

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель комиссии
по регулированию рынка
пассажирских перевозок
администрации Калининского МР,
первый заместитель главы
администрации Калининского МР

Т.Г. Кузина

2023 год



город Калининск

ПРОТОКОЛ

заседания комиссии по регулированию рынка пассажирских перевозок
администрации Калининского муниципального района.

Председательствующий:

Кузина Т.Г.- первый заместитель главы администрации Калининского МР

Заместитель председателя:

Сучков И.В.- начальник управления ЖКХ администрации Калининского МР;

Секретарь комиссии:

Боровая Е.В.- начальник отдела транспорта и дорожного хозяйства администрации
Калининского МР;

Члены комиссии:

Захарова О.Ю. - заместитель главы администрации Калининского МР по социальной
сфере, начальнику управления образования;

Макарова И.Н.- начальник отдела по правовому обеспечению администрации
Калининского МР

Ребров И.В.- инспектор по пропаганде ОГИБДД МО МВД России «Калининский»;

Приглашенные:

Кузнецова Л.А.- начальник отдела экономики и потребительского рынка администрации
Калининского МР

Матрусов А.И.- индивидуальный предприниматель;

Щувахин И.В.- индивидуальный предприниматель.

Повестка дня заседания

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Федеральным законом № 220-ФЗ от 13.07.2015 г «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее- Федеральный закон № 220-ФЗ от 13.07.2015 г), Законом Саратовской области от 27.04.2020 г № 42-ЗСО «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями по устранению регулируемых тарифом на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Саратовской области»,

Протоколом вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе на право получения Свидетельства «Об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» по городским и пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Калининского муниципального района Саратовской области от 20.10.2023 г, Административным регламентом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным городским и пригородным транспортом на территории Калининского муниципального района Саратовской области» утвержденного постановлением администрации Калининского муниципального района Саратовской области от 21.04.2016 г № 497 (с изменениями) (далее- Административный регламент), Документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным городским и пригородным транспортом на территории Калининского муниципального района Саратовской области утвержденного постановлением администрации Калининского муниципального района Саратовской области от 21.02.2017 г № 163 (с изменениями) (далее- Документ планирования), Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования Калининского муниципального района Саратовской области, утвержденного постановлением администрации Калининского муниципального района Саратовской области от 29.12.2015г № 1820 (с изменениями) (далее- Реестр муниципальных маршрутов) следующие вопросы:

1. Работа городских муниципальных маршрутов: № 1 «Пивзавод- Совхоз», № 2 «Больница- Совхоз», № 3 «МКК- ул. Кирова», № 4 «Завод РИ- Совхоз», № 5 «Автовокзал- ул. Калинина» в декабре 2023 г и в период 2024г.
2. Работа пригородных муниципальных маршрутов: № 397 «Дивовка- Калининск», № 409 «Богатовка- Калининск», № 411 «3-я Александровка- Калининск» в декабре 2023 г

Работа пригородных муниципальных маршрутов: № 397 «Дивовка- Калининск», № 398 «Шумаковка-Калининск с заездом в с. Орловка, с. Михайловка», № 409 «Богатовка- Калининск», № 411 «3-я Александровка- Калининск» в период 2024г.

3. О величине регулируемых тарифов на перевозки пассажиров по городским муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Калининска Саратовской области, в транспортных средствах категории М2, М3.

О величине регулируемых тарифов на перевозки пассажиров по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок, осуществляющим перевозки в границах двух и более поселений Калининского района Саратовской области, в транспортных средствах категории М2, М3.

4. Рассмотрение обращения Сосуновой Татьяны Владимировны, проживающий по адресу: ул. Молодежная, дом 10, с. Лебедка, Калининского района, Саратовской области по вопросу организации нового пригородного муниципального маршрута «с. Лебедка- Калининск».

Докладчик Боровая Е.В.

По первому вопросу слушали: Боровую Е.В.

Решили:

- информацию принять к сведению, организовать в 2024 году работу регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на городских муниципальных маршрутах: № 1 «Пивзавод- Совхоз», № 3 «МКК- ул. Кирова»,

№ 4 «Завод РИ- Совхоз». Исключить из Реестра муниципальных маршрутов следующие городские муниципальные маршруты: № 2 «Больница- Совхоз», № 5 «Автовокзал- ул. Калинина». В декабре 2023 года внести соответствующие изменения в Документ планирования;

- управлению ЖКХ администрации Калининского МР Саратовской области, в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ от 13.07.2015 г, частями 3 и 6, статьи 3.13 Административного регламента «Без проведения открытого конкурса Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и Карта маршрута регулярных перевозок выдаются в день наступления обстоятельств, которое явилось основанием для их выдачи, один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней», выдать:

индивидуальному предпринимателю «Матрусов Алексей Иванович» Свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и Карты маршрута регулярных перевозок по городским муниципальным маршрутам регулярных перевозок: № 1 «Пивзавод- Совхоз», № 4 «Завод РИ- Совхоз»;

установить работу муниципального маршрута № 1 «Пивзавод- Совхоз» в прямом направлении «Пивзавод- Совхоз»: понедельник- пятница с 7-00 час по 14-00 час, суббота с 7-00 час по 14-00 час, по автомобильным дорогам (наименование улиц): ул. Нагорная, ул. Пушкина, ул. Калинина, ул. 30 Лет ВЛКСМ, ул. Советская, ул. Ленина, ул. Богдана Хмельницкого, ул. Коммунистическая, Коммунистический пер., ул. Первомайская, Мельничный пер., ул. Новая, порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах: Пивзавод- Пушкинский проезд- ул. Степана Разина- ул. Калинина- ул. Калинина (магазин)- ул. Калинина (конечная)- К/рынок- К/т «Победа»- Школа № 2- ул. Ленина- Школьный пер.- 2-ое Сельпо- Железнодорожный пер.- ул. Вокзальная- Магазин- Уч. Комбинат- Школа № 3- ул. Революционная- СПТУ № 54- Элеватор- Авиазавод- конечная остановка «Совхоз»;

установить работу муниципального маршрута № 1 «Пивзавод- Совхоз» в обратном направлении «Совхоз- Пивзавод»: понедельник- пятница с 7-00 час по 14-00 час, суббота с 7-00 час по 14-00 час, по автомобильным дорогам (наименование улиц): ул. Новая, Мельничный пер., ул. Первомайская, Коммунистический пер., ул. Коммунистическая, ул. Богдана Хмельницкого, ул. Ленина, ул. Советская, ул. 30 Лет ВЛКСМ, ул. Пушкина, ул. Нагорная, порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах: конечная остановка «Совхоз»- Авиазавод- СПТУ № 54- Элеватор- ул. Революционная- Школа № 3- Уч. Комбинат- Магазин- ул. Вокзальная- Железнодорожный пер.- 2-ое Сельпо- Школьный пер.- ул. Ленина- Школа № 2- К/т «Победа»- К/рынок- ул. Калинина- ул. Степана Разина- Пушкинский проезд- Пивзавод;

установить работу муниципального маршрута № 1 «Пивзавод- Совхоз», понедельник- пятница с 15-00 час по 19-00 час, по автомобильным дорогам (наименование улиц): ул. Нагорная, ул. Пушкина, ул. 30 Лет ВЛКСМ, ул. Советская, ул. Ленина, ул. Богдана Хмельницкого, ул. Коммунистическая, Коммунистический пер., ул. Первомайская, Мельничный пер., ул. Новая, порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах: Пивзавод- Пушкинский проезд- ул. Степана Разина- ул. Калинина- К/рынок- К/т «Победа»- Школа № 2- ул. Ленина- Школьный пер.- 2-ое Сельпо- Железнодорожный пер.- ул. Вокзальная- Магазин- Уч. Комбинат- Школа № 3- ул. Революционная- СПТУ № 54- Элеватор- Авиазавод- конечная остановка «Совхоз»;

установить работу муниципального маршрута № 4 «Завод РИ- Совхоз» понедельник- пятница с 6-30 час по 18-30 час, суббота с 6-30 час по 13-30 час, по автомобильным дорогам (наименование улиц): ул. 50 Лет Октября, ул. Советская, ул. Ленина, Поликлинический

пер., ул. Ленина, ул. Советская, ул. Коммунистическая. Коммунистический пер., ул. Первомайская, Мельничный пер., ул. Новая, порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах: Завод РИ- Проходная РИ- АТП - Почта- Октябрьский пер.- Больница- Октябрьский пер.- ул. Ленина- Школа № 2- К/т «Победа»- Школьный пер.- 2-ое Сельпо- Железнодорожный пер.- ул. Вокзальная- Магазин- Уч. Комбинат- Школа № 3- ул. Революционная- СПТУ № 54- Элеватор- Авиаавтомобильная конечная остановка «Совхоз»;

индивидуальному предпринимателю «Шувахин Игорь Васильевич» Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и Карта маршрута регулярных перевозок по городским муниципальным маршрутам регулярных перевозок: № 3 «МКК- ул. Кирова»;

- секретарю комиссии Боровой Е.В. внести соответствующие изменения в Реестр муниципальных маршрутов.

