

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**КАЛИНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 19 декабря 2024 года № 1904

г. Калининск

**О внесении изменений в постановление**

**администрации Калининского**

**муниципального района Саратовской**

**области от 03.02.2023 года №109**

В соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Калининского муниципального района Саратовской области, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Калининского муниципального района Саратовской области от 03.02.2023 года № 109 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Калининск Калининского муниципального района Саратовской области на 2023-2025 годы» (с изменениями от 09.08.2023 года № 1033, от 29.02.2024 года № 212, от 24.06.2024 года № 719, от 07.08.2024 года № 1040, от 02.09.2024 года № 1165, от 04.12.2024 года № 1707) следующие изменения: приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Начальнику отдела по работе со средствами массовой информации и информационных технологий администрации муниципального района Фроловой Л.М. разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Калининского муниципального района Саратовской области в сети «Интернет».

3. Директору - главному редактору МБУ «Редакции газеты «Народная трибуна» Сафоновой Л.Н. опубликовать настоящее постановление в районной газете «Народная трибуна», а также разместить в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» общественно-политической газеты Калининского района «Народная трибуна».

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального района Кузину Т.Г.

**И.о. главы муниципального района Т.Г. Кузина**

Исп.: Момот Е.А.

**Приложение**

**к постановлению**

**администрации МР**

**от 19.12.2024 года №1904**

**Муниципальная программа**

**«Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Калининск Калининского муниципального района Саратовской области на 2023-2025 годы»**

**г. Калининск**

**2023 год**

**Паспорт муниципальной программы**

**«Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Калининск Калининского муниципального района Саратовской области на 2023-2025 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Калининск Калининского муниципального района Саратовской области на 2023-2025 годы» |
| **Основание для разработки программы** | Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |
| **Ответственный исполнитель** | Управление жилищно - коммунального хозяйства администрации Калининского муниципального района |
| **Исполнители мероприятий** | Управление жилищно - коммунального хозяйства администрации Калининского муниципального района Саратовской области; администрация Калининского муниципального района Саратовской области; администрации сельских поселений Калининского муниципального района Саратовской области |
| **Цель и задачи программы** | Цель программы:Достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования. 1. Приведение автомобильных дорог в соответствие с требованиями технических регламентов;2. Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий.Задача программы:1. Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Калининск;2. Содействие повышению безопасности дорожного движения |
| **Сроки реализации программы** | 2023-2025 гг. |
| **Объем и источники финансирования программы** | Общий объем финансирования мероприятий программы:- 2023 год составляет 46325.4 тыс. руб., в том числе средства дорожного фонда муниципального образования г. Калининск - 26256,5 тыс. руб.; - средства дорожного фонда Калининского муниципального района - 5068,9 тыс. руб.- средства областного дорожного фонда (иной межбюджетный трансферт) - 10000,00 тыс. руб. - средства областного бюджета (иной межбюджетный трансферт) - 5000,00 тыс. руб. - 2024 год составляет 72376,5 тыс. руб., в том числе средства дорожного фонда муниципального образования г. Калининск - 24055,7 тыс. руб.;- иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий по благоустройству территорий из областного бюджета (2 этап) - 5000,00 тыс. руб.- иные межбюджетные трансферты на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области - 30000,00 тыс. руб. - средства дорожного фонда (остатки дорожного фонда) - 3310,8 тыс. руб.- средства собственных доходов (007 направление) -10010,0 тыс. руб.- 2025 год составляет 24915,0 тыс. руб., в том числе средства дорожного фонда муниципального образования г. Калининск - 24915,0 тыс. руб. |
| **Важнейшие оценочные показатели** | Объем участков автомобильных дорог общего пользования на которых проводятся мероприятия по ремонту и содержанию в общем объеме, предусмотренных к ремонту и содержанию участков автомобильных дорог общего пользования,- общий прирост показателя приведения в нормативное состояние улично-дорожной сети города Калининска, на 2023-2025 года составит - 7,6 км.: 2023год - 1,3 км (ул. Советская), 2024год - 3,8 км (ул. Ленина, ул. Советская, ул. Пролетарская, ул. Первомайская, ул. Вокзальная, ул. 50 лет Октября), 2025 год - 2,5 км (прогнозно) ул. Чехова, ул. Заводская (от региональной дороги)- в том числе прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате дорожной деятельности в 2024 г. - 3,8 км |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации программы** | Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Калининск, создание условий для безопасного передвижения людей и автотранспорта. Уменьшение затрат на ремонт подвижного состава в автотранспортных предприятиях |
| **Система организации контроля за исполнением программы** | Контроль за реализацией программы осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и нормативно-правовыми актами органов местного самоуправления Калининского муниципального района Саратовской области  |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости**

