец жилой зоны	I		1+735	Требуется установка	1	Примыкание слева "Местный проезд" на 1+732
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+768	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+768	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+798	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+798	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1+811	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1+813	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+833	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+833	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+839	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+839	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1+846	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1+847	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+966	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+966	Установлен	1	Справа

5.19.1	Пешеходный переход	II		2+014	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+014	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		2+080	Требуется установка	1	Примыкание слева "внутриквартальный проезд" на 2+077
5.22	Конец жилой зоны	I		2+080	Требуется установка	1	Примыкание слева "внутриквартальный проезд" на 2+077
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2+156	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		2+199	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		2+199	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+199	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+199	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+203	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+203	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	36						
Итого требуется установка:	38						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	3						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	77						

Информационные знаки

6.22	Фотовидеофиксация	II		0+072	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+809	Требуется установка	1	Справа
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		0+813	Требуется установка	1	Справа
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		0+816	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+854	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+970	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1+010	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+078	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1+114	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+078	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1+114	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1+191	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+281	Требуется установка	1	Справа
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		1+286	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+305	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+450	Установлен	1	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 1+446
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		1+459	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+474	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1+501	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+546	Требуется установка	1	Справа
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		1+550	Требуется установка	1	Справа
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		1+553	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1+554	Установлен	1	Слева
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		1+557	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+603	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+637	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+691	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+725	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+728	Требуется установка	1	Справа
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		1+730	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+749	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1+960	Установлен	1	Справа

Итого установлено:	6
Итого требуется установка:	24
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	30

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.3	Зона действия	II		0+037	Требуется установка	1	
8.24	Работает эвакуатор	II		0+037	Требуется установка	1	
8.24	Работает эвакуатор	II		0+037	Требуется установка	1	
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+809	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+854	Требуется установка	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0+941	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+078	Требуется установка	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		1+158	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1+158	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1+158	Требуется установка	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		1+195	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1+195	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1+195	Требуется установка	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		1+245	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1+245	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1+245	Требуется установка	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		1+245	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1+245	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1+245	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+281	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1+245	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+281	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+305	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1+320	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1+426	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+450	Требуется установка	1	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 1+446
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+474	Требуется установка	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		1+545	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1+545	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1+545	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+546	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+603	Требуется установка	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		1+618	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1+618	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1+618	Требуется установка	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		1+637	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1+637	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1+637	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+637	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+691	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+725	Требуется установка	1	Слева

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+728	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+749	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		1+752	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		1+752	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1+752	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1+752	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1+836	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		1+881	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		1+881	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1+881	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1+881	Требуется установка	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		1+881	Требуется установка	1	Слева
8.5.4 (7.00)	Время действия	II		1+881	Требуется установка	1	Слева
8.5.4 (7.00)	Время действия	II		1+881	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1+930	Требуется установка	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		2+049	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		2+049	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		2+049	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		2+139	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		2+139	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		2+139	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		2+139	Требуется установка	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		2+192	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		2+192	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		2+192	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	64
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	64
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	70
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	213
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	15
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	298

ул. Советская
1 участок

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+012	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
2	0+054	Примыкание слева "Выезд с АЗС" на 0+057	2.4	II	A900	0,35		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+061	Примыкание слева "Выезд с АЗС" на 0+057	3.1	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+072	Справа	5.23.1		1589×384	0,61		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.22	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			5.24.1		1589×384	0,61		Требуется установка			
5	0+075	Слева	4.3	II	D700	0,38		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.18.1	II	D700	0,38		Требуется установка			
6	0+119	Примыкание справа "Магазин" на 0+115	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+158	Слева	5.15.3	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+191	Примыкание справа "Местный проезд" на 0+186	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+226	Слева	5.15.3	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+375	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+395	Примыкание справа "ул. Южная" на 0+393	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0+433	Примыкание слева "Подъезд к ул. Энергетиков" на 0+436	2.4	II	A900	0,35		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	0+455	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	0+561	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
15	0+579	Примыкание справа "К строительному рынку" на 0+575	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	0+594	Справа	1.34.3	II	2250×500	1,12		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
17	0+634	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	На объекте	0	
18	0+640	Примыкание слева "Подъезд к Заводу" на 0+645	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
19	0+721	Примыкание справа "ул. Рабочая" на 0+716	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
20	0+723	Примыкание слева "К предприятию" на 0+727	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
21	0+770	Примыкание слева "Выезд с АЗС" на 0+771	2.4	II	A900	0,35		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
22	0+780	Примыкание слева "Выезд с АЗС" на 0+771	3.1	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

23	0+806	Примыкание справа на 0+803	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
24	0+809	Слева	3.18.1	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
25	0+809	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
26	0+813	Справа	6.4 (инв.)	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
27	0+816	Справа	6.4 (инв.)	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
28	0+830	Справа	1.2	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.1	II	350×700	0,24		Требуется установка			
29	0+840	Слева	1.2	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.4	II	350×700	0,24		Требуется установка			
30	0+854	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
31	0+860	Примыкание слева на 0+864	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
32	0+864	Примыкание справа на 0+861	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
33	0+881	Слева	1.4.5	II	350×700	0,24		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
34	0+881	Справа	1.4.2	II	350×700	0,24		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
35	0+898	Примыкание слева на 0+901	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
36	0+909	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
37	0+914	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
38	0+931	Справа	1.2	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.2	II	A900	0,35		К демонтажу			
			1.4.3	II	350×700	0,24		Требуется установка			
39	0+931	Слева	1.2	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.6	II	350×700	0,24		Требуется установка			
40	0+941	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			4.1.2	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.4.1	II	700×350	0,24		Требуется установка			
41	0+946	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
42	0+964	Справа	3.4	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
43	0+968	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
44	0+970	Справа	2.5	II	B700	0,41		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.16	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
45	0+976	Справа	2.5	II	B700	0,41		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.3.2	II	X1250	0,64		Установлен			
46	0+979	Справа	3.4	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
47	1+001	Слева	2.5	II	B700	0,41		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.3.2	II	X1250	0,64		Установлен			

48	1+010	Слева	2.5	II	B700	0,41		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.16	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
49	1+015	Примыкание слева "Проезд" на 1+020	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
50	1+016	Примыкание справа "Подъезд к жилым домам" на 1+021	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			
51	1+025	Примыкание справа "Подъезд к жилым домам" на 1+021	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
52	1+053	Слева	1.2	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.2	II	A900	0,35		К демонтажу			
			1.4.3	II	350×700	0,24		Требуется установка			
53	1+054	Справа	1.2	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.6	II	350×700	0,24		Требуется установка			
54	1+078	Справа	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	На объекте	0	
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
55	1+103	Слева	1.4.2	II	350×700	0,24		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
56	1+103	Справа	1.4.5	II	350×700	0,24		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
57	1+114	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.16	II	1050×350	0,37		Установлен			
58	1+150	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
59	1+158	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлен			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
60	1+160	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	На объекте	0	
61	1+191	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.16	II	1050×350	0,37		Установлен			
62	1+195	Справа	3.4	II	D700	0,38		Установлен	На объекте	0	
			3.27	II	D700	0,38		Установлен			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			5.20	II	B700	0,49		К демонтажу			
			3.27	II	D700	0,38		Установлен			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется установка			
63	1+226	Примыкание справа "К жилым домам" на 1+225	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			
64	1+234	Примыкание слева "Внутриквартальный проезд" на 1+231	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			

65	1+245	Справа	3.27	II	D700	0,38		Установлен	На объекте	0	
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется установка			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
66	1+245	Слева	3.27	II	D700	0,38		Установлен	На объекте	0	
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется установка			
67	1+269	Справа	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
68	1+281	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	На объекте	0	
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
69	1+286	Справа	6.4 (инв.)	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
70	1+305	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
71	1+320	Справа	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
72	1+334	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	На объекте	0	
73	1+351	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 1+354	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			
74	1+369	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
75	1+373	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлен			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
76	1+402	Примыкание слева "внутриквартальный проезд" на 1+398	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			
77	1+426	Слева	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
78	1+443	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 1+446	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			
79	1+450	Примыкание справа "Внутриквартальный проезд" на 1+446	6.4	II	B700	0,49		Установлен	На объекте	0	
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			5.16	II	700×1050	0,73		К демонтажу			
80	1+459	Справа	6.4 (инв.)	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
81	1+474	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
82	1+476	Слева	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
83	1+481	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
84	1+500	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Установлен			

85	1+501	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.16	II	1050×350	0,37		Установлен			
86	1+506	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
87	1+510	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
88	1+541	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	На объекте	0	
			3.4	II	D700	0,38		Установлен			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
89	1+545	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.27	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
90	1+546	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
91	1+550	Справа	6.4 (инв.)	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
92	1+553	Справа	6.4 (инв.)	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
93	1+554	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.16	II	1050×350	0,37		Установлен			
94	1+557	Справа	6.4 (инв.)	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
95	1+603	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
96	1+618	Слева	3.27	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется установка			
97	1+632	Примыкание слева "Внутриквартальный проезд" на 1+628	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			
98	1+637	Справа	3.27	II	D700	0,38		Установлен	На объекте	0	
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется установка			
99	1+638	Слева	3.27	II	D700	0,38		К демонтажу	На объекте	0	
100	1+662	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
101	1+667	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			

102	1+691	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
103	1+719	Справа	1.17	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.23	II	A900	0,96		Требуется установка			
104	1+725	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
105	1+728	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
106	1+728	Примыкание слева "Местный проезд" на 1+732	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
107	1+730	Справа	6.4 (инв.)	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
108	1+735	Примыкание слева "Местный проезд" на 1+732	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			
109	1+749	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
110	1+752	Справа	3.24 (40)	II	D700	0,38		Установлен	На объекте	0	
			3.27	II	D700	0,38		Установлен			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			8.2.4	II	350×700	0,24		Требуется установка			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			8.2.4	II	350×700	0,24		Требуется установка			
111	1+768	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
112	1+798	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
113	1+811	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.20	II	B700	0,49		Установлен			
114	1+813	Слева	5.20	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется установка			
115	1+833	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
116	1+836	Справа	1.23	II	A900	0,35		К демонтажу	На объекте	0	
			1.23	II	A900	0,96		Установлен			
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Установлен			
117	1+839	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
118	1+846	Справа	5.20	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
119	1+847	Слева	5.20	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

120	1+881	Справа	3.27	II	D700	0,38		Требуется установка	На объекте	0	
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			8.2.4	II	350×700	0,24		Требуется установка			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			8.2.4	II	350×700	0,24		Требуется установка			
121	1+881	Слева	1.17	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,38		К демонтажу			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется установка			
			8.5.4 (7.00)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.5.4 (7.00)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
122	1+930	Слева	1.17	II	A900	0,35		Требуется установка	На объекте	0	
			1.23	II	A900	0,96		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			1.23	II	A900	0,35		К демонтажу			
123	1+960	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.16	II	1050×350	0,37		Установлен			
124	1+966	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
125	2+014	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
126	2+049	Справа	3.27	II	D700	0,38		Требуется установка	На объекте	0	
			3.28	II	D700	0,38		К демонтажу			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется установка			
127	2+080	Примыкание слева "внутриквартальный проезд" на 2+077	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			
128	2+125	Примыкание справа "Местный проезд" на 2+122	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
129	2+139	Справа	3.27	II	D700	0,38		Требуется установка	На объекте	0	
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			8.2.4	II	350×700	0,24		Требуется установка			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			8.2.4	II	350×700	0,24		Требуется установка			
130	2+156	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
131	2+171	Примыкание справа "Пожарный проезд " на 2+167	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

132	2+192	Слева	3.27	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется установка			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
133	2+199	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	II	700×1050	0,73		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
			5.16	II	700×1050	0,73		Установлен			
134	2+203	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
135	2+215		3.27	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется установка			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется установка			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется установка			
136	2+219	Справа	2.2	II	B700	0,49		Установлен	На объекте	0	
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
			4.1.1	II	D700	0,38		Требуется установка			
Итого							**Установлен**		**70**		
							Требуется установка		**213**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**15**		
							Требуется замена		**0**		
							Все		**298**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Советская
1 участок

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+061	Примыкание слева "Выезд с АЗС" на 0+057	3.1	Въезд запрещён		
2	0+075	Слева	3.18.1	Поворот направо запрещён		
3	0+780	Примыкание слева "Выезд с АЗС" на 0+771	3.1	Въезд запрещён		
4	0+809	Слева	3.18.1	Поворот направо запрещён		
5	0+964	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
6	1+158	Слева	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
7	1+195	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
			3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
8	1+245	Справа	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
9	1+245	Слева	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
10	1+269	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
11	1+476	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
12	1+510	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
13	1+541	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
14	1+545	Слева	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
15	1+618	Слева	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
16	1+637	Справа	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
17	1+752	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
			3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
18	1+813	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
19	1+833	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
20	1+836	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
21	1+881	Справа	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
22	1+881	Слева	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		

23	2+014	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
24	2+049	Справа	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
25	2+139	Справа	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
26	2+192	Слева	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
27	2+215		3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		

ул. Советская
1 участок

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1+885			Конечный			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
				12ДО/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00				
		1+885		Начальный						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Длина, м**
Установлено	12ДО/400—1,00: Стандартное	0,0
	Концевые элементы	36,0

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Советская
1 участок

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	1+885	1+885			У6 (400 кДж)	6,3				Левая обочина	12ДО/400—1,00: Стандартное	1,00	Насыпь
Итого:						**6,3**							