Ответственный: Сучков И.В.

По второму вопросу слушали: Боровую Е.В.

Решили:

- информацию принять к сведению, организовать в 2024 году работу регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на пригородных муниципальных маршрутах: № 397 «Дивовка- Калининск», № 398 «Шумаковка- Калининск с заездом в с. Орловка, с. Михайловка», № 409 «Богатовка- Калининск», № 411 «3-я Александровка- Калининск»;

- работа пригородных муниципальных маршрутов: № 397 «Дивовка- Калининск», № 409 «Богатовка- Калининск», № 411 «3-я Александровка- Калининск» не организована;

- секретарю комиссии Боровой Е.В. внести соответствующие изменения в Реестр муниципальных маршрутов.

Ответственный: Сучков И.В.

По третьему вопросу слушали: Боровую Е.В.

Решили:

- информацию принять к сведению;

- в соответствии с Распоряжением Министерства транспорта РФ от 18.04.2013 г № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономической обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования» (с изменениями и дополнениями), по результатам представленных расчетов экономического обоснования стоимости перевозки пассажиров и багажа городским и пригородным автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам: № 1 «Пивзавод- Совхоз», № 3 «МКК- ул. Кирова», № 4 «Завод РИ- Совхоз», № 397 «Дивовка- Калининск», № 398 «Шумаковка- Калининск с заездом в с. Орловка, с. Михайловка», № 409 «Богатовка- Калининск», № 411 «3-я Александровка- Калининск», учитывая платежеспособный спрос населения (расчеты прилагаются и являются неотъемлемой частью настоящего протокола)

- установить регулируемые тарифы на перевозки пассажиров по городским муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Калининск Калининского муниципального района Саратовской области:

в транспортных средствах М2- в размере 30,00 рублей за одну поездку (увеличение на 20%);

в транспортных средствах категории М3- в размере 30,00 рублей за одну поездку

(увеличение на 20%);

- установить регулируемые тарифы на перевозки пассажиров по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах, осуществляющихся в границах двух и более поселений, Калининского муниципального района Саратовской области, в транспортных средствах категории М2, М3- в размере 3,80 рублей за каждый километр пути (увеличение на 20%);

- установить регулируемые тарифы на провоз багажа автомобильным транспортом по городским и пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок, осуществляющихся в границах двух и более поселений, Калининского муниципального района Саратовской области:

в транспортных средствах категории М2, М3 в границах муниципального образования город Калининск- в размере, не превышающем тарифа, утвержденного на перевозки пассажиров городским автомобильным транспортом 30 рублей за одно место;

в транспортных средствах категории М2, М3 в границах двух и более поселений, находящихся в границах Калининского муниципального района Саратовской области 25 % от стоимости перевозки пассажиров за одно место;

- в декабре 2023 года внести соответствующие изменения в постановление администрации Калининского муниципального района Саратовской области от 23.07.2018 г № 735 «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по городским и пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Калининского муниципального района Саратовской области».

Ответственный: Сучков И.В.

По четвертому вопросу слушали: Боровую Е.В.

Решили:

- информацию принять к сведению;
- обеспечить перевозки жителей с. Лебедка пригородным муниципальным маршрутом № 397 «Дивовка- Калининск».

Ответственный: Сучков И.В.

Подписи:

**Начальник управления ЖКХ администрации
Калининского МР**

И.В. Сучков

**Заместитель главы администрации
Калининского МР по социальной сфере,
начальнику управления образования**

О.Ю. Захарова

**Начальник отдела по правовому обеспечению
администрации Калининского МР**

И.Н. Макарова

**Инспектор по пропаганде
ОГИБДД МО МВД России «Калининский»**

И.В. Ребров

**Начальник отдела экономики и потребительского ранка
администрации Калининского МР**

Л.А. Кузнецова

**Секретарь комиссии, начальник отдела транспорта
и дорожного хозяйства**

Е.В. Боровая

**Индивидуальный предприниматель
Индивидуальный предприниматель**

**А.И. Матрусов
И.В. Шувахин**

Расчет экономического обоснования стоимости перевозки пассажиров и багажа
городским автомобильным транспортом общего пользования (составлен 01.12.2023г)

маршрут № 1 «Пивзавод- Совхоз»

Пассажировместимость транспортного средства с учетом места для сидения пассажиров и стоящих пассажиров	чел	41
Планируемый объем перевозок пассажиров за заданный период времени, без учета перевозок пассажиров льготной категории используются данные из соответствующих договоров	чел	58919
Планируемое в соответствии с расписанием на расчетный период количество часов работы пассажирских транспортных средств данной марки и модели на линии	час	3106
Планируемый пробег на маршруте транспортного средства за заданный период времени	км	58220,96
Величина себестоимости в расчете на планируемый пробег на маршруте транспортного средства за заданный период автобусами =	Руб	7683740,31
58220,96 * 131,9755		
Величина лимитов бюджетных обязательств на перевозки 2024 год (расчет за выполненные работы)	руб	1263028,00
Размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ, (в отсутствие соответствующих нормативных правовых актов <i>Ссуб</i> принимается равным нулю)	руб	683620,00

Расчетная величина стоимости проезда пассажиров за 1 поездку в 2024 году=	руб	231,91
7683740,31 -1263028 -683620,00 /24738		

Величина себестоимости в расчете на 1 км пробега на маршруте при перевозках автобусами каждой i- той марки и модели (п. 19 стр. 4):

$Sa_i \text{ км} = Pot_i \text{ км} + CP_{ot} i \text{ км} + Pt_i \text{ км} + P_{cm} i \text{ км} + P_{ш} i \text{ км} + P_{to} i \text{ км} + AM_i \text{ км} + ПКР i \text{ км}$	(руб/ 1км пробега)	131,9755
где:		
$Pot_i \text{ км}$ расходы на оплату труда водителей и кондукторов	руб/км	22,41
$CP_{ot} i \text{ км}$ отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов	руб/км	6,72
$Pt_i \text{ км}$ расходы на топливо для автобусов	руб/км	17,95
$P_{cm} i \text{ км}$ расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов	руб/км	1,35
$P_{ш} i \text{ км}$ расходы на износ и ремонт шин автобусов	руб/км	1,42
$P_{to} i \text{ км}$ расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов	руб/км	27,71
$AM_i \text{ км}$ амортизация автобусов	руб/км	13,25
$ПКР i \text{ км}$ величина прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами	руб/км	41,1655

Расчет себестоимости 1 место- километра, перевозки одного пассажира (п.22, стр. 6):

Себестоимость в расчете на 1 место- километра:		
$Sp_{асс.место.км} i = Sa_i \text{ км}/q_i$	руб	3,22

величина себестоимости в расчете на 1 км пробега на маршруте при перевозках автобусами каждой i- той марки и модели	(руб/ 1км пробега)	131,9755
пассажировместимость транспортного средства данной марки и модели с учетом мест для сидения пассажиров и стоящих пассажиров	чел	41