**ее решения программно - целевым методом**

1.1. Анализ существующего положения автомобильных дорог на территории муниципального образования город Калининск.

Для определения комплекса проблем, подлежащих программному решению, проведен анализ существующего положения автомобильных дорог города, по результатам исследования во 2 разделе будут сформулированы цели, задачи и направления деятельности при осуществлении программы.

Автомобильные дороги - это объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие) и дорожные сооружения.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы (более 64 тысяч. единиц) и массовое включение в дорожное движение перевозчиков привели к существенному изменению требований к качеству дорожного полотна и повышению условий дорожного движения. Увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, что привело к увеличению нагрузок на покрытие автомобильных дорог.

Кроме того, на состояние дорог оказывает влияние ряд других факторов:

- низкая дисциплина, как водителей, так и владельцев транспортных средств - частных лиц, осуществляющих грузовые и пассажирские перевозки на коммерческой основе, не имеющих соответствующей материальной и технической базы для исправного содержания и независимого технического контроля за состоянием автотранспорта;

- несоответствие категории автомобильной дороги существующей интенсивности движения;

- увеличивающаяся диспропорция между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Для снижения риска транспортных происшествий необходимо поддержание состояния дорожного полотна в надлежащем состоянии. Благодаря этому дорожное движение становится более безопасным, а последствия происшествий - менее тяжкими. Эксплуатационное состояние дорог должно отвечать требованиям ГОСТ, для этого необходимо постоянно проводить работы по их ремонту.

Ремонт автомобильных дорог - это работы по восстановлению износа дорожного покрытия, улучшению его ровности и повышение сцепных качеств дорожной одежды (своевременного проведения текущего и капитального ремонта дорог).

Одним из важнейших экономических условий правильной организации эксплуатации городских дорог является создание рациональной системы планирования ассигнований на дорожные работы.

Ежегодно требуется проведение планового ремонта на 20% площади дорожных покрытий, то есть не менее 300000 кв.м.

Укоренившиеся тенденции и характер проблемы требуют разработки и реализации целевых программ, разрабатываемых органами местного самоуправления при наиболее полном учете интересов граждан.

1.2. Обоснование целесообразности разработки муниципальной программы.

Настоящая муниципальная программа разработана в целях улучшения качества автомобильных дорог и повышения комфортности движения автотранспортных средств, сокращения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, а так же снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящих по техническим причинам, снижения рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий, сохранности и улучшения автомобильных дорог.

Наличие роста в городе легкового и грузового автотранспорта (более 64 тыс. ед.) создает увеличенную нагрузку на дорожное полотно, возрастающую - ежегодно.

К решению проблем улучшения качества автомобильных дорог необходим программно-целевой подход, так как без комплексной системы реконструкции в муниципальном образовании город Калининск невозможно добиться каких-либо значимых результатов. Проблема качества автомобильных дорог является одной из приоритетных, требующей систематического внимания и эффективного решения. Разработка и реализация программы позволит улучшить безопасность дорожного движения путем улучшения качества дорожного полотна.

**2. Цели и задачи программы**

2.1. Цели программы.

2.1.1. Приведение автомобильных дорог в соответствие с требованиями технических регламентов.

2.1.2. Уменьшение дорожно-транспортных происшествий.

2.2. Задачи программы.