ул. Советская
1 участок

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1+102	1+151	48,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
2	1+117	1+129	16,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Примыкание слева на 1+133	Требуется установка	
3	1+136	1+151	17,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Примыкание слева на 1+133	Требуется установка	
4	1+155	1+223	67,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
5	1+157	1+172	18,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
6	1+178	1+193	19,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
7	1+491	1+506	15,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
8	1+495	1+506	14,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
9	1+511	1+514	3,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Иное	Пересечение ул. Советская 1 участок и ул. Ленина 1 участок	Требуется установка	
10	1+512	1+519	8,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Иное	Пересечение ул. Советская 1 участок и ул. Ленина 1 участок	Требуется установка	
11	1+531	1+540	9,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
12	1+531	1+539	9,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Иное	Пересечение ул. Советская 1 участок и ул. Ленина 1 участок	Требуется установка	
13	1+545	1+620	74,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
14	1+545	1+588	46,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
15	1+634	1+644	10,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
16	1+666	1+692	27,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
17	1+724	1+728	4,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
18	1+737	1+753	16,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
19	1+751	1+800	50,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
20	1+767	1+820	53,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
21	1+812	1+817	7,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
22	1+827	1+832	6,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
23	1+839	1+882	42,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Длина, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	279,2
Требуется установка	ОПО-Д/1,10—2,00	308,2

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Советская
1 участок

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	1+102	1+151	48,8		48,8		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
2	1+117	1+129	16,4		16,4		Левая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Примыкание слева на 1+133
3	1+136	1+151	17,9		17,9		Левая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Примыкание слева на 1+133
4	1+155	1+223	67,6		67,6		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
5	1+157	1+157	18,3		18,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
6	1+193	1+193	19,0		19,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
7	1+491	1+506	15,1		15,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
8	1+495	1+506	14,3		14,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
9	1+511	1+514	3,8		3,8		Иное	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пересечение ул. Советская 1 участок и ул. Ленина 1 участок
10	1+512	1+519	8,3		8,3		Иное	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пересечение ул. Советская 1 участок и ул. Ленина 1 участок
11	1+530	1+540	9,4		9,4		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
12	1+531	1+539	9,2		9,2		Иное	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пересечение ул. Советская 1 участок и ул. Ленина 1 участок
13	1+545	1+620	74,8	74,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
14	1+545	1+588	46,4		46,4		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
15	1+634	1+644	10,1	10,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
16	1+666	1+692	27,1	27,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
17	1+724	1+728	4,6	4,6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
18	1+737	1+753	16,7	16,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
19	1+751	1+800	50,2	50,2			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
20	1+767	1+820	53,1	53,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
21	1+813	1+817	7,5		7,5		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
22	1+827	1+832	6,2		6,2		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
23	1+839	1+882	42,6	42,6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
		Итого:	**587,4**	**279,2**	**308,2**						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

ул. Советская
1 участок

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0+965	0+980	15/10	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	На обочине
2	0+965	0+980	15/10	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	На обочине

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
Установлено	(тип не задан)	30/20

ул. Советская
1 участок

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+078	0+078		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0+110	0+351		7/7	241	Соответствует нормам	Левая бровка
3	0+464	0+575		4/4	111	Соответствует нормам	Левая бровка
4	0+634	0+634		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
5	0+674	0+674		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
6	0+717	0+717		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
7	0+757	0+757		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
8	0+789	0+789		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
9	0+820	0+820		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
10	0+855	0+855		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
11	0+883	0+883		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
12	0+909	0+909		1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
13	0+911	0+911		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
14	0+980	0+980		1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
15	0+996	0+996		1/1	0	Требуется установка	Левая бровка
16	1+051	1+051		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
17	1+052	1+052		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
18	1+078	1+078		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
19	1+079	1+079		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
20	1+120	1+120		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
21	1+121	1+121		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
22	1+158	1+158		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
23	1+160	1+160		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
24	1+195	1+195		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
25	1+196	1+196		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
26	1+245	1+245		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
27	1+245	1+245		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
28	1+281	1+281		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
29	1+281	1+281		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
30	1+333	1+333		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
31	1+334	1+334		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
32	1+373	1+373		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
33	1+373	1+373		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
34	1+418	1+418		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
35	1+418	1+418		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
36	1+450	1+450		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
37	1+453	1+453		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
38	1+500	1+500		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
39	1+500	1+500		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
40	1+532	1+532		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
41	1+541	1+541		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
42	1+541	1+541		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
43	1+589	1+589		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
44	1+589	1+589		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
45	1+637	1+637		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
46	1+638	1+638		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
47	1+667	1+667		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
48	1+667	1+667		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
49	1+713	1+713		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка

50	1+713	1+713		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
51	1+752	1+752		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
52	1+752	1+752		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
53	1+788	1+788		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
54	1+789	1+789		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
55	1+836	1+836		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
56	1+839	1+839		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
57	1+881	1+881		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
58	1+881	1+881		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
59	1+930	1+930		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
60	1+930	1+930		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
61	1+972	1+972		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
62	1+975	1+975		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
63	2+019	2+019		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
64	2+019	2+019		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
65	2+049	2+049		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
66	2+049	2+049		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
67	2+096	2+096		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
68	2+097	2+097		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
69	2+129	2+129		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
70	2+130	2+130		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
71	2+163	2+163		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
72	2+163	2+163		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
73	2+219	2+219		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	79/79	352
Требуется установка	3/3	0

ул. Советская
1 участок

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	1+484	Слева	Почта	площадка ожидания, павильон				Нет	220	160		
2	1+487	Справа	Почта	заездной карман, площадка ожидания				Нет	220	160		
3	1+760	Слева		площадка ожидания, павильон				Нет	220	160		
4	1+806	Справа		площадка ожидания, павильон				Нет	220	160		
5	2+150	Слева	Кинотеатр Победа	площадка ожидания, павильон				Нет	220	160		
6	2+209	Справа	Кинотеатр Победа	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Советская
1 участок

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+911	наземный	Требуется строительство	
2	1+153	наземный	Требуется строительство	
3	1+370	наземный	Требуется строительство	
4	1+509	наземный	Требуется строительство	Есть
5	1+543	наземный	Требуется строительство	Есть
6	1+664	наземный	Требуется строительство	Есть
7	1+834	наземный	Требуется строительство	Есть
8	1+968	наземный	Требуется строительство	
9	2+016	наземный	Требуется строительство	
10	2+201	наземный	Требуется строительство	Есть
Итого:			**Количество**	
Требуется строительство		наземных	**10**	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Советская
1 участок

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0+952	Т.6.д	примыкание	1	0	0	0	0	0	0	0	
2	1+021	Т.6.д	примыкание	1	0	0	0	0	0	0	0	
3	1+133	Т.1 (ИС.л + ИС.п); Т.1; Т.1	примыкание	5	0	0	0	0	0	0	0	
4	1+175	Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); П.1; П.1	примыкание	5	0	0	0	2	0	0	0	
5	1+525	Т.1 (ИС.л + ИС.п); Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	пересечение	12	0	0	0	5	0	0	0	
6	1+828	Т.7; Т.7; Т.7; Т.7	примыкание	4	0	0	0	0	0	0	0	
7	1+991	Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); Т.1.пк; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	5	0	0	0	6	0	0	0	
Итого:				**33**	**0**	**0**	**0**	**13**	**0**	**0**	**0**	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Советская
1 участок

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+072	0+750	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	678	678	Имеется
2	0+771	1+013	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	242	260	Имеется
3	0+868	0+898	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	30	121	Имеется
4	0+905	0+913	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	9	15	Имеется
5	1+022	1+022	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	108	Имеется
6	1+048	1+048	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	124	Имеется
7	1+153	1+153	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	18	Имеется
8	1+215	1+352	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	137	174	Имеется
9	1+346	1+346	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	212	Имеется
10	1+352	1+882	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	531	531	Имеется
11	1+357	1+357	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	905	Имеется
12	1+370	1+370	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	13	Имеется
13	1+508	1+522	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	14	18	Имеется
14	1+509	1+509	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	9	Имеется
15	1+534	1+543	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	8	20	Имеется
16	1+547	1+600	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	53	53	Имеется
17	1+824	1+835	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	12	57	Имеется
18	1+966	1+966	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	0	65	Имеется
19	1+967	1+967	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	0	60	Имеется
20	1+969	1+969	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	6	Имеется
21	1+986	2+018	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	32	127	Имеется
22	2+018	2+202	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	184	184	Имеется
23	2+201	2+201	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	0	70	Имеется
24	2+202	2+202	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	16	Требуется строительство
							Итого имеется:	**1930**	**3827**	
							Итого требуется строительство:	**0**	**16**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого требуется реконструкция:	**0**	**0**	
							Итого:	**1930**	**3842**	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Советская
1 участок

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1+812	По всей ширине дороги	Сборная	1,00	8,00	0,06	-	Соответствует
2	1+846	По всей ширине дороги	Сборная	1,00	8,00	0,06	-	Соответствует
Итого:	Соответствует	2,00						
	Требуется строительство	0,00						
	К демонтажу	0,00						
	Требуется реконструкция	0,00						

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Советская
1 участок

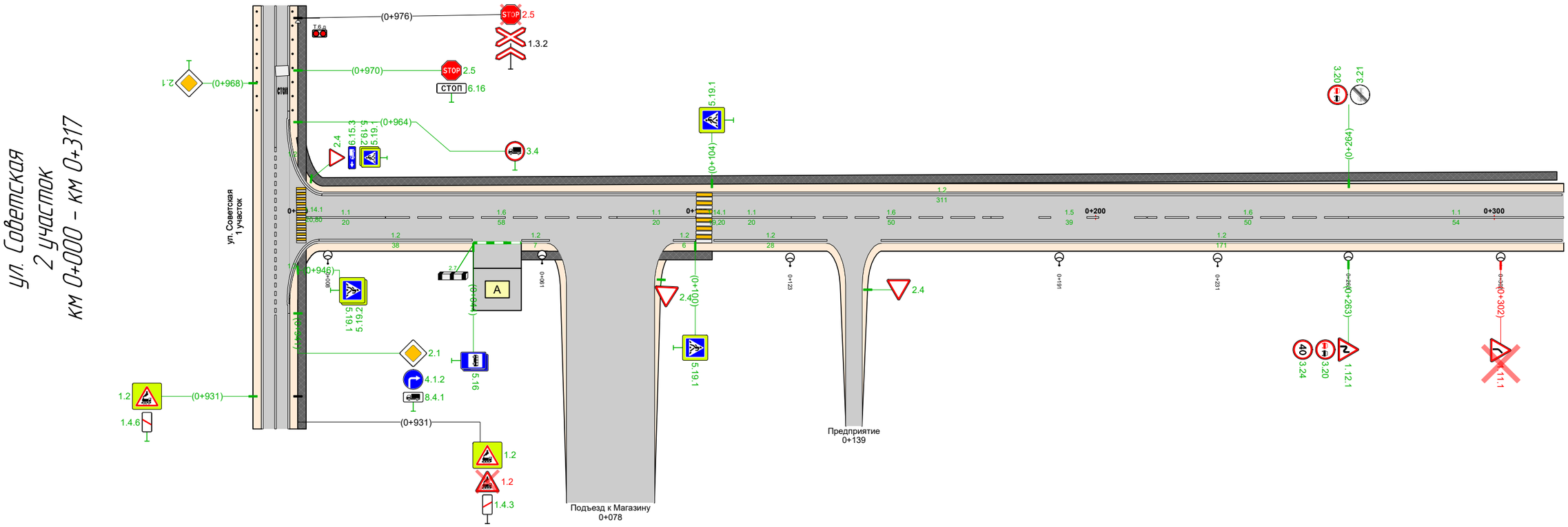
№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0+818	0+851	На дороге справа	13	0	Асфальтобетон	172,8
2	1+085	1+101	На дороге справа	6	0	Асфальтобетон	85,3
3	1+288	1+304	На дороге справа	6	0	Асфальтобетон	86,5
4	1+460	1+473	На дороге справа	5	0	Асфальтобетон	71,7
5	1+547	1+561	На дороге справа	3	3	Асфальтобетон	60,1
6	1+558	1+634	На дороге справа	30	0	Асфальтобетон	301,8
7	1+732	1+749	На дороге справа	6	0	Асфальтобетон	90,8
8	2+161	2+185	На дороге слева	9	0	Асфальтобетон	128,6
			Итого:	**78**	**3**		

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Советская
1 участок

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+795	0+800	Правая кромка примыкания	12,1	0,20	Бетон	Установлено
2	0+805	0+810	Левая кромка примыкания	13,0	0,20	Бетон	Установлено
3	0+810	0+857	Правая кромка	64,8	0,20	Бетон	Установлено
4	0+857	0+859	Правая кромка примыкания	11,7	0,20	Бетон	Установлено
5	0+863	0+867	Левая кромка примыкания	13,4	0,20	Бетон	Установлено
6	0+868	0+897	Левая кромка	28,9	0,20	Бетон	Установлено
7	1+028	1+130	Левая кромка	106,6	0,20	Бетон	Установлено
8	1+048	1+172		139,5	0,20	Бетон	Установлено
9	1+135	1+227	Левая кромка	96,8	0,20	Бетон	Установлено
10	1+178	1+187	Левая кромка примыкания	11,1	0,20	Бетон	Требуется установка
11	1+187	1+225	Правая кромка	59,7	0,20	Бетон	Установлено
12	1+233	1+351	Правая кромка	132,0	0,20	Бетон	Установлено
13	1+234	1+234	Левая кромка	117,3	0,20	Бетон	Установлено
14	1+357	1+444	Правая кромка	91,8	0,20	Бетон	Установлено
15	1+395	1+395	Левая кромка	48,6	0,20	Бетон	Установлено
16	1+402	1+512	Левая кромка	110,7	0,20	Бетон	Установлено
17	1+448	1+522	Правая кромка	91,0	0,20	Бетон	Установлено
18	1+528	1+624	Левая кромка	94,0	0,20	Бетон	Установлено
19	1+530	1+659	Правая кромка	138,3	0,20	Бетон	Установлено
20	1+632	1+656	Левая кромка	24,0	0,20	Бетон	Установлено
21	1+655	1+729	Левая кромка	76,5	0,20	Бетон	Установлено
22	1+659	1+662	Правая кромка	7,7	0,20	Бетон	Установлено
23	1+684	1+818	Правая кромка	149,5	0,20	Бетон	Установлено
24	1+734	1+824	Левая кромка	92,0	0,20	Бетон	Установлено
25	1+825	1+976	Правая кромка	153,8	0,20	Бетон	Установлено
26	1+834	1+883	Правая кромка примыкания	50,5	0,20	Бетон	Установлено
27	1+883	1+883	Левая кромка	6,0	0,20	Бетон	Установлено
28	1+883	1+883	Левая кромка	113,5	0,20	Бетон	Установлено
29	1+978	1+982	Левая кромка	17,4	0,20	Бетон	Установлено
30	2+001	2+078	Правая кромка	80,5	0,20	Бетон	Установлено
31	2+075	2+075	Левая кромка	72,8	0,20	Бетон	Установлено
32	2+079	2+116	Левая кромка	41,3	0,20	Бетон	Установлено
33	2+082	2+119	Правая кромка	43,5	0,20	Бетон	Установлено
34	2+122	2+192	Левая кромка	82,0	0,20	Бетон	Установлено
35	2+124	2+165	Правая кромка	48,7	0,20	Бетон	Установлено
36	2+170	2+260	Правая кромка	96,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			**Установлено**	**2525,6**			
			Требуется установка	**11,1**			
			К демонтажу				
			Требуется замена				