Себестоимость работы парка пассажирских транспортных средств за заданный период времени определяется по формуле:

$S_{\text{сумм}} = S_{\text{a i км}} * L_{\text{i}}$		7683740,31
$S_{\text{a i км}}$	величина себестоимости в расчете на 1 км пробега на маршруте при перевозках автобусами каждой i- той марки и модели	(руб/ 1км пробега) 131,9755
L_{i}	планируемый пробег на маршруте i- го транспортного средства за заданный период времени	58220,96

Себестоимость перевозки одного пассажира за заданный период времени определяют по формуле:

$S_{\text{пасс}} = S_{\text{сумм}} / Q$		руб 130,41
$S_{\text{сумм}}$	Себестоимость работы парка пассажирских транспортных средств за заданный период времени	7683740,31
Q	планируемый объем перевозок пассажиров за заданный период времени. При учете перевозок пассажиров льготной категории используются данные из соответствующих договоров	58919

Расчет величины расходов на оплату труда (с учетом оплаты отпусков) линейных водителей и кондукторов в расчете на 1 км пробега на маршруте производится по формуле (п. 23 стр. 6):

$P_{\text{от i км}} = (3Пв \text{ i час} * АЧп \text{ i} + 3Пк \text{ час} * АЧк \text{ i}) / L_{\text{i}} * 1,05$		руб/км 22,41
$3Пв \text{ i час}$	расчетная часовая величина оплаты труда водителя пассажирского транспортного средства, включающая премии, надбавки, выплаты стимулирующего и компенсирующего характера, а также удельную величину оплаты основного и дополнительного отпусков, приходящуюся на 1 час работы на линии	руб/час 400,09
$3Пк \text{ час}$	расчетная часовая величина оплаты труда кондуктора пассажирского транспортного средства, включающая премии, надбавки, выплаты стимулирующего и компенсирующего характера, а также удельную величину оплаты основного и дополнительного отпусков, приходящуюся на 1 час работы на линии	руб/час 0
$АЧп \text{ i}$	планируемое в соответствии с расписанием на расчетный период количество часов работы пассажирских транспортных средств данной марки и модели на линии	час 3106
$АЧк \text{ i}$	планируемое в соответствии с расписанием на расчетный период количество часов работы пассажирских транспортных средств данной марки и модели на линии с кондуктором	час 0
1,05	для водителя продолжительность подготовительно- заключительного времени, времени прохождения предрейсовых инструктажа и медосмотра	1,05

$3Пв \text{ i час} = (3Пв \text{ i} / ФРВср \text{ мес в i}) + (ООв \text{ i} / ФРВгод \text{ в i})$		руб 400,09
$3Пв \text{ i}$	расчетная месячная величина оплаты труда водителя пассажирского транспортного средства, включающая премии, надбавки, выплаты стимулирующего и компенсирующего характера (рассчитывается по п. 24)	руб 54737,55
$ФРВср \text{ мес в i}$	средняя месячная величина фонда рабочего времени водителя	час 147,67
$ООв \text{ i}$	Оплата основного и дополнительного отпуска водителя	руб 52131
$ФРВгод \text{ в i}$	годовая величина фонда рабочего времени водителя	час 1772

Средняя месячная величина фонда рабочего времени водителя

$ФРВср \text{ мес в i} = ФРВгод \text{ в i} / 12$		руб 147,67
$ФРВгод \text{ в i}$	годовая величина фонда рабочего времени водителя	час 1772

Оплата основного и дополнительного отпуска водителя

$ООв \text{ i} = (3П \text{ год в i} / (29,4 * 12)) * (Д_{\text{оо в i}} + Д_{\text{до в i}})$		руб 52131
$3П \text{ год в i}$	величина расчетной годовой заработной платы водителя	руб 656850,6
$Д_{\text{оо в i}}$	количество дней основного отпуска водителя, в соответствии с трудовым законодательством РФ	ед 28

количество дней дополнительного отпуска водителя, в соответствии с трудовым законодательством РФ ед 0

Величина расчетной годовой заработной платы водителя

$ЗП_{год} в i = 12 * ЗП в i$ руб 656850,6
 $ЗП в i$ величина расчетной месячной оплаты труда водителя (по формуле 12) руб 54737,55

Величина расчетной месячной оплаты труда водителя пассажирского транспорта (п. 24, стр 8)

$ЗП в i = СЗП * Кзп * I_{пц}$ 54737,55
 $СЗП$ величина среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики МО по месту нахождения перевозчика руб 40139
 $Кзп$ коэффициент, позволяющий определить расчетную величину заработной платы водителя (табл. 1) 1,3
 $I_{пц}$ прогнозная величина индекса потребительский цен на планируемый период 1,049

Отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов (п. 25, стр 9)

$СР_{от i км} = Р_{от i км} * (Стсв/100)$ 6,72

$Р_{от i км}$ расчет величины расходов на оплату труда (с учетом оплаты отпусков) линейных водителей и кондукторов в расчете на 1 км пробега на маршруте руб/км 22,41
 $Стсв$ суммарная величина тарифов отчислений на социальные нужды от величины расходов на оплату труда определяемых в соответствии с действующим законодательством % 30

Расходы на топливо для автобусов каждой i- той модели рассчитывается (п. 26, стр 9):

$P_{т i км} = (H_{т i л} * L_{i л} + H_{т i з} * L_{i з}) / (L_{i л} + L_{i з}) * СТ$ руб/км 17,95
 $H_{т i л}$ норма расхода топлива автобусом в летний период л/км 0,34
 $H_{т i з}$ норма расхода топлива автобусом в зимний период л/км 0,37
 $L_{i л}$ пробег автобуса в период работы без зимней надбавки км 34778,24
 $L_{i з}$ пробег автобуса в период работы с зимней надбавкой км 23442,72
 $СТ$ прогнозируемая цена топлива в течении планового периода руб/л 50,98

Норма расхода топлива автобусом в летний и зимний периоды рассчитываются, соответственно:

$H_{т i л} = H_{с i} (1 + 0,01 * D) / 100$ л/км 0,34
 $H_{т i з} = H_{с i} (1 + 0,01 * D) / 100 + H_{от i} / V_{э}$ л/км 0,37
 $H_{с i}$ транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса, поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме л/100 км 29,9
 D - для летнего периода (5% для города до 100 тыс.чел +10% для технологических остановок) % 15
- для зимнего периода (5% для города до 100 тыс.чел +10% для технологических остановок + 10% в зимнее и холодное время прогрев) % 25
 $H_{от i}$ норма расхода топлива при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя л/ час 0

Величину удельных расходов на смазочные и другие эксплуатационные материалы для автобусов рассчитывают (п. 28, стр 11)

$Р_{см i км} = 0,075 * P_{т i км}$ руб/ км 1,35

Расходы на износ и ремонт шин автобусов рассчитывается (п. 29, стр 11)

$Р_{ш i} = (п_{ш i} * С_{ш i}) / (1000 * H * K1_{ш} * K2_{ш}) * i_{ц ш}$ руб/км 1,42
 $п_{ш i}$ число шин, установленных на автобусах (+ 1 запаска) ед 7
 $С_{ш i}$ средняя стоимость одной шины, (среднее между летней и зимней от перевозчиков Норматов, Харькин, Мелешкин), на транспортном средстве руб 14500
 H среднестатистический пробег шин для ПАЗ 3205 тыс. км 80
 $K1_{ш}$ поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации транспортного средства 1

поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства	0,95
прогнозная величина индекса цен производителей машин и оборудования на 2024 г	1,061

Расходы на техническое обслуживание и ремонт в расчете на 1 км пробега определяется как сумма расходов ОТ рр i км (1 величина) + ЗЧ i км (2 величина) (п. 30, стр 12):

1 величина = Величина расходов на оплату труда ремонтных рабочих, а также отчислений на социальные нужды (в расчете на 1 км) (п. 31, стр 12)

ОТ рр i км =	$\frac{\text{ЗП р час} * ((\text{Тт i} / (\text{К1п} * \text{К3п}) + \text{Тр i} * \text{К1} * \text{К3} * \text{К4}) / 1000 * \text{i ц ш} * (1 + \text{Стеф} / 100))}{\text{руб/км}}$	8,56
ЗП р час	расчетная часовая величина оплаты труда ремонтного рабочего, рассчитывается аналогично соответствующему показателю для водителей	руб/ час 391,27
Тт i	величина базовой удельной трудоемкости технического обслуживания, (таблица 4.1, приложение № 4)	час/ 1000 км 6,4
Тр i	величина базовой удельной трудоемкости текущего ремонта (таблица 4.1, приложение № 4)	час/ 1000 км 5,3
К1п	коэффициент корректирования нормативов периодичности технического обслуживания от условий эксплуатации (табл 2.8)	0,9
К3 п	коэффициент корректирования нормативов периодичности технического обслуживания от природно- климатических условий (табл 2.10- умеренный)	1
К1	коэффициент корректирования нормативов трудоемкости от условий эксплуатации (табл 2.8)	1,1
К3	коэффициент корректирования нормативов трудоемкости от природно- климатических условий (табл 2.10- умеренный)	1
К4	коэффициент корректирования нормативов трудоемкости пробега с начала эксплуатации (табл 2.11 или при отсутствии фактических данных по парку принимается равным 1,5)	1,5
i ц ш	прогнозная величина индекса цен производителей машин и оборудования на 2024 г	1,061
Стеф	отчисления на социальные нужды	30
ЗП р час =	$(\text{ЗП р} / \text{ФРВ ср мес р}) + (\text{ОО р} / \text{ФРВ год р})$	руб 391,27
ЗП р	расчетная месячная величина оплаты труда ремонтного рабочего, включающая премии, надбавки, выплаты стимулирующего и компенсирующего характера (рассчитывается по п. 24)	руб 54737,55
ФРВ ср мес р =	средняя месячная величина фонда рабочего времени ремонтного рабочего час	151
ОО р	Оплата основного и дополнительного отпуска ремонтного рабочего	руб 52131
ФРВ год р	годовая величина фонда рабочего времени ремонтного рабочего	час 1812
Средняя месячная величина фонда рабочего времени ремонтного рабочего		
ФРВ ср мес р =	$\text{ФРВ год в i} / 12$	руб 151
ФРВ год р	годовая величина фонда рабочего времени ремонтного рабочего	час 1812
Оплата основного и дополнительного отпуска ремонтного рабочего		
ОО р =	$(\text{ЗП год р} / (29,4 * 12)) * (\text{Доо р} + \text{Ддо р})$	руб 52131
ЗП год р =	величина расчетной годовой заработной платы ремонтного рабочего	руб 656850,6
Доо р	количество дней основного отпуска ремонтного рабочего, в соответствии с трудовым законодательством РФ	ед 28
Ддо р	количество дней дополнительного отпуска ремонтного рабочего, в соответствии с трудовым законодательством РФ	ед 0
Величина расчетной годовой заработной платы ремонтного рабочего		
ЗП год р =	$12 * \text{ЗП в i}$	руб 656850,6
ЗП р	величина расчетной месячной оплаты труда ремонтного рабочего (по формуле 12)	руб 54737,55
Величина расчетной месячной оплаты труда ремонтного рабочего (п. 24, стр 8)		
ЗП р =	$\text{СЗП} * \text{Кзп} * \text{Iпц}$	54737,55

СЗП	величина среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики МО по месту нахождения перевозчика	руб	40139
Кзп	коэффициент, позволяющий определить расчетную величину заработной платы ремонтного рабочего (табл. 1, габарит св. 6,5 до 8 м)		1,3
Ипц	прогнозная величина индекса потребительский цен на планируемый период		1,049

2 величина= Величина расходов на запасные части и материалы, расходуемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов (п. 32, стр. 14)

ЗЧ i км=	Н зч i км * Иц зч* К1*К2* К3* К4	руб/км	19,15
Н зч i км	базовые удельные расходы на запасные части, автобус предназначенный для перевозки пассажиров на местах для сидения и стояния	170	1,7
Иц зч	суммарный индекс цен на запасные части и материалы с января 2013 г по планируемый период	1280	12,8
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2013 год, %	102,3	1,023
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2014 год, %	101,2	1,012
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2015 год, %	105,5	1,055
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2016 год, %	105,4	1,054
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2017 год, %	103,3	1,0330
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2018 год, %	103,2	1,0320
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2019 год, %	103,1	1,0310
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2020 год, %	101,7	1,0170
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2021 год, %	117,1	1,1710
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2012 год, %	123,5	1,2350
	индекс цен производителей машин и оборудования за 2023 год, %	107,6	1,076
	индекс цен производителей машин и оборудования за 2024 год, %	106,1	1,061
К1	коэффициент корректирования нормативов расход на запасные части (табл 2.8)		1,1
К2	коэффициент корректирования нормативов в зависимости расходы на запасные части (табл. 2.9)		1
К 3	коэффициент корректирования нормативов расходы на запасные части (табл 2.10-умеренный)		1
К4	коэффициент корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов (табл. 4,8)		0,8

Расчет амортизации пассажирских транспортных средств на 1 км пробега (п. 33, стр. 14):

Акм=	(А год сумм/ L год)	руб/км	13,25
А год сумм	годовая сумма амортизации всех транспортных средств, работающих на рассматриваемом маршруте	руб	771443,33
L год	годовой пробег всех транспортных средств, работающих н рассматриваемом маршруте	км	58220,96
Агод сумм=	Агод i= Спб i * На i/100	руб	771443,33
Спб i	величина первоначальной балансовой или восстановленной стоимости транспортного средства данной модели	руб	3857216,65
На i	норма амортизации транспортных средств данной модели , 100/Т пи i	%	20
Т пи i	срок полезного использования транспортных средств данной модели	лет	5

Определение величины прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами осуществляется на основе установления отношения суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам (п. 38 стр. 18)

$ПКР\ i\ км = (Рг\ i\ км + Рсм\ i\ км + Рш\ i\ км + Рто\ i\ км + Рэ\ i\ км) * О\ пкр\ п$	руб/км	41,1655
$О\ пкр\ п$ отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам (табл. 2 свыше 50 до 150)		0,85

Расчет экономического обоснования стоимости перевозки пассажиров и багажа
городским автомобильным транспортом общего пользования (составлен 01.12.2023г)

маршрут № 3 «МКК- ул. Кирова»

Пассажировместимость транспортного средства с учетом места для сидения пассажиров и стоящих пассажиров	чел	41
Планируемый объем перевозок пассажиров за заданный период времени, с учетом перевозки пассажиров льготной категории используются данные из соответствующих договоров	чел	45908
Планируемое в соответствии с расписанием на расчетный период количество часов работы пассажирских транспортных средств данной марки и модели на линии	час	2734
Планируемый пробег на маршруте транспортного средства за заданный период времени	км	38276,00
Величина себестоимости в расчете на планируемый пробег на маршруте транспортного средства за заданный период автобусами =	Руб	5712302,58
	38276,00 * 149,2398	
Величина лимитов бюджетных обязательств на перевозки 2024 год (расчет за выполненные работы)	руб	954329,00
Размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ, (в отсутствие соответствующих нормативных правовых актов <i>Ссуб</i> принимается равным нулю)	руб	630620,00
<i>Ссуб</i>		

Расчетная величина стоимости проезда пассажиров за 1 поездку в 2024 году= руб 287,09

5712302,58 -954329 -630620,00 /14377

Величина себестоимости в расчете на 1 км пробега на маршруте при перевозках автобусами каждой i- той марки и модели (п. 19 стр. 4):

$Sa_i \text{ км} = Pot_i \text{ км} + CP_{ot} i \text{ км} + Pt_i \text{ км} + P_{cm} i \text{ км} + P_{ш} i \text{ км} + P_{to} i \text{ км} + AM_i \text{ км} + ПКР i \text{ км}$	(руб/ 1км пробега)	149,2398
где:		
$Pot_i \text{ км}$ расходы на оплату труда водителей и кондукторов	руб/км	30,01
$CP_{ot} i \text{ км}$ отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов	руб/км	9
$Pt_i \text{ км}$ расходы на топливо для автобусов	руб/км	17,95
$P_{cm} i \text{ км}$ расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов	руб/км	1,35
$P_{ш} i \text{ км}$ расходы на износ и ремонт шин автобусов	руб/км	1,42
$P_{to} i \text{ км}$ расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов	руб/км	27,71
$AM_i \text{ км}$ амортизация автобусов	руб/км	20,15
$ПКР i \text{ км}$ величина прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами	руб/км	41,6498

Расчет себестоимости 1 место- километра, перевозки одного пассажира (п.22, стр. 6):

Себестоимость в расчете на 1 место- километра:

Спасс.место.км i = $Sa_i \text{ км}/q_i$ руб 3,64

Sa_i км	величина себестоимости в расчете на 1 км пробега на маршруте при перевозках автобусами каждой i -той марки и модели	(руб/ 1км пробега)	149,2398
q_i	пассажировместимость транспортного средства данной марки и модели с учетом мест для сидения пассажиров и стоящих пассажиров	чел	41

Себестоимость работы парка пассажирских транспортных средств за заданный период времени определяется по формуле:

$Sc_{\text{сумм}} = Sa_i \text{ км} * Li$			5712302,58
Sa_i км	величина себестоимости в расчете на 1 км пробега на маршруте при перевозках автобусами каждой i -той марки и модели	(руб/ 1км пробега)	149,2398
Li	планируемый пробег на маршруте i -го транспортного средства за заданный период времени		38276,00

Себестоимость перевозки одного пассажира за заданный период времени определяют по формуле:

$Sp_{\text{пасс}} = Sc_{\text{сумм}}/Q$		руб	124,43
$Sc_{\text{сумм}}$	Себестоимость работы парка пассажирских транспортных средств за заданный период времени		5712302,58
Q	планируемый объем перевозок пассажиров за заданный период времени. При учете перевозок пассажиров льготной категории используются данные из соответствующих договоров		45907,68

Расчет величины расходов на оплату труда (с учетом оплаты отпусков) линейных водителей и кондукторов в расчете на 1 км пробега на маршруте производится по формуле (п. 23 стр. 6):

$Pot_i \text{ км} = (3Пв_i \text{ час} * АЧп_i + 3Пк \text{ час} * АЧк_i)/Li * 1,05$		руб/км	30,01
$3Пв_i \text{ час}$	расчетная часовая величина оплаты труда водителя пассажирского транспортного средства, включающая премии, надбавки, выплаты стимулирующего и компенсирующего характера, а также удельную величину оплаты основного и дополнительного отпусков, приходящуюся на 1 час работы на линии	руб/час	400,09
$3Пк \text{ час}$	расчетная часовая величина оплаты труда кондуктора пассажирского транспортного средства, включающая премии, надбавки, выплаты стимулирующего и компенсирующего характера, а также удельную величину оплаты основного и дополнительного отпусков, приходящуюся на 1 час работы на линии	руб/час	0
$АЧп_i$	планируемое в соответствии с расписанием на расчетный период количество часов работы пассажирских транспортных средств данной марки и модели на линии	час	2734
$АЧк_i$	планируемое в соответствии с расписанием на расчетный период количество часов работы пассажирских транспортных средств данной марки и модели на линии с кондуктором	час	0
1,05	для водителя продолжительность подготовительно- заключительного времени, времени прохождения предрейсовых инструктажа и медосмотра		1,05
$3Пв_i \text{ час} = (3Пв_i / ФРВ_{\text{ср мес в } i}) + (ООв_i / ФРВ_{\text{год в } i})$		руб	400,09
$3Пв_i$	расчетная месячная величина оплаты труда водителя пассажирского транспортного средства, включающая премии, надбавки, выплаты стимулирующего и компенсирующего характера (рассчитывается по п. 24)	руб	54737,55
$ФРВ_{\text{ср мес в } i}$	средняя месячная величина фонда рабочего времени водителя	час	147,67
$ООв_i$	Оплата основного и дополнительного отпуска водителя	руб	52131
$ФРВ_{\text{год в } i}$	годовая величина фонда рабочего времени водителя	час	1772

Средняя месячная величина фонда рабочего времени водителя

$ФРВ_{\text{ср мес в } i} = ФРВ_{\text{год в } i} / 12$		руб	147,67
$ФРВ_{\text{год в } i}$	годовая величина фонда рабочего времени водителя	час	1772

Оплата основного и дополнительного отпуска водителя

$ООв_i = (3П_{\text{год в } i} / (29,4 * 12)) * (Д_{\text{до в } i} + Д_{\text{до в } i})$		руб	52131
$3П_{\text{год в } i}$	величина расчетной годовой заработной платы водителя	руб	656850,6

Доо в і	количество дней основного отпуска водителя, в соответствии с трудовым законодательством РФ	ед	28
Ддо в і	количество дней дополнительного отпуска водителя, в соответствии с трудовым законодательством РФ	ед	0

Величина расчетной годовой заработной платы водителя

ЗП год в і=	$12 \cdot \text{ЗП в і}$	руб	656850,6
ЗП в і	величина расчетной месячной оплаты труда водителя (по формуле 12)	руб	54737,55

Величина расчетной месячной оплаты труда водителя пассажирского транспорта (п. 24, стр 8)

ЗП в і=	$\text{СЗП} \cdot \text{Кзп} \cdot \text{Іпц}$		54737,55
СЗП	величина среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики МО по месту нахождения перевозчика	руб	40139
Кзп	коэффициент, позволяющий определить расчетную величину заработной платы водителя (табл. 1- габариты св. 6,5 до 8м)		1,3
Іпц	прогнозная величина индекса потребительский цен на планируемый период		1,049

Отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов (п. 25, стр 9)

CP ot i км=	$\text{Рот i км} \cdot (\text{Стсв}/100)$		9
Рот i км	расчет величины расходов на оплату труда (с учетом оплаты отпусков) линейных водителей и кондукторов в расчете на 1 км пробега на маршруте	руб/км	30,01
Стсв	суммарная величина тарифов отчислений на социальные нужды от величины расходов нва оплату труда определяемых в соответствии с действующим законодательством	%	30

Расходы на топливо для автобусов каждой i- той модели рассчитывается (п. 26, стр 9):

Pt i км=	$(\text{Нт i л} \cdot \text{Li л} + \text{Нт i з} \cdot \text{Li з}) / (\text{Li л} + \text{Li з}) \cdot \text{СТ}$	руб/км	17,95
Нт i л	норма расхода топлива автобусом в летний период	л/км	0,34
Нт i з	норма расхода топлива автобусом в зимний период	л/км	0,37
Li л	пробег автобуса в период работы без зимней надбавки	км	22855
Li з	пробег автобуса в период работы с зимней надбавкой	км	15421
СТ	прогнозируемая цена топлива в течении планового периода	руб/л	50,98

Норма расхода топлива автобусом в летний и зимний периоды рассчитываются, соответственно:			
Нт i л=	$\text{Hs i} (1 + 0,01 \cdot \text{D}) / 100$	л/км	0,34
Нт i з=	$\text{Hs i} (1 + 0,01 \cdot \text{D}) / 100 + \text{Нот i} / \text{V э}$	л/км	0,37
Hs i	транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса, поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме	л/100 км	29,9

D	- для летнего периода (5% для города до 100 тыс.чел +10% для технологических остановок)	%	15
	- для зимнего периода (5% для города до 100 тыс.чел +10% для технологических остановок+ 10% в зимнее и холодное время прогрев)	%	25
Нот i	норма расхода топлива при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя	л/ час	0

Величину удельных расходов на смазочные и другие эксплуатационные материалы для автобусов рассчитывают (п. 28, стр 11)

Рсм i км=	$0,075 \cdot \text{Рт i км}$	руб/ км	1,35
-----------	------------------------------	---------	------

Расходы на износ и ремонт шин автобусов рассчитывается (п. 29, стр 11)

Рш i=	$(\text{п ш i} \cdot \text{Сш i}) / (1000 \cdot \text{H} \cdot \text{K1ш} \cdot \text{K2ш}) \cdot \text{i ц ш}$	руб/км	1,42
п ш i	число шин, установленных на автобусах (+ 1 запаса)	ед	7
Сш i	средняя стоимость одной шины, (среднее между летней и зимней от перевозчиков Норматов, Харьков, Мелешкин), на транспортном средстве	руб	14500
H	среднестатистический пробег шин для ПА3 3205	тыс. км	80

К1ш	поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации транспортного средства (табл. 3.2- условия эксплуатации)	1
К 2 ш	поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства (табл. 3.3- частые технологические остановки)	0,95
і ц ш г	прогнозная величина индекса цен производителей машин и оборудования на 2024	1,061

Расходы на техническое обслуживание и ремонт в расчете на 1 км пробега определяется как сумма расходов ОТ рр і км (1 величина) + ЗЧ і км (2 величина) (п. 30, стр 12):

1 величина = Величина расходов на оплату труда ремонтных рабочих, а также отчислений на социальные нужды (в расчете на 1 км) (п. 31, стр 12)

ОТ рр і км=		ЗП р час* ((Тт і/(К1п*К3п)+Тр і* К1* К3* К4)/1000*і ц ш* (1+Стеф/100))	руб/км	8,56
ЗП р час	расчетная часовая величина оплаты труда ремонтного рабочего, рассчитывается аналогично соответствующему показателю для водителей		руб/ час	391,27
Т т і	величина базовой удельной трудоемкости технического обслуживания, (таблица 4.1, приложение № 4- габариты св. 6,5м до 8,0м)		час/ 1000 км	6,4
Тр і	величина базовой удельной трудоемкости текущего ремонта (таблица 4.1, приложение № 4- св. 6,5м до 8,0м)		час/ 1000 км	5,3
К1п	коэффициент корректирования нормативов периодичности технического обслуживания от условий эксплуатации (табл 2.8- условия эксплуатации)			0,9
К 3 п	коэффициент корректирования нормативов периодичности технического обслуживания от природно- климатических условий (табл 2.10- умеренный)			1
К1	коэффициент корректирования нормативов трудоемкости от условий эксплуатации (табл 2.8- условия эксплуатации)			1,1
К 3	коэффициент корректирования нормативов трудоемкости от природно- климатических условий (табл 2.10- умеренный)			1
К 4	коэффициент корректирования нормативов трудоемкости пробега с начала эксплуатации (табл 2.11 или при отсутствии фактических данных по парку принимается равным 1,5)			1,5
і ц ш г	прогнозная величина индекса цен производителей машин и оборудования на 2024			1,061
Стеф	отчисления на социальные нужды			30
ЗП р час= (ЗП р /ФРВср мес р)+ (ООр/ФРВгод р)			руб	391,27
ЗП р	расчетная месячная величина оплаты труда ремонтного рабочего, включающая премии, надбавки, выплаты стимулирующего и компенсирующего характера (рассчитывается по п. 24)		руб	54737,55
ФРВср мес р=	средняя месячная величина фонда рабочего времени ремонтного рабочего		час	151
ОО р	Оплата основного и дополнительного отпуска ремонтного рабочего		руб	52131
ФРВгод р	годовая величина фонда рабочего времени ремонтного рабочего		час	1812
Средняя месячная величина фонда рабочего времени ремонтного рабочего				
ФРВср мес р= ФРВгод в і/12			руб	151
ФРВгод р	годовая величина фонда рабочего времени ремонтного рабочего		час	1812

Оплата основного и дополнительного отпуска ремонтного рабочего

ОО р = (ЗП год р/(29,4*12))*(Ддо р+ Ддо р)		руб	52131
ЗП год р=	величина расчетной годовой заработной платы ремонтного рабочего	руб	656850,6
Ддо р	количество дней основного отпуска ремонтного рабочего, в соответствии с трудовым законодательством РФ	ед	28
Ддо р	количество дней дополнительного отпуска ремонтного рабочего, в соответствии с трудовым законодательством РФ	ед	0

Величина расчетной годовой заработной платы ремонтного рабочего

ЗП год р= 12*ЗП в і	руб	656850,6
----------------------------	------------	-----------------

ЗП р

величина расчетной месячной оплаты труда ремонтного рабочего (по формуле 12) руб

54737,55

Величина расчетной месячной оплаты труда ремонтного рабочего (п. 24, стр 8)

ЗП р=	СЗП*Кзп*Ипц		54737,55
СЗП	величина среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики МО по месту нахождения перевозчика	руб	40139
Кзп	коэффициент, позволяющий определить расчетную величину заработной платы ремонтного рабочего (табл. 1, габарит св. 6,5 до 8 м)		1,3
Ипц	прогнозная величина индекса потребительский цен на планируемый период		1,049

2 величина= Величина расходов на запасные части и материалы, расходуемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов (п. 32, стр. 14)

ЗЧ і км=	Н зч і км * Іц зч* К1*К2* К3* К4	руб/км	19,15
Н зч і км	базовые удельные расходы на запасные части, автобус предназначенный для перевозки пассажиров на местах для сидения и стояния (для автобусов от 6,5м до 8,0м)	170	1,7
Іц зч	суммарный индекс цен на запасные части и материалы с января 2013 г по планируемый период	1280	12,8
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2013 год, %	102,3	1,023
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2014 год, %	101,2	1,012
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2015 год, %	105,5	1,055
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2016 год, %	105,4	1,054
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2017 год, %	103,3	1,0330
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2018 год, %	103,2	1,0320
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2019 год, %	103,1	1,0310
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2020 год, %	101,7	1,0170
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2021 год, %	117,1	1,1710
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2012 год, %	123,5	1,2350
	индекс цен производителей машин и оборудования за 2023 год, %	107,6	1,076
	индекс цен производителей машин и оборудования за 2024 год, %	106,1	1,061
К1	коэффициент корректирования нормативов расход на запасные части (табл 2.8- от условий эксплуатации II)		1,1
К2	коэффициент корректирования нормативов в зависимости расходы на запасные части (табл. 2.9- базовый автомобиль)		1
К 3	коэффициент корректирования нормативов расходов на запасные части (табл 2.10- умеренный)		1
К4	коэффициент корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов (табл. 4,8)		0,8

Расчет амортизации пассажирских транспортных средств на 1 км пробега (п. 33, стр. 14):

Акм=	(А год сумм/ L год)	руб/км	20,15
А год сумм	годовая сумма амортизации всех транспортных средств, работающих на рассматриваемом маршруте	руб	771443,33
L год	годовой пробег всех транспортных средств, работающих н рассматриваемом маршруте	км	38276,00
Агод сумм= Агод і= Спб і * На і/100		руб	771443,33

Спб і	величина первоначальной балансовой или восстановленной стоимости транспортного средства данной модели	руб	3857216,65
На і	норма амортизации транспортных средств данной модели , 100/Т пи і	%	20
Т пи і	срок полезного использования транспортных средств данной модели	лет	5

Определение величины прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами осуществляется на основе установления отношения суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам (п. 38 стр. 18)

ПКР і км= (Рт і км+ Рсм і км+ Рш і см+ Рто і км+ Рэ і км)* О пкр п	руб/км	41,6498
О пкр п	отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам (табл. 2 до 50)	0,86

Расчет экономического обоснования стоимости перевозки пассажиров и багажа
городским автомобильным транспортом общего пользования (составлен 01.12.2023г)

маршрут № 4 «Завод РИ- Совхоз»

Пассажировместимость транспортного средства с учетом места для сидения пассажиров и стоящих пассажиров	чел	41
Планируемый объем перевозок пассажиров за заданный период времени, без учета перевозок пассажиров льготной категории используются данные из соответствующих договоров	чел	83559
Планируемое в соответствии с расписанием на расчетный период количество часов работы пассажирских транспортных средств данной марки и модели на линии	час	3106
Планируемый пробег на маршруте транспортного средства за заданный период времени	км	63983,60
Величина себестоимости в расчете на планируемый пробег на маршруте транспортного средства за заданный период автобусами =	Руб	8200490,09
63983,60 * 128,1655		
Величина лимитов бюджетных обязательств на перевозки 2024 год (расчет за выполненные работы)	руб	1282643,00
Размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ, (в отсутствие соответствующих нормативных правовых актов <i>Ссуб</i> принимается равным нулю)	руб	977320,00
Расчетная величина стоимости проезда пассажиров за 1 поездку в 2024 году=	руб	171,23
8200490,09 -1282643 -977320,00 /34693		

Величина себестоимости в расчете на 1 км пробега на маршруте при перевозках автобусами каждой i- той марки и модели (п. 19 стр. 4):

Sa_i км =	Pot_i км+ CP_{ot i} км+Pt_i км+Pcm_i км + Pш_i км+Pto_i км+AMi км+ПКР_i км	(руб/ 1км пробега)	128,1655
где:			
Pot _i км	расходы на оплату труда водителей и кондукторов	руб/км	20,39
CP _{ot i} км	отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов	руб/км	6,12
Pt _i км	расходы на топливо для автобусов	руб/км	17,95
Pcm _i км	расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов	руб/км	1,35
Pш _i км	расходы на износ и ремонт шин автобусов	руб/км	1,42
Pto _i км	расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов	руб/км	27,71
AMi км	амортизация автобусов	руб/км	12,06
ПКР _i км	величина прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами	руб/км	41,1655

Расчет себестоимости 1 место- километра, перевозки одного пассажира (п.22, стр. 6):

Себестоимость в расчете на 1 место- километра:

Spасс.место.км i = Sa_i км/qi **руб** **3,13**

Sa_i км	величина себестоимости в расчете на 1 км пробега на маршруте при перевозках автобусами каждой i -той марки и модели	(руб/ 1км пробега)	128,1655
q_i	пассажироместимость транспортного средства данной марки и модели с учетом мест для сидения пассажиров и стоящих пассажиров	чел	41

Себестоимость работы парка пассажирских транспортных средств за заданный период времени определяется по формуле:

$Sc_{umm} =$	$Sa_i \text{ км} * Li$		8200490,09
Sa_i км	величина себестоимости в расчете на 1 км пробега на маршруте при перевозках автобусами каждой i -той марки и модели	(руб/ 1км пробега)	128,1655
Li	планируемый пробег на маршруте i -го транспортного средства за заданный период времени		63983,60

Себестоимость перевозки одного пассажира за заданный период времени определяют по формуле:

$Sp_{асс} =$	Sc_{umm}/Q	руб	98,14
Sc_{umm}	Себестоимость работы парка пассажирских транспортных средств за заданный период времени		8200490,09
Q	планируемый объем перевозок пассажиров за заданный период времени. При учете перевозок пассажиров льготной категории используются данные из соответствующих договоров		83559

Расчет величины расходов на оплату труда (с учетом оплаты отпусков) линейных водителей и кондукторов в расчете на 1 км пробега на маршруте производится по формуле (п. 23 стр. 6):

$Pot_i \text{ км} =$	$(3Пв_i \text{ час} * АЧп_i + 3Пк \text{ час} * АЧк_i)/Li * 1,05$	руб/км	20,39
$3Пв_i \text{ час}$	расчетная часовая величина оплаты труда водителя пассажирского транспортного средства, включающая премии, надбавки, выплаты стимулирующего и компенсирующего характера, а также удельную величину оплаты основного и дополнительного отпусков, приходящуюся на 1 час работы на линии	руб/час	400,09
$3Пк \text{ час}$	расчетная часовая величина оплаты труда кондуктора пассажирского транспортного средства, включающая премии, надбавки, выплаты стимулирующего и компенсирующего характера, а также удельную величину оплаты основного и дополнительного отпусков, приходящуюся на 1 час работы на линии	руб/час	0
$АЧп_i$	планируемое в соответствии с расписанием на расчетный период количество часов работы пассажирских транспортных средств данной марки и модели на линии	час	3106
$АЧк_i$	планируемое в соответствии с расписанием на расчетный период количество часов работы пассажирских транспортных средств данной марки и модели на линии с кондуктором	час	0
1,05	для водителя продолжительность подготовительно- заключительного времени, времени прохождения предрейсовых инструктажа и медосмотра		1,05

$3Пв_i \text{ час} =$	$(3Пв_i / ФРВср \text{ мес в } i) + (ООв_i / ФРВгод \text{ в } i)$	руб	400,09
$3Пв_i$	расчетная месячная величина оплаты труда водителя пассажирского транспортного средства, включающая премии, надбавки, выплаты стимулирующего и компенсирующего характера (рассчитывается по п. 24)	руб	54737,55
$ФРВср \text{ мес в } i$	средняя месячная величина фонда рабочего времени водителя	час	147,67
$ООв_i$	Оплата основного и дополнительного отпуска водителя	руб	52131
$ФРВгод \text{ в } i$	годовая величина фонда рабочего времени водителя	час	1772

Средняя месячная величина фонда рабочего времени водителя

$ФРВср \text{ мес в } i =$	$ФРВгод \text{ в } i / 12$	руб	147,67
$ФРВгод \text{ в } i$	годовая величина фонда рабочего времени водителя	час	1772

Оплата основного и дополнительного отпуска водителя

$ООв_i =$	$(3П \text{ год в } i / (29,4 * 12)) * (ДОО \text{ в } i + ДДО \text{ в } i)$	руб	52131
$3П \text{ год в } i$	величина расчетной годовой заработной платы водителя	руб	656850,6
$ДОО \text{ в } i$	количество дней основного отпуска водителя, в соответствии с трудовым законодательством РФ	ед	28

Ддо в і	количество дней дополнительного отпуска водителя, в соответствии с трудовым законодательством РФ	ед	0
---------	--	----	---

Величина расчетной годовой заработной платы водителя**ЗП год в і= 12*ЗП в і**

ЗП в і	величина расчетной месячной оплаты труда водителя (по формуле 12)	руб	656850,6
		руб	54737,55

Величина расчетной месячной оплаты труда водителя пассажирского транспорта (п. 24, стр 8)**ЗП в і= СЗП*Кзп*Іпц**

СЗП	величина среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики МО по месту нахождения перевозчика	руб	54737,55
			40139
Кзп	коэффициент, позволяющий определить расчетную величину заработной платы водителя (табл. 1)		1,3
Іпц	прогнозная величина индекса потребительский цен на планируемый период		1,049

Отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов (п. 25, стр 9)
СР от і км= Рот і км* (Стсв/100)

Рот і км	расчет величины расходов на оплату труда (с учетом оплаты отпусков) линейных водителей и кондукторов в расчете на 1 км пробега на маршруте	руб/км	20,39
Стсв	суммарная величина тарифов отчислений на социальные нужды от величины расходов нва оплату труда определяемых в соответствии с действующим законодательством	%	30

Расходы на топливо для автобусов каждой і- той модели рассчитывается (п. 26, стр 9):**Рт і км= (Нт і л*Li л+Нт і з*Li з)/ (Li л+Li з)*СТ**

Нт і л	норма расхода топлива автобусом в летний период	руб/км	17,95
		л/км	0,34
Нт і з	норма расхода топлива автобусом в зимний период	л/км	0,37
Li л	пробег автобуса в период работы без зимней надбавки	км	38233,6
Li з	пробег автобуса в период работы с зимней надбавкой	км	25750
СТ	прогнозируемая цена топлива в течении планового периода	руб/л	50,98

Норма расхода топлива автобусом в летний и зимний периоды рассчитываются, соответственно:

Нт і л=	$Hs_i (1+0,01*D)/100$	л/км	0,34
Нт і з=	$Hs_i (1+0,01*D)/100+Hот i/V \text{ э}$	л/км	0,37
Hs і	транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса,	л/100 км	29,9
	поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме	%	15
D	- для летнего периода (5% для города до 100 тыс.чел +10% для технологических остановок)		
	- для зимнего периода (5% для города до 100 тыс.чел +10% для технологических остановок+ 10% в зимнее и холодное время прогрева)	%	25
Hот і	норма расхода топлива при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя	л/ час	0

Величину удельных расходов на смазочные и другие эксплуатационные материалы для автобусов рассчитывают (п. 28, стр 11)**Рсм і км= 0,075*Рт і км**

		руб/ км	1,35
--	--	---------	------

Расходы на износ и ремонт шин автобусов рассчитывается (п. 29, стр 11)**Рш і= (п ш і * Сш і) / (1000 * Н* К1ш* К2ш)* і ц ш**

п ш і	число шин, установленных на автобусах (+ 1 запаса)	руб/км	1,42
		ед	7
Сш і	средняя стоимость одной шины, (среднее между летней и зимней от перевозчиков Норматов, Харьков, Мелешкин), на транспортном средстве	руб	14500
Н	среднестатистический пробег шин для ПАЗ 3205	тыс. км	80
К1ш	поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации транспортного средства		1

К 2 ш	поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства	0,95
і ц ш	прогнозная величина индекса цен производителей машин и оборудования на 2024 г	1,061

Расходы на техническое обслуживание и ремонт в расчете на 1 км пробега определяется как сумма расходов ОТ рр і км (1 величина) + ЗЧ і км (2 величина) (п. 30, стр 12):

1 величина = Величина расходов на оплату труда ремонтных рабочих, а также отчислений на социальные нужды (в расчете на 1 км) (п. 31, стр 12)

ОТ рр і км=	ЗП р час* ((Тт і/(К1п*К3п)+Тр і* К1* К3* К4)/1000*і ц ш* (1+Стеф/100))	руб/км	8,56
ЗП р час	расчетная часовая величина оплаты труда ремонтного рабочего, рассчитывается аналогично соответствующему показателю для водителей	руб/ час	391,27
Тт і	величина базовой удельной трудоемкости технического обслуживания, (таблица 4.1, приложение № 4)	час/ 1000 км	6,4
Тр і	величина базовой удельной трудоемкости текущего ремонта (таблица 4.1, приложение № 4)	час/ 1000 км	5,3
К1п	коэффициент корректирования нормативов периодичности технического обслуживания от условий эксплуатации (табл 2.8)		0,9
К3 п	коэффициент корректирования нормативов периодичности технического обслуживания от природно- климатических условий (табл 2.10- умеренный)		1
К1	коэффициент корректирования нормативов трудоемкости от условий эксплуатации (табл 2.8)		1,1
К3	коэффициент корректирования нормативов трудоемкости от природно- климатических условий (табл 2.10- умеренный)		1
К4	коэффициент корректирования нормативов трудоемкости пробега с начала эксплуатации (табл 2.11 или при отсутствии фактических данных по парку принимается равным 1,5)		1,5
і ц ш	прогнозная величина индекса цен производителей машин и оборудования на 2024 г		1,061
Стеф	отчисления на социальные нужды		30
ЗП р час=	(ЗП р /ФРВср мес р)+(ООр/ФРВгод р)	руб	391,27
ЗП р	расчетная месячная величина оплаты труда ремонтного рабочего, включающая премии, надбавки, выплаты стимулирующего и компенсирующего характера (рассчитывается по п. 24)	руб	54737,55
ФРВср мес р=	средняя месячная величина фонда рабочего времени ремонтного рабочего час		151
ОО р	Оплата основного и дополнительного отпуска ремонтного рабочего	руб	52131
ФРВгод р	годовая величина фонда рабочего времени ремонтного рабочего	час	1812
Средняя месячная величина фонда рабочего времени ремонтного рабочего			
ФРВср мес р=	ФРВгод в і/12	руб	151
ФРВгод р	годовая величина фонда рабочего времени ремонтного рабочего	час	1812
Оплата основного и дополнительного отпуска ремонтного рабочего			
ОО р =	(ЗП год р/(29,4*12))*(Доо р+ Ддо р)	руб	52131
ЗП год р=	величина расчетной годовой заработной платы ремонтного рабочего	руб	656850,6
Доо р	количество дней основного отпуска ремонтного рабочего, в соответствии с трудовым законодательством РФ	ед	28
Ддо р	количество дней дополнительного отпуска ремонтного рабочего, в соответствии с трудовым законодательством РФ	ед	0

Величина расчетной годовой заработной платы ремонтного рабочего

ЗП год р=	12*ЗП в і	руб	656850,6
ЗП р	величина расчетной месячной оплаты труда ремонтного рабочего (по формуле 12)	руб	54737,55

Величина расчетной месячной оплаты труда ремонтного рабочего (п. 24, стр 8)

ЗП р=	СЗП*Кзп*Іпц	54737,55
--------------	--------------------	-----------------

СЗП	величина среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики МО по месту нахождения перевозчика	руб	40139
Кзп	коэффициент, позволяющий определить расчетную величину заработной платы ремонтного рабочего (табл. 1, габарит св. 6,5 до 8 м)		1,3
Ипц	прогнозная величина индекса потребительский цен на планируемый период		1,049

2 величина= Величина расходов на запасные части и материалы, расходуемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов (п. 32, стр. 14)

ЗЧ і км= Н зч і км * Іц зч* К1*К2* К3* К4

Н зч і км	базовые удельные расходы на запасные части, автобус предназначенный для перевозки пассажиров на местах для сидения и стояния	руб/км	19,15
		170	1,7
Іц зч	суммарный индекс цен на запасные части и материалы с января 2013 г по планируемый период	1280	12,8
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2013 год, %	102,3	1,023
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2014 год, %	101,2	1,012
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2015 год, %	105,5	1,055
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2016 год, %	105,4	1,054
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2017 год, %	103,3	1,0330
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2018 год, %	103,2	1,0320
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2019 год, %	103,1	1,0310
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2020 год, %	101,7	1,0170
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2021 год, %	117,1	1,1710
	Индекс цен на запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания за 2012 год, %	123,5	1,2350
	индекс цен производителей машин и оборудования за 2023 год, %	107,6	1,076
	индекс цен производителей машин и оборудования за 2024 год, %	106,1	1,061
К1	коэффициент корректирования нормативов расход на запасные части (табл 2.8)		1,1
К2	коэффициент корректирования нормативов в зависимости расходы на запасные части (табл. 2.9)		1
К 3	коэффициент корректирования нормативов расходы на запасные части (табл 2.10-умеренный)		1
К4	коэффициент корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов (табл. 4.8)		0,8

Расчет амортизации пассажирских транспортных средств на 1 км пробега (п. 33, стр. 14):

Акм=	(А год сумм/ L год)	руб/км	12,06
А год сумм	годовая сумма амортизации всех транспортных средств, работающих на рассматриваемом маршруте	руб	771443,33
L год	годовой пробег всех транспортных средств, работающих на рассматриваемом маршруте	км	63983,60
Агод сумм=	Агод і= Спб і * На і/100	руб	771443,33
Спб і	величина первоначальной балансовой или восстановленной стоимости транспортного средства данной модели	руб	3857216,65
На і	норма амортизации транспортных средств данной модели , 100/Т пи і	%	20
Т пи і	срок полезного использования транспортных средств данной модели	лет	5

Определение величины прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами осуществляется на основе установления отношения суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам (п. 38 стр. 18)

ПКР і км=	$(Рт і км+ Рсм і км+ Рш і см+ Рто і км+ Рэ і км)* О пкр п$	руб/км	41,1655
О пкр п	отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам (табл. 2 свыше 50 до 150)		0,85