2.2.1. Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Калининск.

2.2.2. Содействие повышению безопасности дорожного движения.

**3. Ресурсное обеспечение программы**

Общий объем финансирования мероприятий программы:

- 2023 год составляет 46325,4 тыс. руб., в том числе

- средства дорожного фонда муниципального образования г. Калининск - 26256,5 тыс. руб.;

- средства дорожного фонда Калининского муниципального района - 5068,9 тыс. руб.

- средства областного дорожного фонда (иной межбюджетный трансферт) - 10000,00 тыс. руб.

- средства областного бюджета (иной межбюджетный трансферт) - 5000,00 тыс. руб.

- 2024 год составляет 72376,5 тыс. руб., в том числе средства дорожного фонда муниципального образования г. Калининск - 24055,7 тыс. руб.; средства дорожного фонда (остатки дорожного фонда) - 3310,8 тыс. руб.; средства областного бюджета (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий по благоустройству территорий (2 этап) - 5000,00 тыс. руб.;

- иные межбюджетные трансферты на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области - 30 000,0 тыс. руб. средства собственных доходов - 10010,0 тыс. руб.

- 2025 год составляет 24915,0 тыс. руб., в том числе средства дорожного фонда муниципального образования г. Калининск - 24915,0 тыс. руб.

Планируется освоить всю сумму за период действия программы.

Сроки и этапы реализации программы 2023-2025 годы.

**4. Организация управления реализацией программы**

**и контроль за ходом ее выполнения**

Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Калининского муниципального района Саратовской области осуществляет координацию деятельности исполнителей программы, контроль за сроками выполнения мероприятий программы, целевым расходованием выделяемых финансовых средств и эффективностью их использования в пределах своей компетенции.

Контроль за ходом реализации программы может осуществляться в процессе экспертных оценок с участием представителей муниципального заказчика.

При отборе участников размещения муниципальной закупки учитывается:

- наличие дорожной техники для устройства земляного полотна и дорожной одежды;

- квалификация для выполнения обязательств по контрактам;

- опыт работы по выполнению муниципальной закупки;

- гарантия качества выполненных работ и применяемых материалов. Выполнение мероприятий программы проходит в тесном взаимодействии с организациями других отраслей городского хозяйства, обслуживающими объекты городской инфраструктуры, транспорта, водопроводных, канализационных сетей, системы отопления и других.

**5. Прогноз ожидаемых социально-экономических результатов**

**реализации программы**

В качестве основных индикаторов изменения социально-экономического положения района в результате реализации программных мероприятий используются следующие показатели:

1. Дорожный эффект, связанный с повышением эффективности эксплуатации дорог, качеством дорожных покрытий и выполнения дорожных работ (снижение расходов на эксплуатацию дорог и транспортных средств, повышение долговечности и надежности покрытий, повышение эффективности использования средств - экономия средств, выделяемых на дорожные работы).

2. Транспортный эффект, характеризующий прямую выгоду пользователей дорог от улучшения дорожных условий в виде снижения себестоимости перевозок и сокращения потребности в транспортных средствах вследствие повышения их производительности.

3. Социально-экономический эффект, в связи с повышением удобства и безопасности сообщения, сокращением времени пребывания пассажиров в пути, снижением потерь от ДТП, сокращением экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую природную среду, своевременным оказанием медицинской и другой помощи.

4. Экономический эффект, в других отраслях экономики вследствие активизации предпринимательской деятельности, повышения сохранности и сокращения времени доставки грузов.

5. Показатели капитального ремонта, содержания дорог и тротуаров.

Реализация программных мероприятий приведет к росту темпов развития предпринимательства и притоку инвестиций.