Тротуары слева		-0,001 - 0,316, [317 м], о/б, ш. 1,0 м 3,00 (0,70) 0,000 - 0,317
Ширина слева, м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,006 - 0,317
Элементы в плане		
Продольный профиль	0,000	L=317 α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,002 - 0,022	1.6 0,022 - 0,080	1.1 0,080 - 0,100		1.1 0,104 - 0,124	1.6 0,124 - 0,174	1.5 0,174 - 0,213	1.6 0,213 - 0,263	1.1 0,263 - 0,317
	1-я от осевой		1.2 0,005 - 0,044	1.2 0,056 0,063	1.2 0,094 0,100		1.2 0,104 - 0,133	1.2 0,146 - 0,317			
Ширина справа, м			3,00 (0,70) 0,000 - 0,317								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа				0,056 - 0,104, [48 м], о/б, ш. 1,0 м							

					Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата	
Генеральный директор		Золотарев Д.В			ул. Советская (2 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд		Успенская А.К.			
Специалист		Дмитроченко О.В.			
					План - схема объекта М 3000

Стадия	Лист	Листов
Схема	1	1

ИнфраТрансПроект

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Советская
2 участок

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.14.1		Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**0,40**	**0,40**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**4,00**	**4,00**	**-**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**
0+000 - 0+317	113,39	561,19	39,20	158,50	20,80	19,20	101,13	19,20
Длина, км	**0,113**	**0,561**	**0,039**	**0,158**				
Привед. длина, км	**0,113**	**0,561**	**0,010**	**0,119**			**0,803**	
Площадь, м²	**11,34**	**56,12**	**0,98**	**11,89**	**20,80**	**19,20**	**101,13**	**19,20**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Советская
2 участок

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Жёл.	Бел.	Всего	
1	0+001	0+001	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,7			Краска	9,60	11,20	20,80	К нанесению
2	0+002	0+022	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска		1,98	1,98	К нанесению
3	0+005	0+044	Край 1-й полосы справа	1.2	38,4	0,1		Краска		3,84	3,84	К нанесению
4	0+006	0+317	Край 1-й полосы слева	1.2	311,0	0,1		Краска		31,10	31,10	К нанесению
5	0+022	0+080	Ось	1.6	58,0	0,1		Краска		4,35	4,35	К нанесению
6	0+056	0+063	Край 1-й полосы справа	1.2	7,0	0,1		Краска		0,70	0,70	К нанесению
7	0+080	0+100	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска		1,97	1,97	К нанесению
8	0+094	0+100	Край 1-й полосы справа	1.2	5,6	0,1		Краска		0,56	0,56	К нанесению
9	0+102	0+102	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
10	0+104	0+124	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска		1,99	1,99	К нанесению
11	0+104	0+133	Край 1-й полосы справа	1.2	28,4	0,1		Краска		2,84	2,84	К нанесению
12	0+124	0+174	Ось	1.6	50,1	0,1		Краска		3,76	3,76	К нанесению
13	0+146	0+317	Край 1-й полосы справа	1.2	170,8	0,1		Краска		17,08	17,08	К нанесению
14	0+174	0+213	Ось	1.5	39,2	0,1		Краска		0,98	0,98	К нанесению
15	0+213	0+263	Ось	1.6	50,4	0,1		Краска		3,78	3,78	К нанесению
16	0+263	0+317	Ось	1.1	54,0	0,1		Краска		5,40	5,40	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**19,20**	**101,13**	**120,33**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Жёл.	Бел.	Всего
	Краска	19,20	101,13	120,33

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Советская
2 участок

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0+044	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		11,42		Краска	1,20	2,22	3,42	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**1,20**	**2,22**	**3,42**	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	1,20	2,22	3,42
Всего	**1,20**	**2,22**	**3,42**

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Советская
2 участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II		0+263	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0+302	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	1						
Итого:	2						
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+090	Требуется	1	Примыкание справа "Подъезд к Магазину" на 0+078
2.4	Уступите дорогу	II		0+142	Требуется	1	Примыкание справа "Предприятие" на 0+139
2.4	Уступите дорогу	II		0+956	Требуется	1	
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0+263	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+263	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+264	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		0+264	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+044	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+044	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+100	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+104	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+956	Требуется	1	
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+956	Требуется	1	
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	6						
Информационные знаки							
6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+956	Требуется	1	

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	15
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1
ВСЕГО:	16

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Советская
2 участок

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+004		2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.3	II	1050×350	0,37		Требуется			
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
2	0+044	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
3	0+090	Примыкание справа "Подъезд к Магазину" на 0+078	2.4	II	A900	0,35		Требуется	На объекте	0	
4	0+100	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+104	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+142	Примыкание справа "Предприятие" на 0+139	2.4	II	A900	0,35		Требуется	На объекте	0	
7	0+263	Справа	1.12.1	II	A900	0,35		Требуется	На объекте	0	
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
8	0+264	Слева	3.21	II	D700	0,38		Требуется	На объекте	0	
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
9	0+302	Справа	1.11.1	II	A900	0,35		К демонтажу	На объекте	0	
Итого							**Установлено**		**0**		
							Требуется		**15**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**1**		
							Все		**16**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Советская
2 участок

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+263	Справа	3.20	Обгон запрещён		
			3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
2	0+264	Слева	3.20	Обгон запрещён		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Советская
2 участок

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+008	0+008		1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0+061	0+061		1/1	0	Установлено	Правая бровка
3	0+123	0+123		1/1	0	Установлено	Правая бровка
4	0+191	0+191		1/1	0	Установлено	Правая бровка
5	0+231	0+231		1/1	0	Установлено	Правая бровка
6	0+263	0+263		1/1	0	Установлено	Правая бровка
7	0+302	0+302		1/1	0	Установлено	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	7/7	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Советская
2 участок

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+050	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Советская
2 участок

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+001	наземный	Требуется	Нет
2	0+102	наземный	Требуется	Есть
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**2**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Советская
2 участок

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	-0+001	0+316	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	317	317	Установлено
2	0+056	0+104	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	48	48	Установлено
							Итого установлено:	**364**	**365**	
							Итого требуется:	**0**	**0**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**365**	**365**	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Советская
2 участок

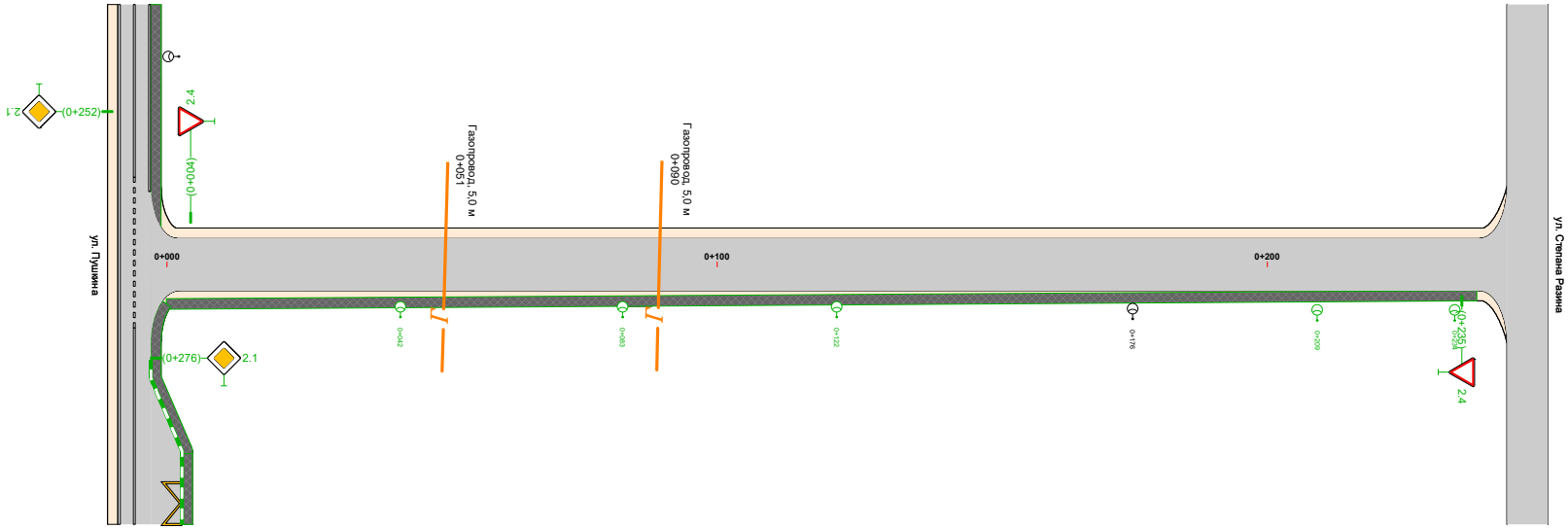
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+044	0+056	Правая кромка	12,0	0,20	Бетон	Требуется
		Итого:	**Установлено**				
			Требуется	**12,0**			
			К демонтажу				

проезд Степана Разина

Конец: 0+240 км
Широта: 51° 30' 36,686"
Долгота: 44° 28' 54,795"
Начало: 0+000 км
Широта: 51° 30' 33,074"
Долгота: 44° 29' 05,795"
Масштаб 1:900

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2,50 (0,238) 0,000 – 0,240
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=265 α=0

проезд Степана Разина
км 0+000 – км 0+240



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2,50 (0,238) 0,000 – 0,240
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 – 0,238, (238 м), а/б, ш. 1,0 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата
Генеральный директор	Золотарев Д.В.		
Нач.отд	Успенская А.К.		
Специалист	Дмитроченко О.В.		

Организация дорожного движения

проезд Степана Разина
г. Калининск
Калининский муниципальный район
Саратовская область

Стадия	Лист	Листов
Схема	1	1

План – схема объекта
М 3000

ИнфраТрансПроект

Ведомость размещения дорожных знаков

проезд Степана разина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0+004	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+235	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	2
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	2

Ведомость размещения дорожных знаков

проезд Степана разина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+004	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+235	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							**Установлено**		**0**		
							Требуется		**2**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**2**		

Ведомость размещения искусственного освещения

проезд Степана разина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+042	0+122		3/3	79	Требуется	Правая бровка
2	0+176	0+176		1/1	0	Установлено	Правая бровка
3	0+209	0+234		2/2	25	Требуется	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	5/5	104
Установлено	1/1	0

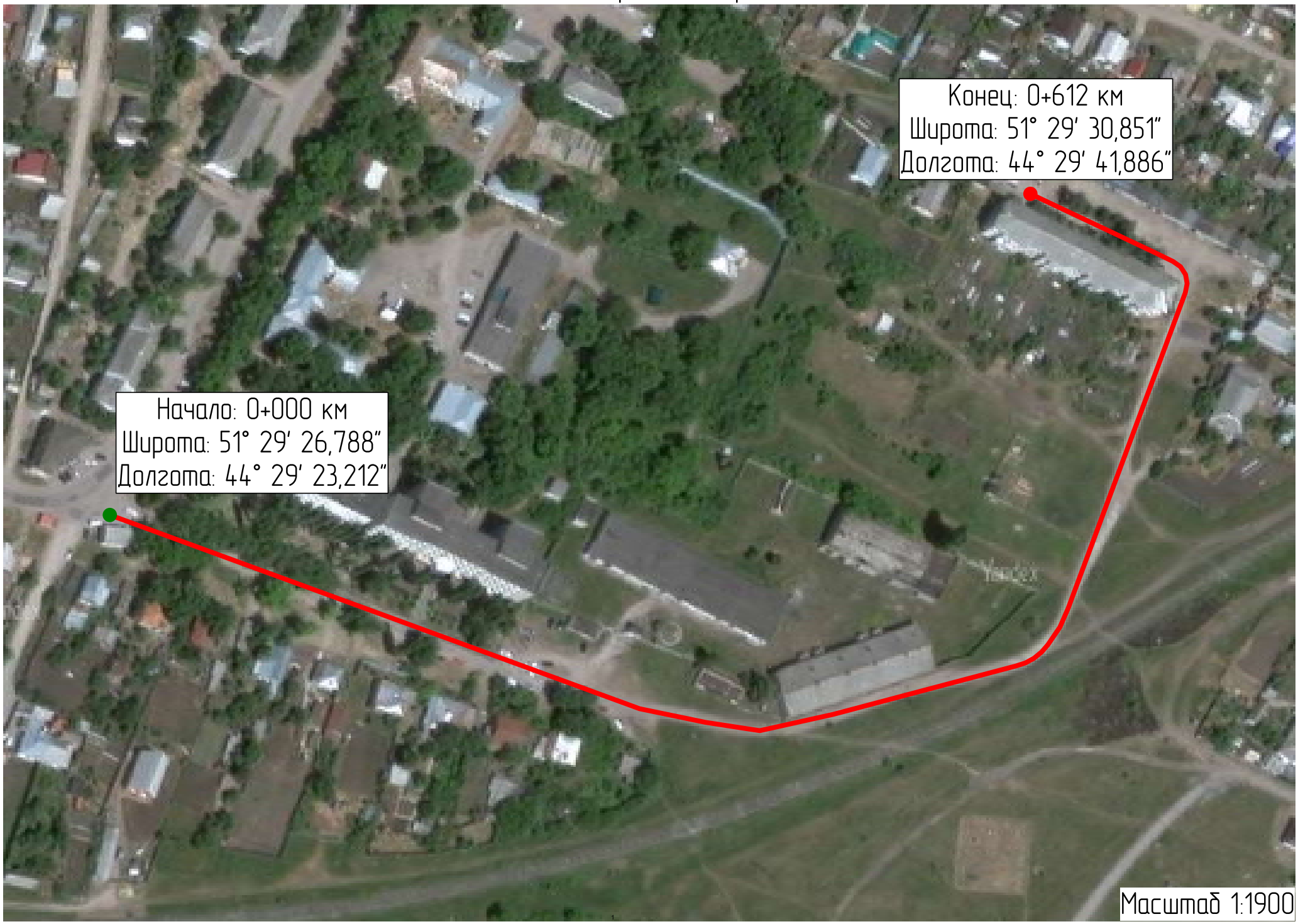
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

проезд Степана разина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+238	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	238	238	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**238**	**238**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**238**	**238**	

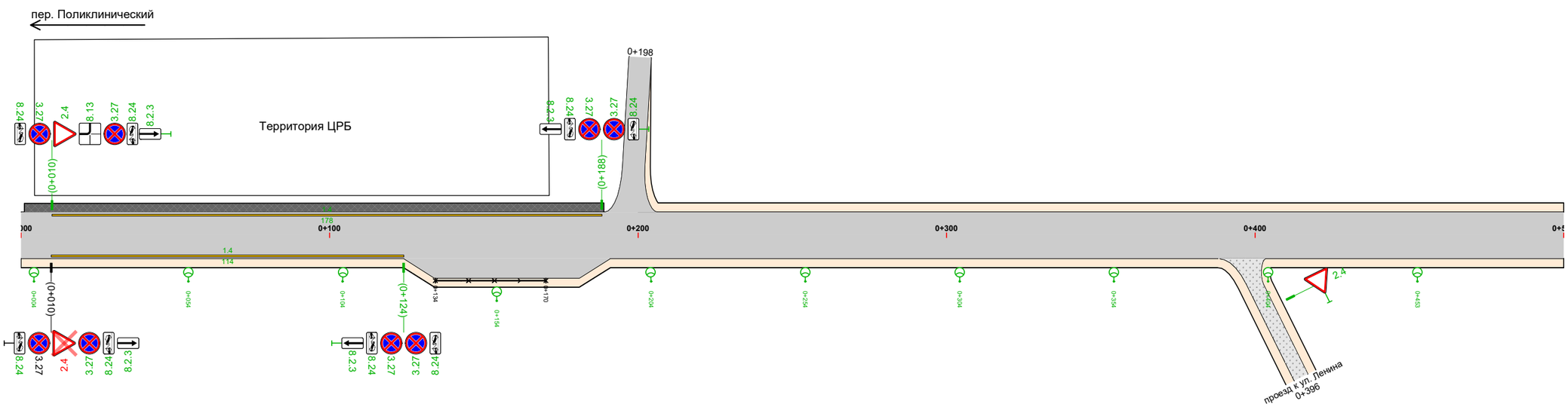
Территории ЦРБ

Схема дороги на карте



Тротуары слева		0,001 - 0,189, (188 м), а/б, ш. 1,0 м
Ширина слева, м		2,50 (0,70) 0,000 - 0,200 / 2,50 (0,70) 0,200 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 0,010 - 0,188
Элементы в плане		0,223 / R=144, L=92 / 0,314 / 0,354 / R=70, L=85 / 0,439
Продольный профиль		L=500 / a=0

Территории ЦРБ
км 0+000 - км 0+500

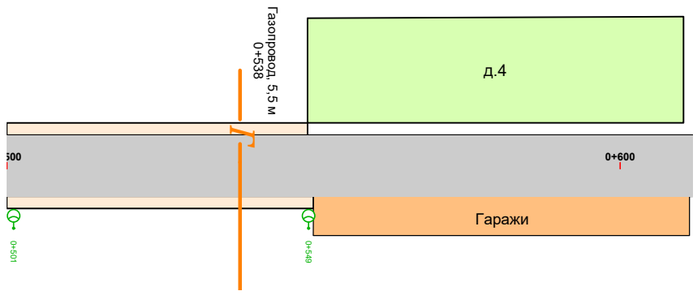


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.4 0,010 - 0,124
Ширина справа, м		2,50 (0,70) 0,000 - 0,124 / 2,50 (0,70) 0,124 - 0,191 / 2,50 (0,70) 0,191 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,134 - 0,170
Тротуары справа		

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В			Территории ЦРБ г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	1	2
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2.50 (0.7) 0.500 – 0.549 / 2.50 (0.7) 0.549 – 0.612
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.517 / R=27, L=33 / 0.550
Продольный профиль		L=112 / a=0

Территории ЦРБ
км 0+500 – км 0+612



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2.50 (0.7) 0.500 – 0.550 / 2.50 (0.7) 0.550 – 0.612
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

					Организация дорожного движения		
	Лист	ФИО	Подп.	Дата			
Генеральный директор		Золотарев Д.В			Территории ЦРБ г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд		Успенская А.К.				Схема	2	2
Специалист		Дмитроченко О.В.						
					План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Территории ЦРБ

№ км	1.4	Итого
Материал	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Жёл.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**-**
Единицы	**м**	**м²**
0+000 - 0+612	292,66	29,27
Длина, км	**0,293**	
Привед. длина, км	**0,293**	**0,293**
Площадь, м²	**29,27**	**29,27**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

Территории ЦРБ

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0+010	0+124	Край 1-й полосы справа	1.4	114,3	0,1		Краска	11,43	К нанесению
2	0+010	0+188	Край 1-й полосы слева	1.4	178,3	0,1		Краска	17,83	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**29,26**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Жёл.
	Краска	29,26

Ведомость размещения дорожных знаков

Территории ЦРБ

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+010	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+406	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Ленина" на 0+396
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	1						
Итого:	3						
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0+010	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+010	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+010	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0+010	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0+124	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+124	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+188	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0+188	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	7						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	8						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.3	Зона действия	II		0+010	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+010	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+010	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+010	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0+010	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0+010	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0+010	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0+124	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+124	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+124	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0+188	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0+188	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0+188	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	13						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	13						

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	22
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1
ВСЕГО:	24

Ведомость размещения дорожных знаков

Территории ЦРБ

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+010	Справа	3.27	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
			2.4	II	A900	0,35		К демонтажу			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется			
2	0+010	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
3	0+124	Справа	3.27	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
4	0+188	Слева	3.27	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется			
5	0+406	Примыкание справа "проезд к ул. Ленина" на 0+396	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого								**Установлено**	**1**		
								Требуется	**22**		
								Перенести	**0**		
								К демонтажу	**1**		
								Все	**24**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

Территории ЦРБ

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+010	Справа	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
2	0+010	Слева	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
3	0+124	Справа	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		
4	0+188	Слева	3.27	Остановка запрещена		
			3.27	Остановка запрещена		

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Территории ЦРБ

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+134	0+170	35,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Длина, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	35,8

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Территории ЦРБ

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+134	0+170	35,8	35,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			**35,8**	**35,8**							

Ведомость размещения искусственного освещения

Территории ЦРБ

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+004	0+453		10/10	448	Требуется	Правая бровка
2	0+501	0+549		2/2	48	Требуется	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	12/12	497

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Территории ЦРБ

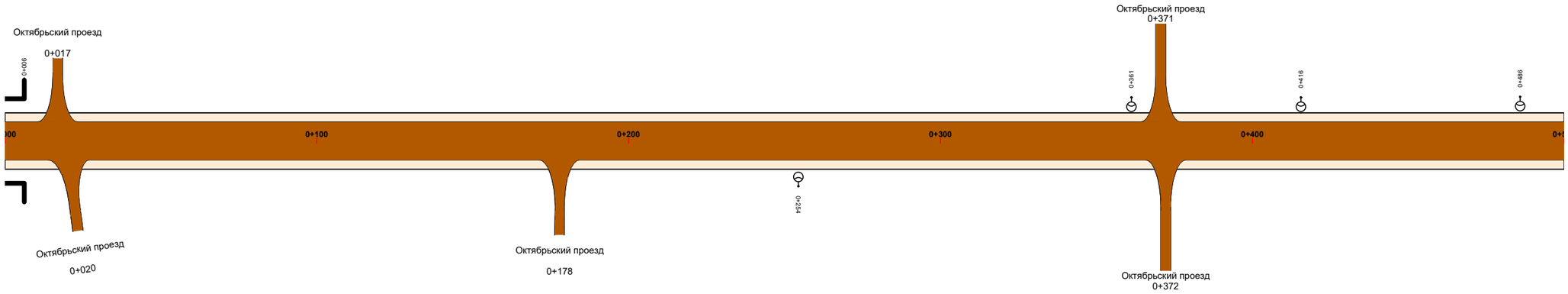
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+189	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	188	188	Установлено
							Итого установлено:	**188**	**188**	
							Итого требуется:	**0**	**0**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**188**	**188**	

ул. Чапаева

Схема дороги на карте

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2,00 (группа) 0,000 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,037 R=115, L=73 0,109
Продольный профиль		L=500 a=0

ул. Чапаева участок №1
км 0+000 - км 0+500

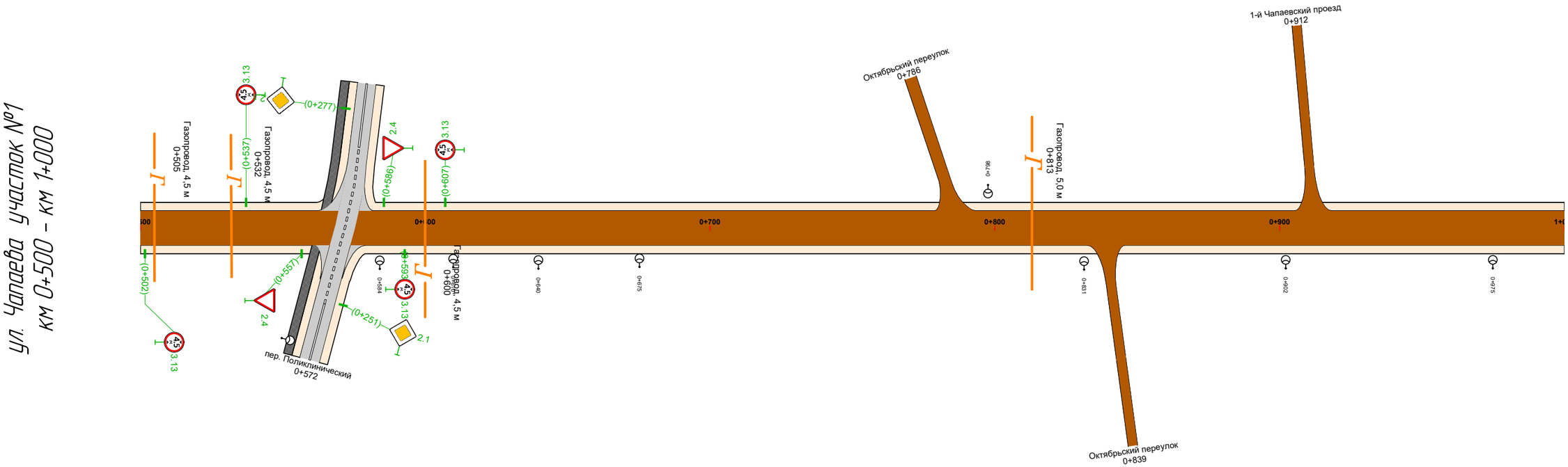


Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2,00 (группа) 0,000 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

					Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата	
	Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Чапаева (1 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
	Нач.отд	Успенская А.К.			Стадия: Схема; Лист: 1; Листов: 3
	Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000
					ИнфраТрансПроект

1

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2,00 (группа) 0,500 - 1,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,743 R=80, L=51 0,794 R=58, L=39 0,828 R=155, L=66 0,906
Продольный профиль		L=500 a=0

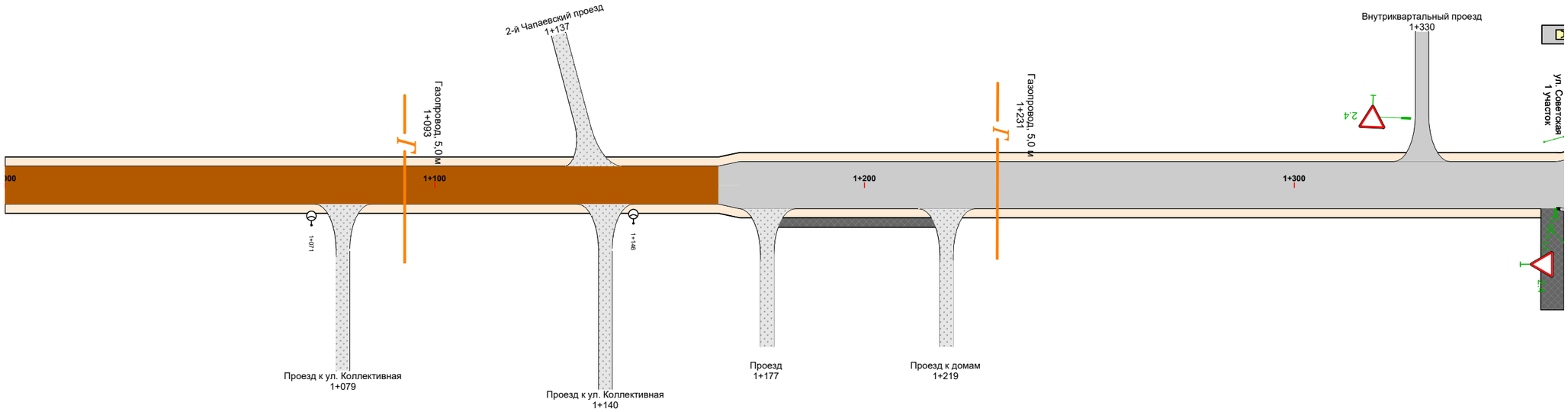


Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2,00 (группа) 0,500 - 1,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

					Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата	
Генеральный директор		Золотарев Д.В			ул. Чапаева (1 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд		Успенская А.К.			Стадия: Схема; Лист: 2; Листов: 3
Специалист		Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000
					ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2,00 (граунт) 1000 – 1166 / 1,25 (а/б) 1166 – 1171 / 2,50 (а/б) 1171 – 1362
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		1221 R=1379, L=103 1322
Продольный профиль		L=363 / a=0

ул. Чапаева участок №1
км 1+000 – км 1+362



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2,00 (граунт) 1000 – 1166 / 1,25 (а/б) 1166 – 1171 / 2,50 (а/б) 1171 – 1362
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,178 – 1,218, (40 м), а/б, ш. 1,0 м

					Организация дорожного движения	
Лист		ФИО	Подп.	Дата		
Генеральный директор		Золотарев Д.В			ул. Чапаева (1 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия: Схема; Лист: 3; Листов: 3
Нач.отд		Успенская А.К.				
Специалист		Дмитроченко О.В.			План – схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чапаева участок №1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+557	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+586	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+327	Требуется	1	Примыкание слева "Внутриквартальный проезд" на 1+330
2.4	Уступите дорогу	II		1+361	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
Запрещающие знаки							
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+502	Требуется	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+537	Требуется	1	Слева
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+593	Требуется	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+607	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	8						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	8						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чапаева участок №1

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+502	Справа	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+537	Слева	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+557	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+586	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+593	Справа	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+607	Слева	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	1+327	Примыкание слева "Внутриквартальный проезд" на 1+330	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	1+361	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							**Установлено**		**0**		
							Требуется		**8**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**8**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Чапаева участок №1

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+502	Справа	3.13	Ограничение высоты	4,5	
2	0+537	Слева	3.13	Ограничение высоты	4,5	
3	0+593	Справа	3.13	Ограничение высоты	4,5	
4	0+607	Слева	3.13	Ограничение высоты	4,5	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Чапаева участок №1

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+254	0+254		1/1	0	Установлено	Правая бровка
2	0+361	0+361		1/1	0	Установлено	Левая бровка
3	0+416	0+416		1/1	0	Установлено	Левая бровка
4	0+486	0+486		1/1	0	Установлено	Левая бровка
5	0+584	0+584		1/1	0	Установлено	Правая бровка
6	0+610	0+610		1/1	0	Установлено	Правая бровка
7	0+640	0+640		1/1	0	Установлено	Правая бровка
8	0+675	0+675		1/1	0	Установлено	Правая бровка
9	0+798	0+798		1/1	0	Установлено	Левая бровка
10	0+831	0+831		1/1	0	Установлено	Правая бровка
11	0+902	0+902		1/1	0	Установлено	Правая бровка
12	0+975	0+975		1/1	0	Установлено	Правая бровка
13	1+071	1+071		1/1	0	Установлено	Правая бровка
14	1+146	1+146		1/1	0	Установлено	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	14/14	0

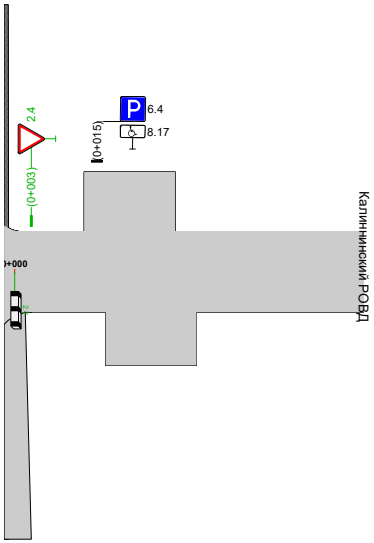
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Чапаева участок №1

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	1+178	1+218	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	40	40	Установлено
							Итого установлено:	**40**	**40**	
							Итого требуется:	**0**	**0**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**40**	**40**	

Тротуары слева		
Ширина слева, м		3,75 (0,7-0) 0,000 - 0,003 / 3,75 (0,7-0) 0,003 - 0,030 / 3,75 (0,7-0) 0,030 - 0,065
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=65 / a=0

ул. Чапаева участок №2
км 0+000 - км 0+065



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		3,75 (0,7-0) 0,000 - 0,017 / 3,75 (0,7-0) 0,017 - 0,034 / 3,75 (0,7-0) 0,034 - 0,065
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Лист	ФИО	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			
Генеральный директор	Золотарев Д.В.			ул. Чапаева (2 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Успенская А.К.				Схема	1	1
Специалист	Дмитроченко О.В.						
				План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чапаева участок №2

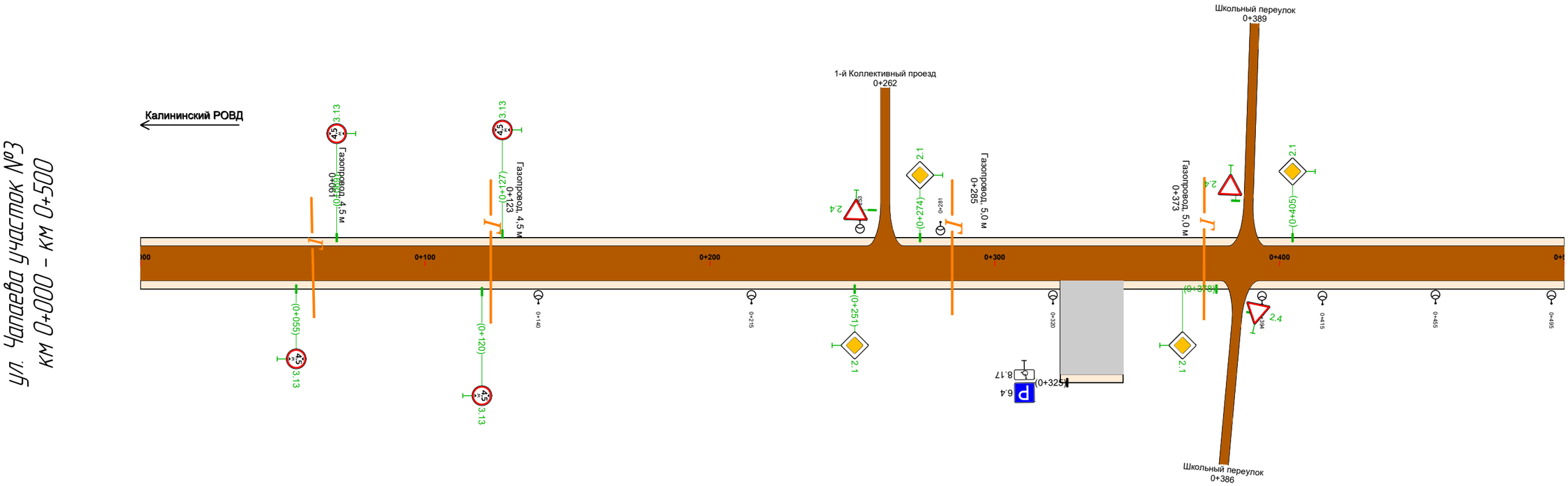
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+015	Установлено	1	Слева
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.17	Инвалиды	II		0+015	Установлено	1	Слева
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	3						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чапаева участок №2

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+003	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+015	Слева	6.4 (None)	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Установлено			
Итого							**Установлено**		**2**		
							Требуется		**1**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**3**		

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2,00 (группа) 0,000 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=500 i=0



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2,00 (группа) 0,000 - 0,323; 2,00 (группа) 0,323 - 0,345; 2,00 (группа) 0,345 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

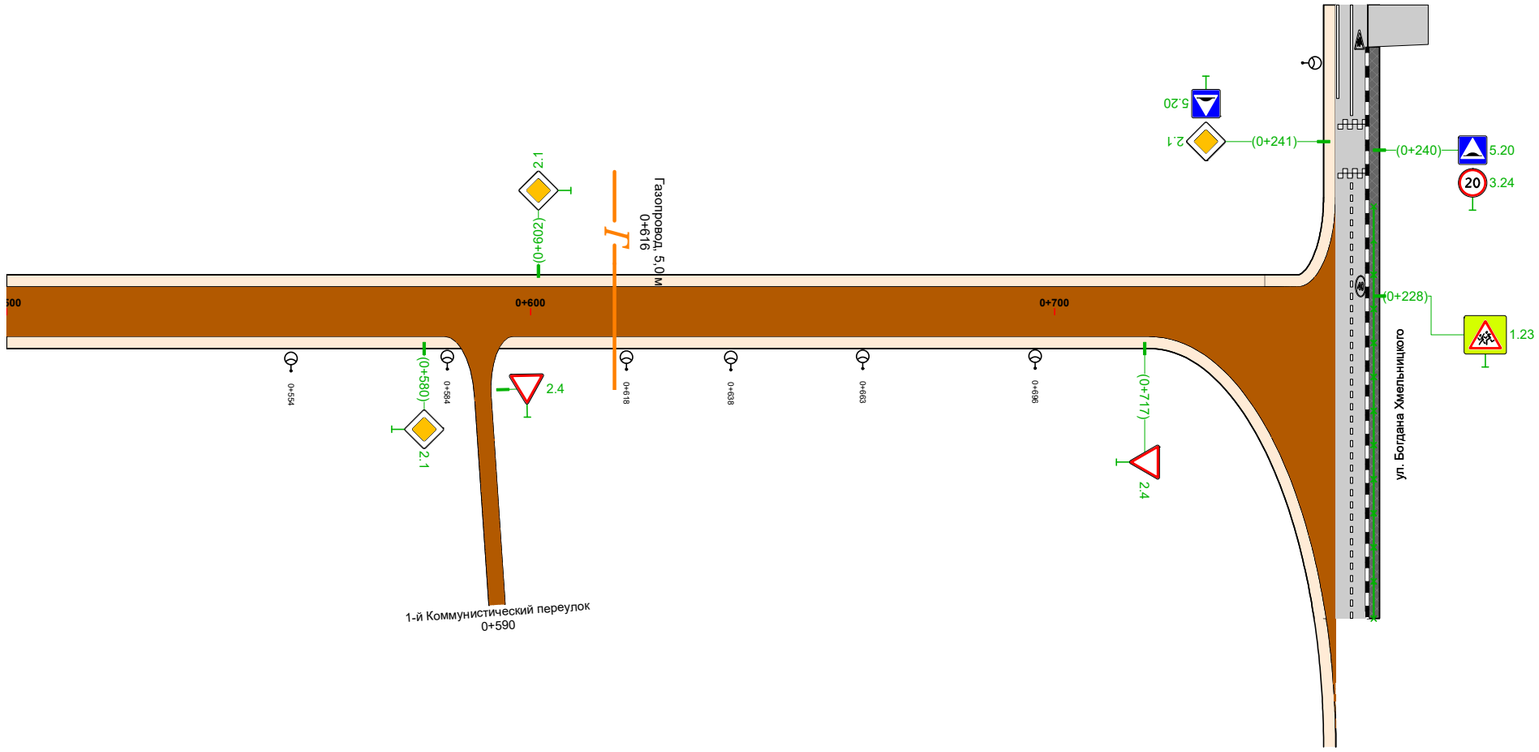
					Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата	
Генеральный директор		Золотарев Д.В			ул. Чапаева (3 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд		Успенская А.К.			
Специалист		Дмитроченко О.В.			
					План - схема объекта М 3000

Стадия	Лист	Листов
Схема	1	2

ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2.00 (других) 0.500 – 0.740
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.528 R=513, L=139 0.677
Продольный профиль		L=390 a=0

ул. Чапаева участок №3
км 0+500 - км 0+740



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2.00 (других) 0.500 – 0.740
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

					Организация дорожного движения
Лист		ФИО	Подп.	Дата	
Генеральный директор		Золотарев Д.В			ул. Чапаева (3 участок) г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд		Успенская А.К.			
Специалист		Дмитроченко О.В.			
					План - схема объекта М 3000

Стадия	Лист	Листов
Схема	2	2

ИнфраТрансПроект

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чапаева участок №3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0+251	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+259	Требуется	1	Примыкание слева "1-й Коллективный проезд" на 0+262
2.1	Главная дорога	II		0+274	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+378	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+387	Требуется	1	Примыкание слева "Школьный переулок" на 0+389
2.4	Уступите дорогу	II		0+388	Требуется	1	Примыкание справа "Школьный переулок" на 0+386
2.1	Главная дорога	II		0+405	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+580	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+593	Требуется	1	Примыкание справа "1-й Коммунистический переулок" на 0+590
2.1	Главная дорога	II		0+602	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+717	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	11						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	11						
Запрещающие знаки							
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+055	Требуется	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+069	Требуется	1	Слева
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+120	Требуется	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+127	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+325	Установлено	1	Справа
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.17	Инвалиды	II		0+325	Установлено	1	Справа
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	15
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	17

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чапаева участок №3

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+055	Справа	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+069	Слева	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+120	Справа	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+127	Слева	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+251	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+259	Примыкание слева "1-й Коллективный проезд" на 0+262	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+274	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+325	Справа	6.4 (None)	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Установлено			
9	0+378	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+387	Примыкание слева "Школьный переулок" на 0+389	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+388	Примыкание справа "Школьный переулок" на 0+386	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0+405	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	0+580	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	0+593	Примыкание справа "1-й Коммунистический переулок" на 0+590	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
15	0+602	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	0+717	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого								**Установлено**	**2**		
								Требуется	**15**		
								Перенести	**0**		
								К демонтажу	**0**		
								Все	**17**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Чапаева участок №3

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+055	Справа	3.13	Ограничение высоты	4,5	
2	0+069	Слева	3.13	Ограничение высоты	4,5	
3	0+120	Справа	3.13	Ограничение высоты	4,5	
4	0+127	Слева	3.13	Ограничение высоты	4,5	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Чапаева участок №3

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+140	0+140		1/1	0	Установлено	Правая бровка
2	0+215	0+215		1/1	0	Установлено	Правая бровка
3	0+253	0+253		1/1	0	Установлено	Левая бровка
4	0+281	0+281		1/1	0	Установлено	Левая бровка
5	0+320	0+320		1/1	0	Установлено	Правая бровка
6	0+394	0+394		1/1	0	Установлено	Правая бровка
7	0+415	0+415		1/1	0	Установлено	Правая бровка
8	0+455	0+455		1/1	0	Установлено	Правая бровка
9	0+495	0+495		1/1	0	Установлено	Правая бровка
10	0+554	0+554		1/1	0	Установлено	Правая бровка
11	0+584	0+584		1/1	0	Установлено	Правая бровка
12	0+618	0+618		1/1	0	Установлено	Правая бровка
13	0+638	0+638		1/1	0	Установлено	Правая бровка
14	0+663	0+663		1/1	0	Установлено	Правая бровка
15	0+696	0+696		1/1	0	Установлено	Правая бровка

Итого по дороге

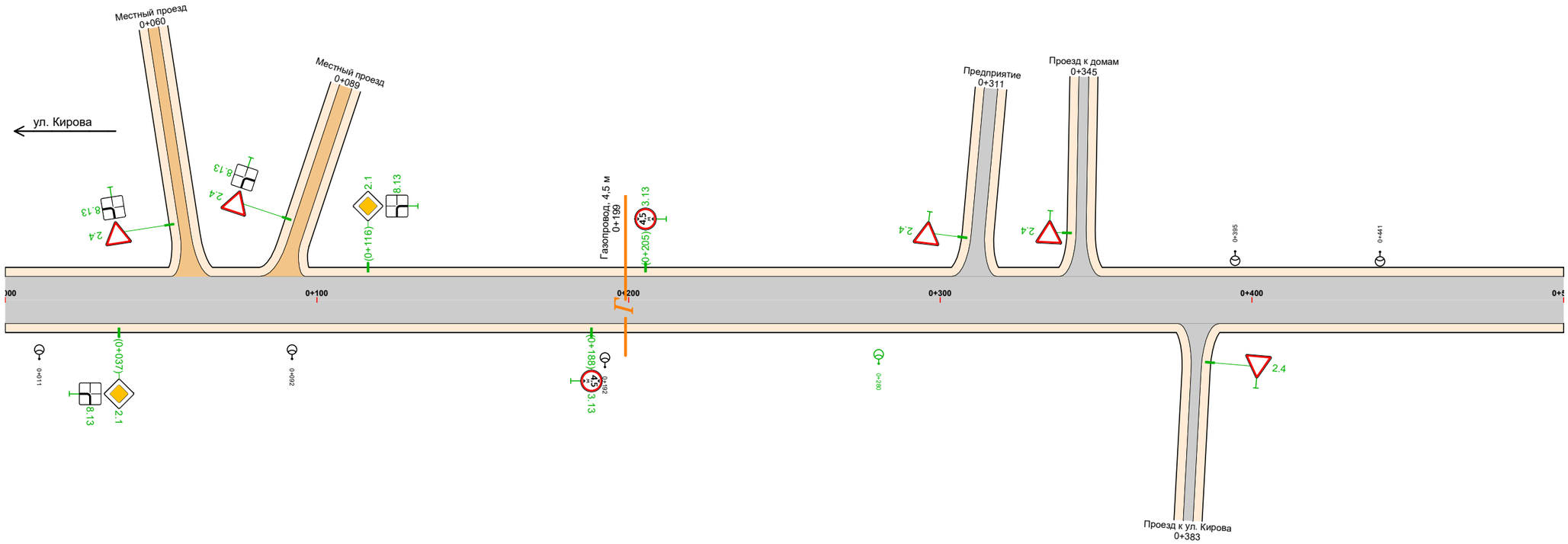
Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	15/15	0

ул. Чехова

Схема дороги на карте

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2.50 (0.75) 0.000 – 0.500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.076 R=76, L=114 0.129
Продольный профиль		0.098 L=402 a=0

ул. Чехова
км 0+000 – км 0+500



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2.50 (0.75) 0.000 – 0.500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

					Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата	
Генеральный директор		Золотарев Д.В			ул. Чехова г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
Нач.отд		Успенская А.К.			
Специалист		Дмитроченко О.В.			
					План - схема объекта М 3000

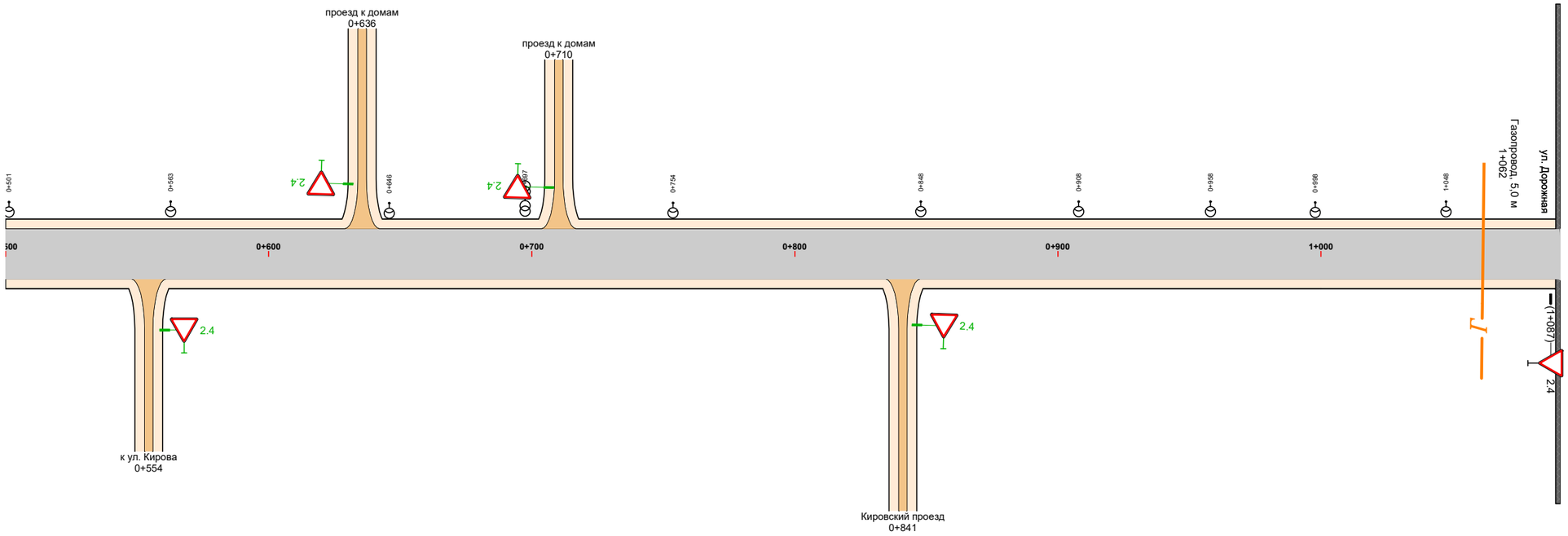
Стадия	Лист	Листов
Схема	1	2

ИнфраТрансПроект

1

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2.50 (0.75) 0.500 – 1.091
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=591 i=0

ул. Чехова
км 0+500 – км 1+091



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2.50 (0.75) 0.500 – 1.091
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

					Организация дорожного движения
	Лист	ФИО	Подп.	Дата	
	Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Чехова г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область
	Нач.отд	Успенская А.К.			
	Специалист	Дмитроченко О.В.			
					План - схема объекта М 3000
					ИнфраТрансПроект

Стадия	Лист	Листов
Схема	2	2

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чехова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0+037	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+055	Требуется	1	Примыкание слева "Местный проезд" на 0+060
2.4	Уступите дорогу	II		0+090	Требуется	1	Примыкание слева "Местный проезд" на 0+089
2.1	Главная дорога	II		0+116	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+309	Требуется	1	Примыкание слева "Предприятие" на 0+311
2.4	Уступите дорогу	II		0+343	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд к домам" на 0+345
2.4	Уступите дорогу	II		0+385	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Кирова" на 0+383
2.4	Уступите дорогу	II		0+557	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Кирова" на 0+554
2.4	Уступите дорогу	II		0+633	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к домам" на 0+636
2.4	Уступите дорогу	II		0+708	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к домам" на 0+710
2.4	Уступите дорогу	II		0+844	Требуется	1	Примыкание справа "Кировский проезд" на 0+841
2.4	Уступите дорогу	II		1+087	Установлено	1	Справа
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	11						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	12						
Запрещающие знаки							
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+188	Требуется	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0+205	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0+037	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+055	Требуется	1	Примыкание слева "Местный проезд" на 0+060
8.13	Направление главной дороги	II		0+090	Требуется	1	Примыкание слева "Местный проезд" на 0+089
8.13	Направление главной дороги	II		0+116	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	4
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	17
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	18

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чехова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+037	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
2	0+055	Примыкание слева "Местный проезд" на 0+060	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
3	0+090	Примыкание слева "Местный проезд" на 0+089	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
4	0+116	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
5	0+188	Справа	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+205	Слева	3.13 (4,5)	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+309	Примыкание слева "Предприятие" на 0+311	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+343	Примыкание слева "Проезд к домам" на 0+345	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+385	Примыкание справа "Проезд к ул. Кирова" на 0+383	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+557	Примыкание справа "к ул. Кирова" на 0+554	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+633	Примыкание слева "проезд к домам" на 0+636	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0+708	Примыкание слева "проезд к домам" на 0+710	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	0+844	Примыкание справа "Кировский проезд" на 0+841	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	1+087	Справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

Итого		
	Установлено	**1**
	Требуется	**17**
	Перенести	**0**
	К демонтажу	**0**
	Все	**18**

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Чехова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+188	Справа	3.13	Ограничение высоты	4,5	
2	0+205	Слева	3.13	Ограничение высоты	4,5	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Чехова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+011	0+011		1/1	0	Установлено	Правая бровка
2	0+092	0+092		1/1	0	Установлено	Правая бровка
3	0+192	0+192		1/1	0	Установлено	Правая бровка
4	0+280	0+280		1/1	0	Требуется	Правая бровка
5	0+395	0+395		1/1	0	Установлено	Левая бровка
6	0+441	0+441		1/1	0	Установлено	Левая бровка
7	0+501	0+501		1/1	0	Установлено	Левая бровка
8	0+563	0+563		1/1	0	Установлено	Левая бровка
9	0+646	0+646		1/1	0	Установлено	Левая бровка
10	0+697	0+697		1/2	0	Установлено	Левая бровка
11	0+754	0+754		1/1	0	Установлено	Левая бровка
12	0+848	0+848		1/1	0	Установлено	Левая бровка
13	0+908	0+908		1/1	0	Установлено	Левая бровка
14	0+958	0+958		1/1	0	Установлено	Левая бровка
15	0+998	0+998		1/1	0	Установлено	Левая бровка
16	1+048	1+048		1/1	0	Установлено	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	15/16	0
Требуется	1/1	0

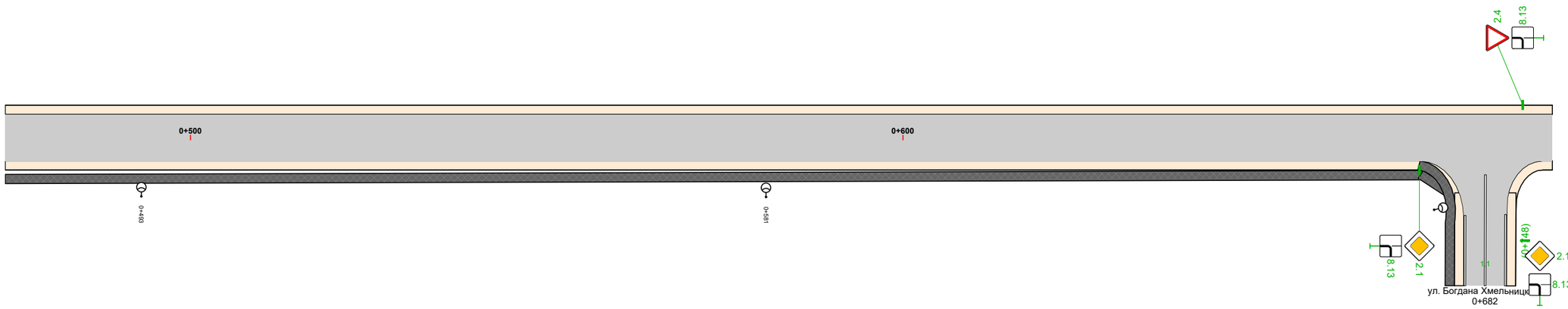
ул. Чиркина

Схема дороги на карте

| | | |

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2,50 (0,673 - 0,691)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,474 - 0,691
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=217 a=0

ул. Чиркина
км 0+474 - км 0+691



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2,50 (0,673 - 0,691)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	0,474 - 0,691
	На обочине	
Тротуары справа		0,474 - 0,673, (199 м), о/б, ш. 1,0 м; 0,673 - 0,677, (4 м), о/д, ш. 1,0 м

				Организация дорожного движения	
Лист	ФИО	Подп.	Дата		
Генеральный директор	Золотарев Д.В			ул. Чиркина г. Калининск Калининский муниципальный район Саратовская область	Стадия: Схема; Лист: 2; Листов: 2
Нач.отд	Успенская А.К.				
Специалист	Дмитроченко О.В.			План - схема объекта М 3000	ИнфраТрансПроект

ул. Чиркина

Участок, км+м	1.12	1.14.1		Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**0,40**	**0,40**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,40**	**4,00**	**4,00**	**-**	**-**
Единицы	**м**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**
0+000 - 0+691	2,50	8,00	8,00	9,00	8,00
Длина, км	**0,002**				
Привед. длина, км	**0,002**			**0,002**	
Площадь, м²	**1,00**	**8,00**	**8,00**	**9,00**	**8,00**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Чиркина

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Жёл.	Бел.	Всего	
1	0+007	0+007	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,0			Краска	8,00	8,00	16,00	Требуется нанесение
2	0+014	0+014	Ось	1.12	2,5	0,4		Краска		1,00	1,00	Требуется нанесение
Итого к нанесению								**Все**	**8,00**	**9,00**	**17,00**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Жёл.	Бел.	Всего
	Краска	8,00	9,00	17,00

ул. Чиркина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0+014	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+014	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+401	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+414	Требуется установка	1	Примыкание справа "пер. Школьный" на 0+411
2.1	Главная дорога	II		0+422	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+673	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+687	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	1						
Итого требуется установка:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	7						
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+005	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+005	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+009	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+009	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0+039	Требуется установка	1	Примыкание слева "Внутриквартальный проезд" на 0+035
5.22	Конец жилой зоны	I		0+039	Требуется установка	1	Примыкание слева "Внутриквартальный проезд" на 0+035
5.21	Жилая зона	I		0+138	Требуется установка	1	Примыкание слева "Внутриквартальный проезд" на 0+134
5.22	Конец жилой зоны	I		0+138	Требуется установка	1	Примыкание слева "Внутриквартальный проезд" на 0+134
Итого установлено:	4						
Итого требуется установка:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	8						
Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0+014	Установлен	1	Слева
Итого установлено:	1						
Итого требуется установка:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	1						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0+673	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+687	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	2
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	6
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	12
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	18

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чиркина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+005	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
2	0+009	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
3	0+014	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
			6.16	II	1050×350	0,37		Установлен			
4	0+039	Примыкание слева "Внутриквартальный проезд" на 0+035	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			
5	0+138	Примыкание слева "Внутриквартальный проезд" на 0+134	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			
6	0+401	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+414	Примыкание справа "пер. Школьный" на 0+411	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+422	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+673	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
10	0+687	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			

Итого		
	Установлен	**6**
	Требуется установка	**12**
	Перенести	**0**
	К демонтажу	**0**
	Требуется замена	**0**
	Все	**18**

ул. Чиркина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+044	0+044		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0+139	0+139		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
3	0+178	0+178		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
4	0+235	0+235		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
5	0+265	0+265		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
6	0+347	0+347		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
7	0+386	0+386		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
8	0+422	0+422		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
9	0+493	0+493		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
10	0+581	0+581		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
11	0+676	0+676		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	11/11	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Чиркина

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+007	наземный	Требуется строительство	
Итого:			**Количество**	
Требуется строительство		наземных	**1**	

ул. Чиркина

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0+030	Т.1 (ИС.л); П.1; П.1	примыкание	2	0	0	0	2	0	0	0	
Итого:				**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	

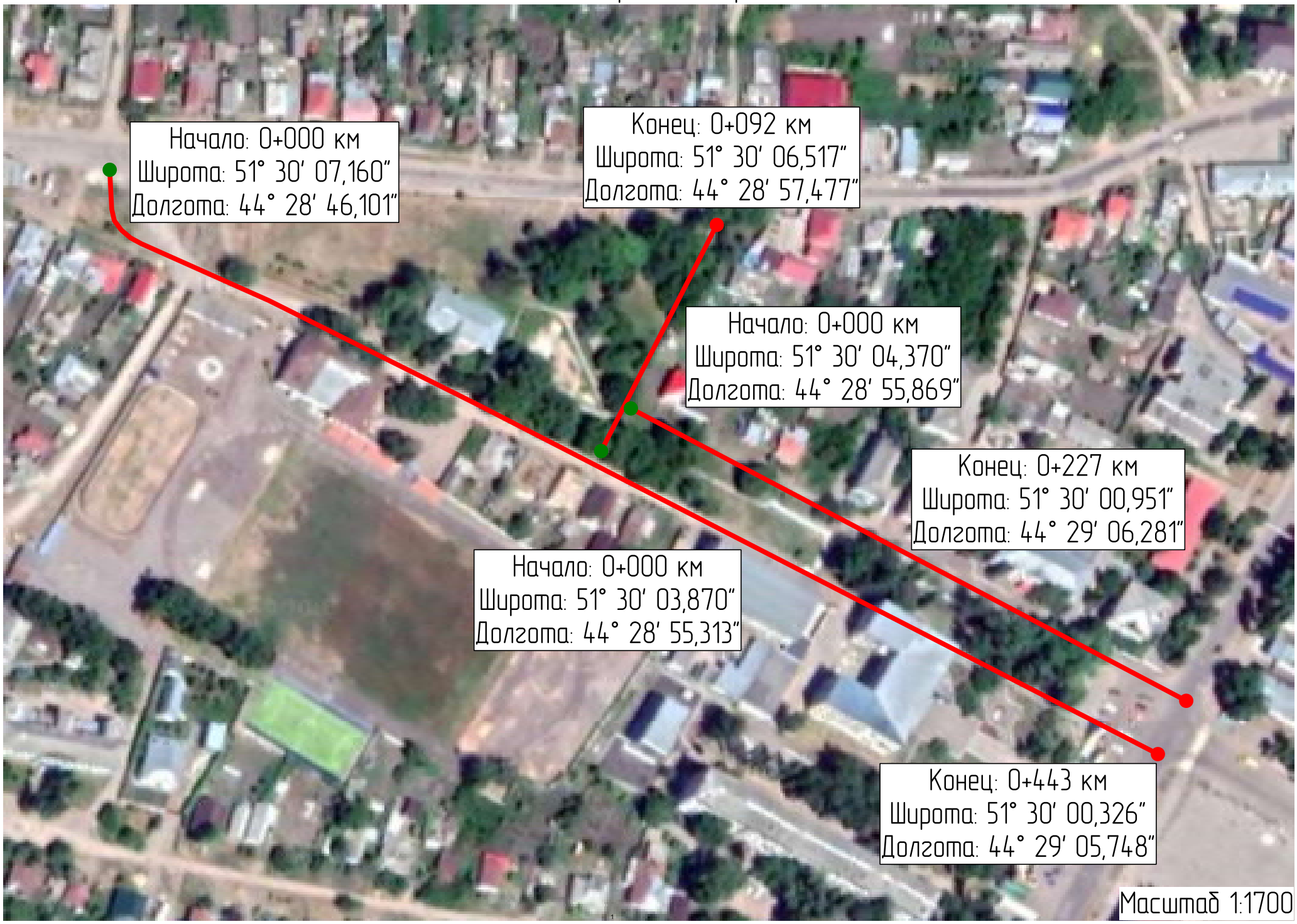
Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Чиркина

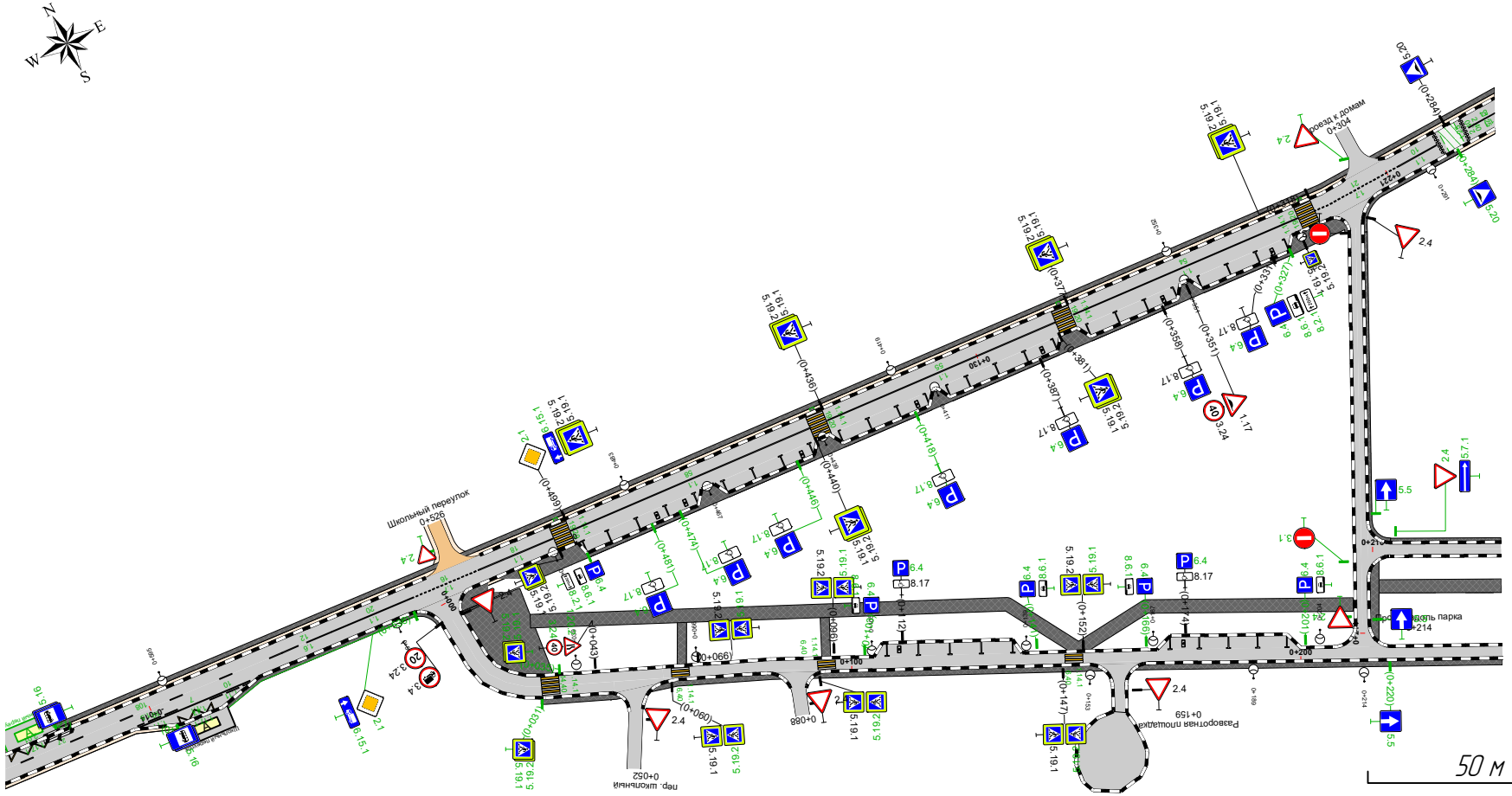
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+003	0+673	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	670	670	Имеется
2	0+673	0+677	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	4	4	Имеется
							Итого имеется:	**674**	**674**	
							Итого требуется строительство:	**0**	**0**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого требуется реконструкция:	**0**	**0**	
							Итого:	**674**	**674**	

Центральный парк города
ул. Коллективная

Схема дороги на карте



Тротуары слева		0,024 - 0,034, (30 м) а/д. ш. 10 м; 0,062 - 0,063, (1 м) а/д. ш. 20 м
Ширина слева, м		2,50 (0/0) 0,000 – 0,058; 2,50 (0/0) 0,058 – 0,105; 2,50 (0/0) 0,105 – 0,138; 2,50 (0/0) 0,138 – 0,168; 2,50 (0/0) 0,168 – 0,200; 2,50 (0/0) 0,200 – 0,245
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,003; R=71, L=75; 0,078
Продольный профиль		0,000; L=245; a=0



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		2,50 (0/0) 0,000 – 0,047; (50 (0/0) 0,047 – 0,061; 0,50 (0/0) 0,061 – 0,245
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,031 – 0,245, (214 м) а/д. ш. 1,5 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата
Генеральный директор	Золотарев Д.В.		
Нач.отд	Успенская А.К.		
Специалист	Дмитроченко О.В.		

Организация дорожного движения

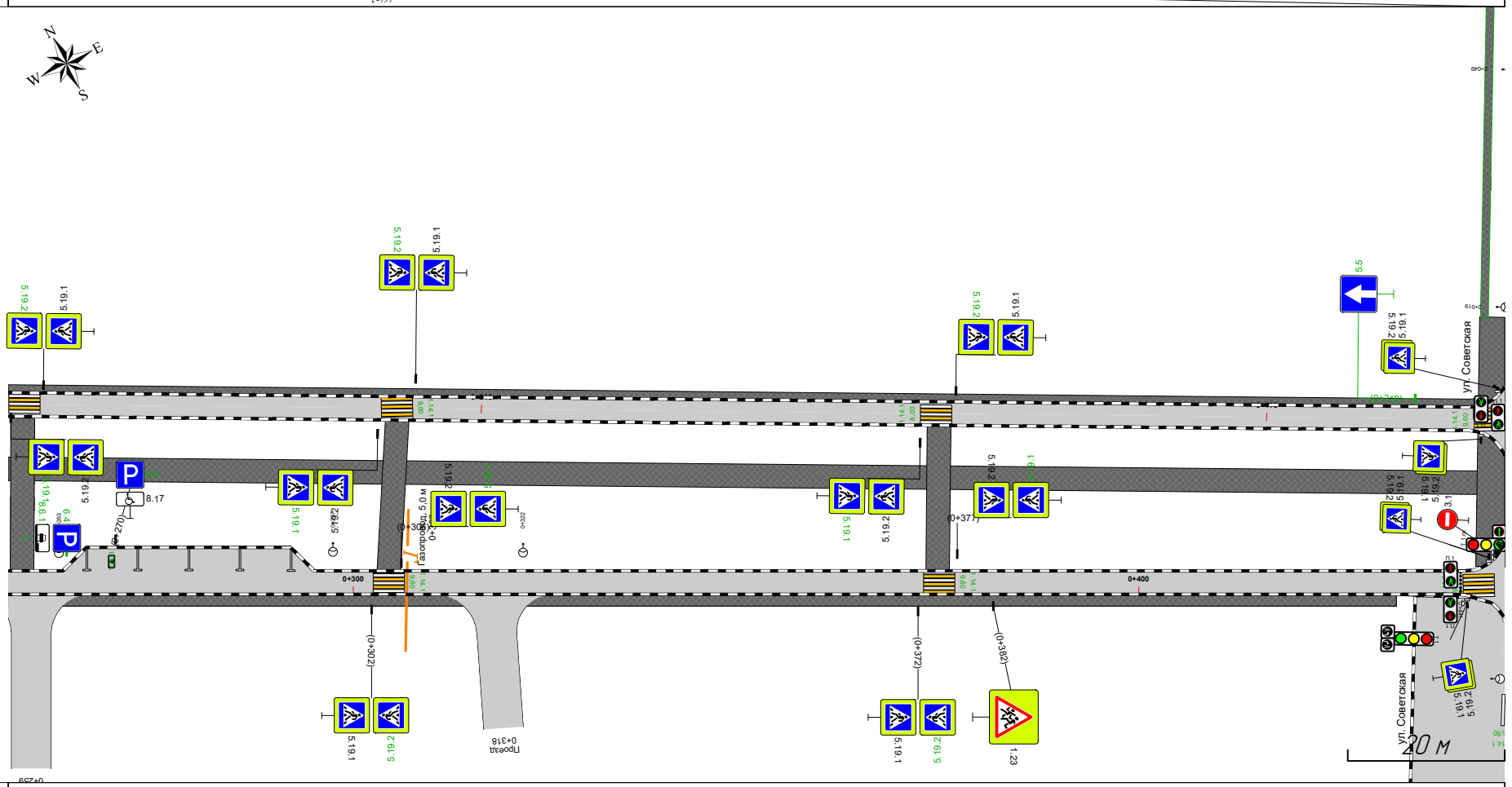
Центральный парк
г. Калининск
Калининский муниципальный район
Саратовская область

Стадия	Лист	Листов
Схема	1	2

План - схема объекта
М 3000

ИнфраТрансПроект

Тротуары слева		
Ширина слева, м		2,50 (0,256 – 0,263) / 2,50 (0,263 – 0,295) / 2,50 (0,295 – 0,443)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=191 / a=0



Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м		0,50 (0,256 – 0,443)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,256 – 0,433 (177 м), о/б, ш. 1,5 м

Лист	ФИО	Подп.	Дата
Генеральный директор	Золотарев Д.В		
Нач.отд	Успенская А.К.		
Специалист	Дмитроченко О.В.		

Организация дорожного движения

Центральный парк
г. Калининск
Калининский муниципальный район
Саратовская область

Стадия	Лист	Листов
Схема	2	2

План - схема объекта
М 3000

ИнфраТрансПроект

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Центральный парк
1 участок

№ км	1.1	1.14.1		1.24.3	Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**0,40**	**0,40**	**-**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**4,00**	**4,00**	**—**	**-**	**-**
Единицы	**м**	**м²**	**м²**	**шт.**	**м²**	**м²**
0+000 - 0+443	45,00	27,20	25,60	3	33,77	25,60
Длина, км	**0,045**					
Привед. длина, км	**0,045**				**0,045**	
Площадь, м²	**4,50**	**27,20**	**25,60**	**2,07**	**33,77**	**25,60**

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Центральный парк
2 участок

№ км	1.14.1		Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**0,40**	**0,40**	**-**	**-**
Ширина, м	**4,00**	**4,00**	**-**	**-**
Единицы	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**
0+000 - 0+227	14,40	11,20	14,40	11,20
Длина, км				
Привед. длина, км				
Площадь, м²	**14,40**	**11,20**	**14,40**	**11,20**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

Центральный парк
1 участок

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Жёл.	Бел.	Всего	
1	0+033	0+033	Край 1-й полосы справа	1.14.1	4,4			Краска	6,40	8,00	14,40	К нанесению
2	0+062	0+062	Край 1-й полосы слева	1.14.1	2,0			Краска	3,20	3,20	6,40	К нанесению
3	0+094	0+095	Край 1-й полосы слева	1.14.1	2,1			Краска	3,20	3,20	6,40	К нанесению
4	0+108	0+108	Левая кромка	1.1	3,0			Краска		0,30	0,30	К нанесению
5	0+111	0+111	Край 1-й полосы слева	1.24.3			1	Краска		0,69	0,69	К нанесению
6	0+115	0+115	Левая кромка	1.1	3,0			Краска		0,30	0,30	К нанесению
7	0+122	0+122	Левая кромка	1.1	3,0			Краска		0,30	0,30	К нанесению
8	0+129	0+129	Левая кромка	1.1	3,0			Краска		0,30	0,30	К нанесению
9	0+136	0+136	Левая кромка	1.1	3,0			Краска		0,30	0,30	К нанесению
10	0+150	0+150	Край 1-й полосы слева	1.14.1	2,1			Краска	3,20	3,20	6,40	К нанесению
11	0+171	0+171	Левая кромка	1.1	3,0			Краска		0,30	0,30	К нанесению
12	0+174	0+174	Край 1-й полосы слева	1.24.3			1	Краска		0,69	0,69	К нанесению
13	0+177	0+177	Левая кромка	1.1	3,0			Краска		0,30	0,30	К нанесению
14	0+184	0+184	Левая кромка	1.1	3,0			Краска		0,30	0,30	К нанесению
15	0+190	0+190	Левая кромка	1.1	3,0			Краска		0,30	0,30	К нанесению
16	0+197	0+197	Левая кромка	1.1	3,0			Краска		0,30	0,30	К нанесению
17	0+266	0+266	Левая кромка	1.1	3,0			Краска		0,30	0,30	К нанесению
18	0+270	0+270	Край 1-й полосы слева	1.24.3			1	Краска		0,69	0,69	К нанесению
19	0+273	0+273	Левая кромка	1.1	3,0			Краска		0,30	0,30	К нанесению
20	0+279	0+279	Левая кромка	1.1	3,0			Краска		0,30	0,30	К нанесению
21	0+286	0+286	Левая кромка	1.1	3,0			Краска		0,30	0,30	К нанесению
22	0+292	0+292	Левая кромка	1.1	3,0			Краска		0,30	0,30	К нанесению
23	0+305	0+305	Край 1-й полосы слева	1.14.1	2,8			Краска	4,80	4,80	9,60	К нанесению
24	0+375	0+375	Край 1-й полосы слева	1.14.1	2,8			Краска	4,80	4,80	9,60	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**25,60**	**33,77**	**59,37**	

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

Центральный парк
2 участок

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Жёл.	Бел.	Всего	
1	0+042	0+042	Край 1-й полосы справа	1.14.1	2,6			Краска	3,20	4,80	8,00	К нанесению
2	0+089	0+089	Край 1-й полосы справа	1.14.1	3,0			Краска	4,80	4,80	9,60	К нанесению
3	0+158	0+158	Край 1-й полосы справа	1.14.1	2,6			Краска	3,20	4,80	8,00	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**11,20**	**14,40**	**25,60**	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Жёл.	Бел.	Всего
	Краска	36,80	48,17	84,97

Ведомость размещения дорожных знаков

Центральный парк
1 участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Предупреждающие знаки				
1.20.2	Сужение дороги	II		0+043	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0+382	Установлено	1	Справа
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0+055	Установлено	1	Примыкание справа "пер. школьный" на 0+052
2.4	Уступите дорогу	II		0+092	Установлено	1	Примыкание справа на 0+088
2.4	Уступите дорогу	II		0+163	Установлено	1	Примыкание справа "Разворотная площадка" на 0+159
2.4	Уступите дорогу	II		0+527	Установлено	1	
	Итого установлено:	4					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	4					
			Запрещающие знаки				
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+043	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
			Знаки особых предписаний				
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+031	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+031	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+035	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+035	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+060	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+060	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+066	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+066	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+093	Установлено	1	Примыкание справа на 0+088
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+093	Требуется	1	Примыкание справа на 0+088
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+096	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+096	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+147	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+147	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+152	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+152	Установлено	1	Слева

5.5	Дорога с односторонним движением	II		0+220	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+302	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+302	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+306	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+306	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+372	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+372	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+377	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+377	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+981	Установлено	1	
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+981	Установлено	1	
Итого установлено:	12						
Итого требуется:	15						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	27						

Информационные знаки

6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+103	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+112	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+141	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+166	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+174	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+201	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+264	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+270	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	8						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	8						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+103	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+112	Установлено	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+141	Требуется	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+166	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+174	Установлено	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+201	Требуется	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+264	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+270	Установлено	1	Слева
Итого установлено:	3						
Итого требуется:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	8						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	20						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	30						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	50						

Ведомость размещения дорожных знаков

Центральный парк
2 участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0+005	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
			Знаки особых предписаний				
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0+005	Требуется	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0+219	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	3					

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд вдоль парка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0+004	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
			Запрещающие знаки				
3.1	Въезд запрещён	II		0+016	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
			Знаки особых предписаний				
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0+003	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	3					

Ведомость размещения дорожных знаков

Центральный парк
1 участок

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+004		2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+031	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
3	0+035	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
4	0+043	Слева	1.20.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
5	0+055	Примыкание справа "пер. школьный" на 0+052	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+060	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
7	0+066	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
8	0+092	Примыкание справа на 0+088	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+093	Примыкание справа на 0+088	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
10	0+096	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
11	0+103	Слева	6.4 (None)	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.1 (справа)	II	700×350	0,24		Требуется			
12	0+112	Слева	6.4 (None)	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Установлено			
13	0+141	Слева	6.4 (None)	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.1 (справа)	II	700×350	0,24		Требуется			
14	0+147	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
15	0+152	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
16	0+163	Примыкание справа "Разворотная площадка" на 0+159	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
17	0+166	Слева	6.4 (None)	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.1 (справа)	II	700×350	0,24		Требуется			
18	0+174	Слева	6.4 (None)	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Установлено			
19	0+201	Слева	6.4 (None)	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.1 (справа)	II	700×350	0,24		Требуется			
20	0+220	Справа	5.5	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
21	0+264	Слева	6.4 (None)	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.1 (справа)	II	700×350	0,24		Требуется			

22	0+270	Слева	6.4 (None)	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Установлено			
23	0+302	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
24	0+306	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
25	0+372	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
26	0+377	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
27	0+382	Справа	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
28	0+442		5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			

Итого		
	Установлено	**20**
	Требуется	**30**
	Перенести	**0**
	К демонтажу	**0**
	Все	**50**

Ведомость размещения дорожных знаков

Центральный парк
2 участок

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+005	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.7.1	II	1050×350	0,37		Требуется			
2	0+219	Слева	5.5	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							**Установлено**		**0**		
							Требуется		**3**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**3**		

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд вдоль парка

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+003	Справа	5.5	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+004	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+016	Слева	3.1	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							**Установлено**		**0**		
							Требуется		**3**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**3**		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

Центральный парк
1 участок

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+043	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

Проезд вдоль парка

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+016	Слева	3.1	Въезд запрещён		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Центральный парк
1 участок

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0+441	0+441	2/6	Левая обочина	С1	Железобетон	Установлено	На обочине

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
Установлено	С1	2/6

Ведомость размещения искусственного освещения

Центральный парк
1 участок

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+039	0+039		1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0+066	0+066		1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0+105	0+105		1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0+139	0+139		1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0+153	0+153		1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0+167	0+167		1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0+189	0+189		1/1	0	Установлено	Правая кромка
8	0+204	0+204		1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	0+214	0+214		1/1	0	Установлено	Правая кромка
10	0+255	0+255		1/1	0	Установлено	Правая кромка
11	0+263	0+263		1/1	0	Установлено	Левая кромка
12	0+297	0+297		1/1	0	Установлено	Левая кромка
13	0+322	0+322		1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	13/13	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

Центральный парк
1 участок

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+033	наземный	Требуется	
2	0+062	наземный	Требуется	
3	0+094	наземный	Требуется	
4	0+150	наземный	Требуется	
5	0+305	наземный	Требуется	
6	0+375	наземный	Требуется	
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**6**	

Ведомость размещения пешеходных переходов

Центральный парк
2 участок

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+042	наземный	Требуется	
2	0+089	наземный	Требуется	
3	0+158	наземный	Требуется	
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**3**	

Ведомость размещения светофорных объектов

Центральный парк
1 участок

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+443	Т.1 (ИС.л + ИС.п); П.1	пешеходный переход	3	0	0	1	0	0	
Итого:				**3**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Центральный парк
1 участок

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+004	0+034	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	30	229	Установлено
2	0+031	0+433	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	402	603	Установлено
3	0+062	0+063	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	1	21	Установлено
4	0+094	0+094	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	18	Установлено
5	0+215	0+215	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	39	Установлено
6	0+258	0+258	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	58	Установлено
7	0+305	0+305	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	58	Установлено
8	0+374	0+374	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	56	Установлено
							Итого установлено:	**433**	**1083**	
							Итого требуется:	**0**	**0**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**433**	**1083**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Центральный парк
2 участок

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+004	0+227	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	223	223	Установлено
							Итого установлено:	**223**	**223**	
							Итого требуется:	**0**	**0**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**223**	**223**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Проезд вдоль парка

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+006	0+006	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	566	Установлено
2	0+089	0+089	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	71	Установлено
							Итого установлено:	**0**	**638**	
							Итого требуется:	**0**	**0**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**0**	**638**	

Ведомость размещения парковочного пространства

Центральный парк
1 участок

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0+108	0+136	На дороге слева	4	0	Асфальтобетон	84,5
2	0+171	0+197	На дороге слева	4	0	Асфальтобетон	79,5
3	0+266	0+292	На дороге слева	4	0	Асфальтобетон	79,3
			Итого:	**12**	**0**		

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Центральный парк
1 участок

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+003	0+212	Левая кромка	212,0	0,20	Бетон	Установлено
2	0+004	0+050	Правая кромка	51,3	0,20	Бетон	Установлено
3	0+053	0+086	Правая кромка	37,8	0,20	Бетон	Установлено
4	0+090	0+158	Правая кромка	78,3	0,20	Бетон	Установлено
5	0+149	0+165	Левая кромка примыкания	50,4	0,20	Бетон	Установлено
6	0+161	0+443	Правая кромка	291,3	0,20	Бетон	Установлено
7	0+217	0+442	Левая кромка	228,0	0,20	Бетон	Установлено
			Установлено	**949,1**			
		Итого:	**Требуется**				
			К демонтажу				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Центральный парк
2 участок

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+003	0+226	Левая кромка	222,9	0,20	Бетон	Установлено
2	0+004	0+227	Правая кромка	222,8	0,20	Бетон	Установлено
		Итого:	**Установлено**	**445,6**			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Проезд вдоль парка

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	-0+001	0+092	Левая кромка	94,0	0,20	Бетон	Установлено
2	0+020	0+093	Правая кромка	75,0	0,20	Бетон	Установлено
		Итого:	**Установлено**	**169,0**			
			Требуется				
			К демонтажу				