Своевременный капитальный ремонт и содержание автодорожной сети и тротуаров будет способствовать развитию инфраструктуры города, улучшению инвестиционного климата, улучшению условий жизни горожан.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Приложение**

**к муниципальной программе**

**Перечень объектов финансирования по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Калининск Калининского муниципального района**

**Саратовской области на 2023-2025 годы.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование программы**  | **Общий объем финан-сирова-ния**  | **Источники финансирования ( тыс. руб. )**  |  |
| **Средства дорожного фонда муниципального образования г. Калининск** | **Средства дорожного фонда муниципального образования г. Калининск ( в том числе остатков дорожного фонда МО г. Калининск**  | **Средства дорожного фонда Калининского муниципального района ( иной межбюджетный трансферт )**  | **Средства областного дорожного фонда ( иной межбюджетный трансферт )**  | **Средства областного бюджета ( иной межбюджетный трансферт )**  | **За счет собственных доходов** |
| **2023г.** | **2024г.** | **2025г. (прогнозно )**  | **2023г.** | **2024г.** | **2025г. ( пронозно )**  | **2023г.** | **2024г** | **2025г( прогнозно )**  | **2023г,** | **2024г.** | **2025г ( прогнозно )**  | **2023г.** | **2024г.** | **2025г. ( прогнозно )**  | **2023г** | **2024г** | **2025 ( прогнозно )** |
| 1 | **Основное мероприятие:** - приведение автомобильных дорог в нормативное состояние в соответствие с требованиями технических регламентов в границах муниципального образования город Калининск, в т. ч.:- выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог , инженерных сооружений и тротуаров города Калининска Калининского муниципального района Саратовской области ;- поставка материалов для дорожных работ;- приобретение техники и оборудования для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог города Калининска;- услуги по обследованию и оценке качества выполненных работ по содержанию и техническому состоянию автомобильных дорог (технический надзор, строительный контроль, контроль качества, экспертиза) и т.д. и оценки технического состояния ( мостов ) ; - оказание транспортных услуг связанных с обеспечением дорожной деятельности; - прочие мероприятия, связанные с обеспечением дорожной деятельности и безопасности дорожного движения;  | 82645,9 | 23903,4 | 24027,2 | 24915,0 | 1930,8 | 3310,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4558,7 |  |
| 2 | **Основное мероприятие:** Уменьшение дорожно - транспортных происшествий, в том числе : - приобретение призов и сувениров для организации муниципального конкурса « Безопасное колесо» | 100,0 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | **Основное мероприятие** : решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Калининск , в том числе : - ремонт покрытия автомобильной дороги местного значения по ул. Советской в городе Калининске Саратовской области (0,9 км.)  | 15068,9 | - | - | - | - | - | - | 5068,9 | - | - | 10000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | **Основное мероприятие**: Обеспечение безопасности дорожного движения в том числе: - устройство тротуара от ул. Первомайская до конечно остановки по ул. Новая г. Калининска Калининского муниципального района Саратовской области (1,02 км).  | 5322,3 | 322,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | -- | - | - | 5000,0 |  |  |  |  |  |
| 5 | **Основное мероприятие**: Обеспечение безопасности дорожного движения в том числе: - устройство тротуара ул. Дорожная (от федеральной трассы до ул. Кирова г. Калининска Калининского муниципального района Саратовской области (1420,0 км). - устройство тротуара ул. 50 лет Октября | 10451,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  5000,0  |  |  | 5451,3 |  |
| 6 | **Основное мероприятие:** погашение кредиторской задолженности  | 28,5 |  | 28,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области. (Ремонт покрытия автомобильной дороги общего пользования местного значения в границах МО город Калининск Саратовской области по - ул. Вокзальной ( от ул. Ленина до ул. Первомайская) ; по - ул. Ленина ( от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Вокзальной ); по –ул. Первомайская ; по –ул. Пролетарская ; по – ул. 50 лет Октября ; по – ул. Советская ( от ж/д переезда до ул. 50 лет Октября )  | **30000,0** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **30000,0** |  |  |  |  |
|  | **Итого**  | **143616,9** | **24325,7** | **24055,7** | **24915,0** | **1930,8** | **3310,8** | **-** | **5068,9** | **-** | **-** | **10000,0** | **-** | **-** | **5000,0** | **35000,0** | - | - | **10010,0** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |